

ふれあいバス 八鬼山線のダイヤ一部改正の検討について

ふれあいバス全線の改正については、2017年3月に策定した「尾鷲市公共交通網形成計画」に則り、2017年10月1日に全部改正を行ったところです。

このダイヤ改正では、住民説明会で意見の多かった「JR 尾鷲駅 10:02 発 特急南紀への接続」と「尾鷲総合病院からの帰宅時の便を1時間遅らすこと」の2点をメインとして、各種の時間を調整し、ダイヤ改正を行ったものであります。

しかしながら、ダイヤ改正後において、主に早田地区、三木浦地区より、「三木里方面への接続が少なくなり、大変不便である」旨の意見を多数いただいております。

このことから、三木浦～三木里間の接続の利便性の向上を図るため、「ふれあいバス 八鬼山線」のダイヤを一部改正することを、下記のとおり現在検討を行っているところであります。

ただし、この改正により、一部の乗客ニーズに影響があること、また、実質的な定時路線の延長となるため、相応の費用が発生することを勘案し、バス乗客へのニーズ調査も含めて、慎重に検討を進めていきたいと考えております。また、すべての検討内容が、今後の各種協議によっては充足できない可能性があることを申し添えます。

○主な検討内容

(1) 三木浦～三木里間の接続強化

・現在、市街地方面へは1～3便目、輪内方面へは1～2便目・4便目のダイヤが、それぞれ「バス停 小脇、コノワ」を終点としたダイヤとなっておりますが、可能な限り「バス停 三木里駅」に接続する方向で検討しています。

(2) 「JR 尾鷲駅」10:02 発 特急南紀への接続について

・現行ダイヤでは、八鬼山線・ハラソ線ともに標記JRダイヤへの接続を行っておりますが、(1)の条件を満たすことにより、運行管理上、接続が不可能となります。乗務員やバス乗客への聞き取りの結果、この標記JRダイヤの接続ニーズは、頻度が高くないことが判明しました。しかしながら、幹線系統への接続は重要であるため、「バス停 三木里駅」での八鬼山線からハラソ線への乗り換えにより、この接続対応を行うことができないか、検討しています。

(3) 「JR 三木里駅」への接続について

・早田地区、三木浦地区より、「JR 三木里駅」での下り線への接続についても、多くご意見をいただいていることから、朝・夕のそれぞれ一便を「JR 三木里駅」での下り線との接続ができないか、検討を行っております。

○今後のスケジュールについて

2018年 12月	尾鷲市地域公共交通活性化協議会での、一部改正の方向性の確認
2019年1～4月	新ダイヤ案作成、三重交通(株)との協議、バス乗客へのニーズ調査
2019年 5月	尾鷲市地域公共交通活性化協議会での一部改正の承認
2019年 6月	中部運輸局三重運輸支局への新ダイヤの届出
2019年7～9月	新ダイヤの時刻表、バス停掲示板の作成・更新
2019年 10月	新ダイヤでの運行開始