### 平成31年度尾鷲市地域内フィーダー系統確保維持計画

(策定年月日) 平成 30 年 5 月 31 日 尾鷲市地域公共交通活性化協議会

# 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性目的

本市は、市域の約 92%が山林で、沿岸部には変化に富んだリアス式海岸が形成されるなど、豊かな自然環境に恵まれている一方、地区センター管内には 10 ヶ所の集落が点在し、それぞれの地域において過疎高齢化が進行していることから、これらの各地域の公共交通をいかにして結ぶかが重要な課題とされてきました。

本市の公共交通機関は、鉄道、路線バス及びタクシーがその役割を担っています。鉄道はJR紀勢本線、路線バスは「長島線」、「島勝線」、「ふれあいバス尾鷲地区」、「ふれあいバス須賀利地区」、「ふれあいバスハラソ線」、「ふれあいバス八鬼山線」と、都市等を結ぶ長距離バスが運行されています。

少子高齢化・過疎化等の理由により、本市の高齢化率は増加傾向にあり、通勤や通学で利用する人口も減少を続けており、公共交通サービスを維持確保していくためにはより多くの市民が公共交通を利用する必要があり、まちづくりと一体となった公共交通の利用促進が求められます。

これを実現するために、市民ニーズに応じた生活交通を確保することを目的として、地域公共交通確保維持改善事業に取り組んでまいります。

### 必要性

本市では、尾鷲市全体の公共交通の基本的な在り方を定めた「尾鷲市地域公共交通総合連携計画」を策定し、平成21年度から平成23年度の実証運行期間3年間の中で、「ふれあいバス尾鷲地区」、「ふれあいバスハラソ線」、「ふれあいバス八鬼山線」の3路線について、民間路線等の幹線と有機的に連携し一体となって機能する交通ネットワークの形成とともに、乗降調査や利用者及び市民の意見等を踏まえ、順次改善しながら、実証運行を実施してきました。

また、尾鷲地区と須賀利地区を結ぶ航路「尾鷲須賀利航路」については、平成22年12月に「須賀利地区にバス運行を実現する市民の会」から悪天候時に運休になりやすい巡航船から安定した運行が望める陸路によるバス運行の実現を求める署名(署名総数1,178名、内須賀利地区275名)が提出されました。これを受け、平成23年度からバス運行についての地区説明会等を開催し、自治体が運行する路線として、幹線路線との交通ネットワークを形成する役割を明確にしたうえで、須賀利地区を運行する路線やダイヤ等を地区と協議してきました。平成23年度末には、須賀利地区において、巡航船

に代わるバス運行の是非について、書面決議が行われ、平成24年9月末をもって須賀 利巡航船を廃止し、同年10月から須賀利地区として、島勝線とを結ぶフィーダー運行 に移行しました。

平成28年度には、尾鷲市地域公共交通網形成計画を策定し、この計画において、尾鷲市全域を対象として、平成29年度から平成33年度までの5カ年の地域公共交通網の形成に資する基本的な方針を設定しました。

平成30年4月より、高齢運転者が第一当事者となる交通事故が社会問題化している 現状を鑑み、運転免許証自主返納者に対する割引制度を実施しました。

今後も、地域公共交通ネットワーク確保のために、民間の幹線路線等も含め、これらの路線を確保・維持していく必要があり、尾鷲市地域公共交通網形成計画に基づき、市内各地の地域特性に応じた以下のフィーダーバス路線を構築します。

# ●ふれあいバス尾鷲地区

本市市街地を中心に運行し、商業施設、観光施設の運行のほか、通院・通学の確保や公共交通不便地域の解消を果たすとともに、幹線(南紀特急バス、南紀高速バス、JR 紀勢本線)と有機的に連携し、短距離移動においても利用可能なサービスを構築する。

平成23年7月に、アンケート調査や、市内13地区における市政懇談会での意見交換を踏まえて策定したふれあいバスの改善方針をもとに、複雑な市街地巡回路線の簡素化、利用者実績のほとんどないバス停を廃止するなど、路線やダイヤの一部を見直し、利用者の利便性向上を図っている。

平成26年5月より、バス車両の乗車口のスライドドアに乗降用の電動式補助ステップを取り付け、後部座席に手すりを備え、高齢者も安心して利用できるよう利便性の向上を図っている。

平成29年10月より、路線とダイヤの一部改正を行い、尾鷲駅を起点・終点として、 JR 紀勢本線・八鬼山線・ハラソ線との接続を行い、より利便性の高い交通体系の構築 を図っている。

# ●ふれあいバスハラソ線・八鬼山線

大型の商業施設、病院、高等学校等の無い地区センター管内と市街地を結ぶ路線を構築し、買い物、通院、通学のための移動手段を確保する。

また、市内のみならず、幹線(バス、JR)と連携することで、利用者ニーズにきめ細かく対応した交通ネットワークを形成する。

平成23年7月に、アンケート調査や、市内13地区における市政懇談会での意見交換を踏まえて策定したふれあいバスの改善方針をもとに、鉄道との連絡を強化、八鬼山線、ハラソ線の連携を強化するなど、路線やダイヤの一部を見直し、利用者の利便性向上を図っている。

平成25年4月より、三木浦漁港整備事業の完了に伴い、八鬼山線の三木浦地区の路線を延長し停留所の増設(2ヶ所)とともにダイヤ改正を行っている。

平成25年10月より、ハラソ線の市街地地区における路線の一部を、公共交通不便地域の天満地区へ変更し、停留所の増設(3ヶ所)とともにダイヤ改正を行い、利用者の利便性の向上を図っている。

平成26年10月より、ハラソ線にワンステップバスが導入され、利便性の向上が図られている。

平成29年10月より、路線とダイヤの一部改正を行い、地域住民のニーズに応じ、ハラソ線を賀田中奥地区及び名柄地区に路線を延伸し、利便性の向上を図っている。また、もっとも利用者の多い尾鷲総合病院の利用者の利便性を考慮し、帰宅時の時間について調整を行っている。加えて、両線ともにターミナルである尾鷲駅への乗り入れを行い、JR 紀勢本線・ふれあいバス尾鷲地区との接続を行い、基幹路線であるJR 利用者の利便性の向上など、より利便性の高い交通体系の構築を図っている。

# ●ふれあいバス須賀利地区

平成24年10月から、須賀利巡航船に替わる新たな公共交通として、すべての便が既存の幹線路線である島勝線へ接続するフィーダーバス路線(須賀利地区)を構築し、安定した輸送サービスを確保するとともに島勝線の利用者の増加に繋げ、須賀利地区の運行により支線としての役割を果たしながら広域幹線路線が継続的に運行できるサービスを提供している。

平成25年8月より、利用者の利便性の向上を図るため、ダイヤの改正を行っている。 平成25年10月より、三重交通島勝線の時刻改正に伴い、ダイヤの改正を行うととも に、停留所の増設(1ヶ所)を行っている。

平成27年4月より、接続する島勝線への利用者に対して尾鷲市が運賃補助を行い、利用者の増加に向けた取り組みを行っている。

平成29年10月より、路線とダイヤの一部改正を行い、地域住民のニーズに応じ、基 幹病院である尾鷲総合病院への直行便を、朝の一便に限り運行を行っている。加えて、 須賀利地区内の簡易郵便局が平成28年9月30日をもって廃業となったことから、紀北 町島勝地区内の桂城郵便局利用の滞在時間の確保を図るため、必要に応じたセミデマン ド方式の運行を行っている。

平成30年4月より、三重交通島勝線のダイヤ改正に伴い、第1便目の発車時刻を10分早めるダイヤ改正を行い、併せて、地域住民のニーズに応じ、第1便目のバス停「島勝」での降車が可能となるよう、路線の変更を行っている。

# 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

# (1) 事業の目標

アンケート調査(聞き取り調査)において、乗客のバス利用について満足度調査を行い 5段階における評価を数値化しました。

各路線のデータは下記の表のとおりで、平成30年に実施した4路線(八鬼山線、ハラソ線、尾鷲地区、須賀利地区)のアンケート調査の平均値0.68を、平成33年度には0.88とする目標値に設定しました。

公共交通利便性の市民	の満足度					
項目		実績値			目標値	
	28 年度	29 年度	30 年度	31 年度	32 年度	33 年度
八鬼山線	0.74	0.76	0.02	0.10	0.20	0.30
ハラソ線	0.91	0.91	0.28	0.30	0.40	0.50
尾鷲地区	0.89	0.91	0.57	0.60	0.70	0.80
須賀利地区	0.69	0.85	1.86	1.90	1.90	1.90
4路線平均	0.81	0.86	0.68	0.73	0.80	0.88

0を基準とし最大値+2、最小値-2

+2:満足、+1:おおむね満足、0:普通、-1:やや不満、-2:不満

地区センター管内	から尾鷲高校への迫	<b>通学確保</b>			
	実績値			目標値	
28 年度	29 年度	30 年度	31 年度	32 年度	33 年度
26%	4 4 %	4 7 %	5 0 %	5 0 %	5 0 %

# (2) 事業の効果

- ・安心で安全な通学・通院手段の確保
- ・民間路線とのネットワーク形成による連携路線の利用者の増加

# 2の2. 前号の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・ふれあいバスのルート・ダイヤの変更(尾鷲市)
- ・総合時刻表の作成・配布 (尾鷲市)
- 運転免許自主返納の促進(尾鷲市、交通事業者、警察)
- ・観光イベントなどと連動した情報発信(尾鷲市、交通事業者、住民)
- ・みえエコ通勤デーの PR 促進 (みえエコ通勤デー運営事務局 (三重県、三重県バス協会)、交通事業者、尾鷲市)

- ・バスの乗り方教室等の開催(交通事業者、尾鷲市)
- ・バス停の乗車環境の整備(尾鷲市、交通事業者)
- ・利用者アンケート等の継続実施(尾鷲市)
- ・JR 紀勢本線の利用促進(尾鷲市、南紀・東紀州交通対策委員会)
- ・尾鷲駅前広場ロータリーの車動線整備(尾鷲市、交通事業者)
- ・路線バスの維持・再編(交通事業者、尾鷲市)
- ・ウェブサイトによる乗継情報の提供(尾鷲市、交通事業者)
- ・観光客向けの公共交通利用情報の提供(尾鷲市、交通事業者)
- ・民間事業者との連携による利用促進(尾鷲市、民間事業者、交通事業者)
- 3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び 運行予定者

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付 添付資料 ①路線図 ②時刻表 ③既存交通との整合性 ④運送事業者の決定方 法 ⑤運送事業者を選定した経緯

- 4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者 三重県尾鷲市
- 5. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
  - 三重県尾鷲市
  - 三重交通株式会社
- 6. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定手法 該当なし
- 7. 別表1及び別表3の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要(表3) 該当なし
- 8. 別表1及び別表3の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧(表4) 該当なし
- 9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

該当なし

- 10. 外客来訪促進計画との整合性 該当なし
- 1 1. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表 5」を添付
- 12. 車両の取得に係る目的・必要性 該当なし
- 13. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 該当なし
- 14. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者 及びその負担額(表6及び表7又は表8及び表9) 該当なし
- 15. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画(車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策)

該当なし

16. 協議会の開催状況と主な議論

平成 20 年度

- ・平成20年5月28日(第1回)協議会設立、事業内容について協議
- ・平成20年9月18日(第2回)尾鷲市地域公共交通総合連携計画(案)について協議
- ・平成20年11月19日(第3回)尾鷲市地域公共交通総合連携計画(案)について協議
- ・平成21年1月29日(第4回)尾鷲市地域公共交通総合連携計画(案)について協議 事後評価について協議・承認
- ・平成 21 年 3 月 19 日 (第 5 回) 尾鷲市地域公共交通総合連携計画及び連携計画に定め る実証運行について承認、翌年度の事業計画について協議

平成 21 年度

- ・平成21年9月7日(第1回)平成20年度決算報告、バス停設置要望について協議
- ・平成 22 年 2 月 22 日 (第 2 回) 公共交通アンケート結果について協議 翌年度の事業計画、事後評価について協議・承認

# 平成 22 年度

- ・平成22年7月29日(第1回)ふれあいバス改善方針について協議
- ・平成 23 年 2 月 18 日 (第 2 回) ふれあいバス改善方針について承認 翌年度の事業計画、事後評価について協議・承認

### 平成 23 年度

- ・平成23年6月28日(第1回)停留所の新規設置及び移動について協議・承認
- ・平成24年2月20日(第2回)翌年度の事業計画、事後評価について協議・承認

## 平成 24 年度

- ・平成24年5月24日(第1回)平成23年度決算報告、ネットワーク計画について協議・ 承認
- ・平成25年1月28日(第2回)翌年度事業計画、路線延長に伴う停留所の設置、ダイヤ 改正及びネットワーク計画の変更について
- ・平成25年3月27日(第3回)自己評価とダイヤ改正について協議・承認

# 平成 25 年度

- ・平成25年5月28日(第1回)平成24年度決算報告、ネットワーク計画について協議・ 承認
- ・平成 25 年 7月 9日 (第 2 回) 路線変更に伴う停留所の設置、ダイヤ改正及びネットワーク計画の変更について協議
- ・平成26年3月24日(第3回)翌年度事業計画及び予算について

### 平成 26 年度

- ・平成 26 年 5 月 27 日 (第 1 回) 平成 25 年度決算報告、ネットワーク計画について協議・ 承認
- ・平成27年2月18日(第2回)翌年度事業計画及び予算について

# 平成 27 年度

- ・平成 27 年 5 月 25 日 (第 1 回) 平成 26 年度決算報告、フィーダー系統確保維持計画について協議・承認
- ・平成 27 年 12 月 22 日 (第 2 回) 翌年度事業計画及び予算について

# 平成 28 年度

- ・平成 28 年 5 月 31 日 (第 1 回) 平成 27 年度決算報告、フィーダー系統確保維持計画に ついて協議・承認
- ・平成28年12月20日(第2回)事業評価及び尾鷲市地域公共交通網形成計画素案につい

### て協議

- ・平成29年1月26日(第3回)尾鷲市地域公共交通網形成計画案について協議
- ・平成 29 年 2 月 27 日 (第 4 回) パブリックコメントの結果及び尾鷲市地域公共交通網形成計画案について協議
- ・平成 29 年 3 月 28 日 (第 5 回) 尾鷲市地域公共交通網形成計画について協議・承認 翌年度事業計画及び予算について 新たなふれあいバスのダイヤ素案について協議

# 平成 29 年度

- ・平成 29 年 5 月 30 日 (第 1 回) 平成 28 年度決算報告、新たなふれあいバスのダイヤ及 びフィーダー系統確保維持計画について協議・承認
- ・平成 29 年 9 月 15 日 (第 2 回) ふれあいバス (八鬼山線) 時刻表の一部改正について決議・承認
- ・平成30年1月12日(第3回)事業評価、翌年度事業計画及び予算について ふれあいバス(須賀利地区)時刻表の一部改正について 運転免許証自主返納者に対する割引制度について協議・ 承認

#### 平成30年度

・平成30年5月31日(第1回)平成29年度決算報告、フィーダー系統確保維持計画に ついて協議

# 17. 利用者等の意見の反映状況

国、県、住民代表、事業者等各関係者が参加する協議会において、検討結果に基づき 策定しています。

平成29年3月に策定した尾鷲市地域公共交通網形成計画の立案にあたり、市民の日常的な交通行動、公共交通の利用意向、費用負担についての考え方等を把握し、公共交通利用のニーズ、今後のあり方等を検討するための基礎資料とするため、市民を対象としたアンケート調査を実施しました。また、バス車内でのヒアリング調査や市内11地区での住民懇談会も併せて行い、様々な立場からの意見聴取を行っています。

それらの意見聴取の結果として、

- ①鉄道・高速バス・路線バスとふれあいバスとの接続の強化
- ②ふれあいバスの利用実態、住民要望にあわせたルート、ダイヤ、運行方法等の見直しについて、平成29年10月1日に改正したダイヤで対応しております。

# 18. 協議会メンバーの構成

別紙のとおり

【本計画に関する担当者・連絡先】 (住 所) 三重県尾鷲市中央町 10番 43号

(所 属) 政策調整課企画調整係

(氏 名) 世古 誠

(電 話) 0597-23-8134

(e-mail) sechosei@city.owase.lg.jp

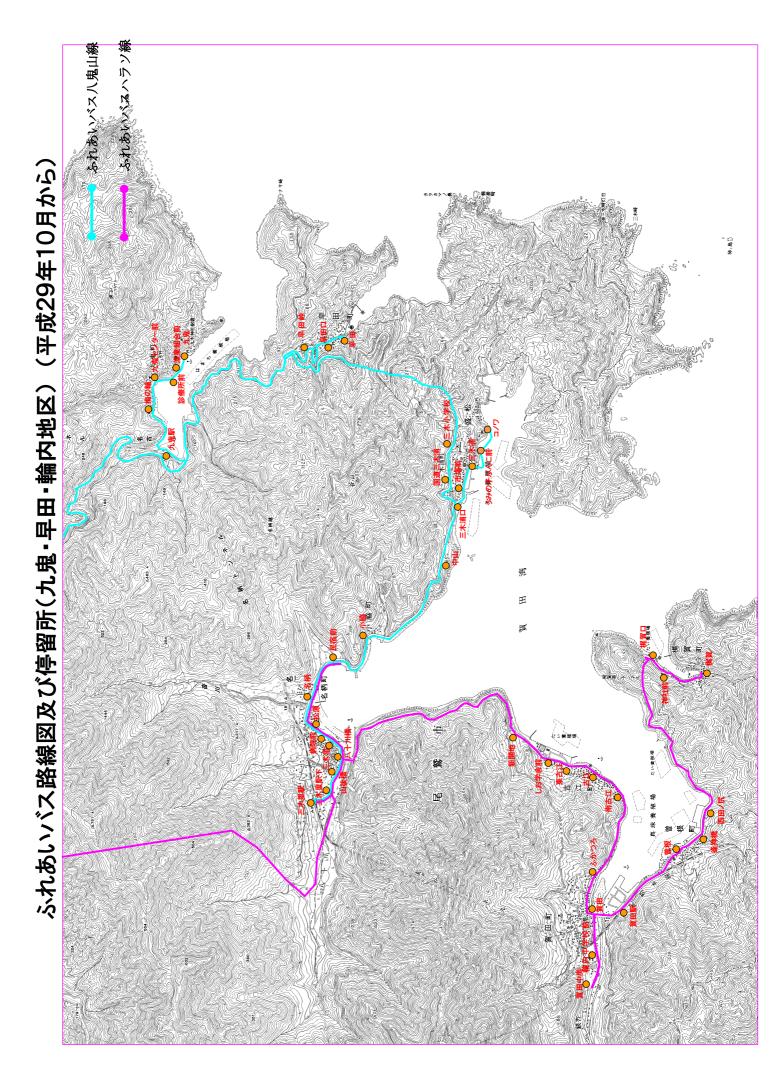
31年度

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

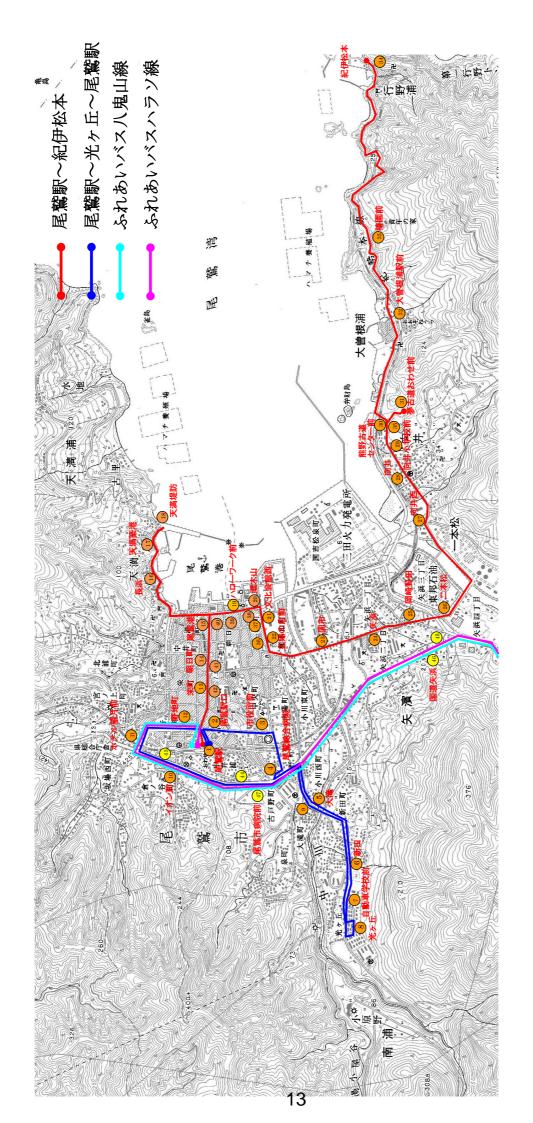
	基準二で該 当する要件 (別表7のみ)	®	3	®	®	®	®	®	®	®	®	®
ーダー系統の基準適合 表7及び別表9)	接続する補助対象 基 地域間幹線系統等 当1 との接続確保策 (別	バス停(瀬木山)にて 幹線[島勝線]等に接続	バス停 (尾鷲総合病院)に て 幹線[南紀特急バス」等に 接続	バス停(瀬木山)にて 幹線「島勝線」等に接続	バス停(尾鷺総合病院)に て 幹線「南紀特急バス」等に 接続	バス停(島勝)にて 幹線「島勝線」」「接続	バス停(尾鷲市病院前)にてている。 ( とこれを) はいました ( というない というない ( というない ) でいる ( というない ) がいました ( というない ) がいまいま ( というない ) はいまいま ( というない ) はいまいま ( というない ) はいまいま ( というない ) はいまいまいまいまいまいまいまいまいまいまいまいまいまいまいまいまいまいまいま	バス停(尾鷲市病院前)に て 幹線「南紀高速線」等に接 続	バス停(尾鷲市病院前)に て 幹線「南紀特急バス」等に 接続	バス停(尾鷲市病院前)に て 幹線「南紀特急バス」等に 接続	バス停(尾鷲市病院前)に て 幹線「南紀特急バス」等に 接続	バス停(尾鷲市病院前)に て 幹線[南紀特急バス」等に 接続
地域内フィーダー (別表7及	基準口で接該当する地要件と(	が検	バラ て で	(上) (事) (事)	<u>()</u> () () () () () () () () () () () () ()	バス 韓 韓	(T) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A	() () () () () () () () () () () () () (	(1) (1) (2) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	バン C A 幹 機 機 機 機 機	バン C C A B A B A B A B A B A B A B A B A B	バス C C 幹 幹 接
<b>*</b>	運行態様の 別	路線定期	路線定期	路線定期	路線定期	路線定期	路線定期	路線定期 (一部路線不定 期)	路線定期	路線定期	路線定期	路線定期
<b>年</b> 爆数	存例措置											
画	画回 六 数	547.5回	1277.5回	182.5回	2190回	1248.0回	78.0回	78.0回	365回	730回	365回	1460回
画福	運行 日数	365日	365日	365日	365 ⊞	312日	156日	日951	365 El	∃998	∃998	365日
<b>%</b>	キロ程	復 9.6km	往10.0km 復10.0km	復 8.2km	往 6.1km 循環	往 6.0km 復 6.0km	往27.0km 片道	往27.1km 片道	往30.7km 復30.7km	往28.5km 復28.5km	往25.3km 復25.3km	往27.4km 復27.4km
	終点	紀伊松本	紀伊松本	紀伊松本	尾鷲駅	島勝	尾鷲総合病院	尾鷲総合病院	三木里駅前	小脇	7/⊏	梶賀
運行系統	経由地	天滿堤防	天英雄称・春日進谷わは朝	夢古道おわせ前	光ケ丘	漁協前	漁協前	島勝	無米川	無米川	九鬼駅	三木里駅
	起点	尾鷲駅	尾鷲駅	尾鷲駅	尾鷲駅	須賀利	須賀利	須賀利	尾鷲駅	尾鷲駅	尾鷲駅	尾鷲駅
谓行系统名	(中請番号)	(1) 尾鷲市ふれあいバス尾鷲地区	(2) 尾鷲市ふれあいバス尾鷲地区	(3) 尾鷲市ふれあいバス尾鷲地区	(4) 尾鷲市ふれあいバス尾鷲地区	(5) 尾鷲市ふれあいバス須賀利地区	(6) 尾鷲市ふれあいバス須賀利地区	(6-1) 尾鷲市ふれあいバス須賀利地区	(7) 尾鷲市コミュニティバス八鬼山線	(8) 尾鷲市コミュニティバス八鬼山線	(9) 尾鷲市コミュニティバス八鬼山線	(10) 尾鷲市コミュニティバスハラン線
	運行予定者名	尾鷲市	尾鷲市	尾鷲市	尾鷲市	尾鷲市	尾鷲市	尾鷲市	三重交通	三重交通	三重交通	三重交通
	市区町村						尾鷲市					

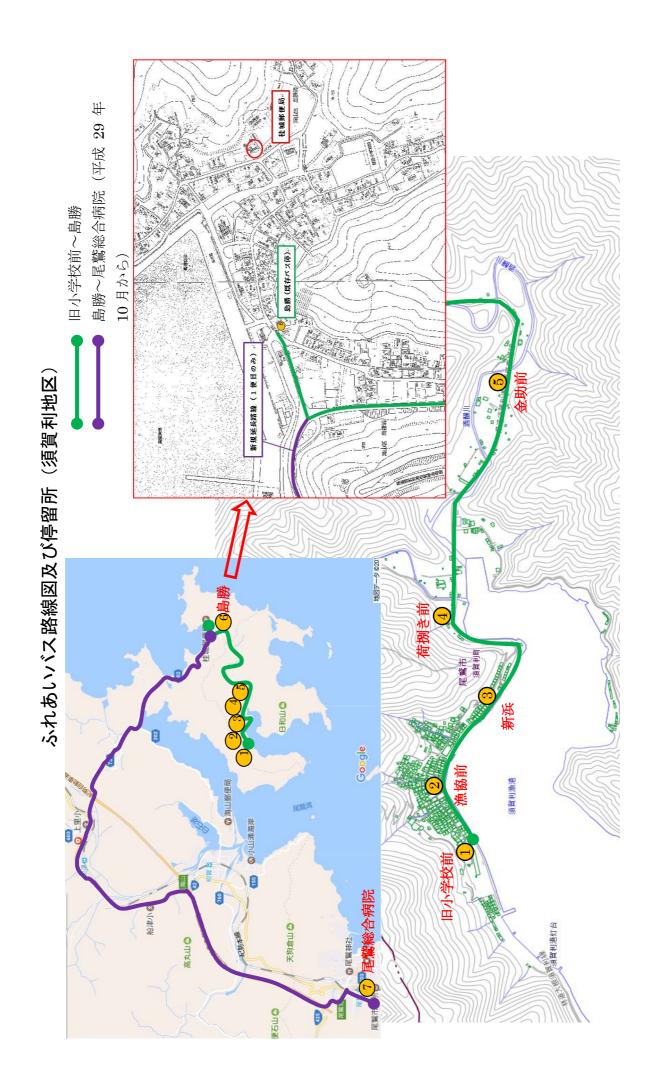
# 烘

- 1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
- 2.「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
- 3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「〇」を記載する。
- 4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
- 5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
- 6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。



ふれあいバス路線図及び停留所(市街地周辺)(平成29年10月から)





# ふれあいバス八鬼山線 時刻表

平成29年10月1日

	¥≡	里駅→三	三木里駅→三木浦→早田→九鬼→尾鷲駅	九鬼→尾鷲鷌	R	Ī			尾鷲駶	₹→九馬	尾鷲駅→九鬼→早田→三	三木浦→三木里駅	里駅	平成29年10月1日	0月1日
		빎 죄								M	誯	申		刻	
								停留所名	i名	盐	分				
	ݜ	Ι				17:20	囲	鋫		副 一	7:44		12:56	15:46	18:46
<del>⊀</del> ⊪	里駅下	1				17:21	7	ҡ	ソ	温 3	7:47	_	2:59	15:49	18:49
Ξ		0				17:21	居	糧	病院	- 1	7:48	-	3:00	15:50	18:50
	Ξ	1				17:22	H	펯	头	浜 2	7:50	_	3:02	15:52	18:52
Ш	田	0				17:22	九	鬼		駅 15		_	3:17	16:07	19:07
派		-				17:23	革	6		- 4	90:8	_	3:18	16:08	19:08
苓	原	0				17:23	<del></del>	扑	校	温	8:07	_	3:19	16:09	19:09
谷	柄	1				17:24	縕	寮	所	- 1	80:8	_	3:20	16:10	19:10
出	宿前					17:24	漁	貅	<b>∜</b> □	温	8:08	-	3:20	16:10	19:10
÷	胐		6:37		14:10	17:26	九		~	_	8:09	-	3:21	16:11	19:11
₽	1	2	6:39		14:12	17:28	九	鬼町	~	_	8:10	_	3:22	16:12	19:12
	無	-	6:40		14:13	17:29	無	業	<b>√</b> □	温	8:10	_	3:22	16:12	19:12
₽		0	6:40		14:13	17:29	縕	療	开	~	8:11	-	3:23	16:13	19:13
Ш	無	-	6:41		14:14	17:30	<del>I</del>	扑	校	温	8:12	-	3:24	16:14	19:14
うみの	干ぶんこ	-	6:42		14:15	17:31	推	9		事	8:13	-	3:25	16:15	19:15
\ П	)	-	6:43		14:16	17:32	九	鬼		駅 1	8:14	_	3:26	16:16	19:16
\ П	7 (発)	1	6:44	8:50	14:17	17:33	叶	田		9	8:20	-	3:32	16:22	19:22
うみの	子ぶんこ	1	6:45	8:51	14:18	17:34	吐	田		_	8:21	-	3:33	16:23	19:23
Ш		-	6:46	8:52	14:19	17:35	마	田	実)	_	8:22	-	3:34	16:24	19:24
₽	場	0	6:46	8:52	14:19	17:35	마	田	)無		8:23	-	3:35	16:25	19:25
II]	口無米	0	6:46	8:52	14:19	17:35	마	田		_	8:24	-	3:36	16:26	19:26
河	無米川	2	6:48	8:54	14:21	17:37	古	田		0	8:24	-	3:36	16:26	19:26
<del>⊀</del> ⊪	小学校前	1	6:49	8:55	14:22	17:38	Ш	<b>⊹</b> ₩	孙校	三	8:31	-	3:43	16:33	19:33
파	当田	5	6:54	9:00	14:27	17:43	H	川剰	₭	無	8:32	-	3:44	16:34	19:34
叶	ш	-	6:55	9:01	14:28	17:44	Ш	<del>K</del>	無	_	8:33	-	3:45	16:35	19:35
	田(青)田	-	6:56	9:02	14:29	17:45	<del>L</del>	滑		温	8:33	-	3:45	16:35	19:35
	) 然	-	6:57	9:03	14:30	17:46	Ш	₭		無	8:34	_	3:46	16:36	19:36
叶		-	6:58	9:04	14:31	17:47	ら	۱,	ジ ろ い	温	8:35	_	3:47	16:37	19:37
마	<b>当</b> 田	0	6:58	9:04	14:31	17:47	П	ر ر	高着	- ^	8:36	-	3:48	16:38	19:38
九		7	7:05	9:11	14:38	17:54	П	ر ر	○	_		13.	3:49	16:39	19:39
	в	-	7:06	9:12	14:39	17:55	ら	<i>н</i> В	پز ح ۱۱	温		13:	3:50	16:40	19:40
<b>⊕</b>	小 校 票	-	7:07	9:13	14:40	17:56	Ш	₭		無		13:	3:51	16:41	19:41
		-	7:08	9:14	14:41	17:57	<del>IC</del>	掃		温		13:	3:51	16:41	19:41
漁業	四	0	7:08	9:14	14:41	17:57	Ш	ĸ	無	о П		13.	3:51	16:41	19:41
九鬼	日、一番	-	7:09	9:15	14:42	17:58	<del>I</del>			7 =		13:	3:53	16:43	19:43
т.	<b>紙</b> ○	į	7:10	9:16	14:43	17:59	<b>⊹</b> I			盟:		133	3:55	16:45	19:45
<b></b>	架	0	7:10	9:16	14:43	17:59	出	甲						16:47	
	療 児 前	-	7:11	9:17	14:44	18:00	⋪ :			医口				16:47	
<del>-</del>	校	-	7:12	9:18	14:45	18:01	<b>松</b>			回				16:48	
俥	<b>6</b>	-	7:13	9:19	14:46	18:02	骶	迟		0 症				16:48	
	鬼	į	7:14	9:20	14:47	18:03	Ш	₭		画				16:49	
	米	Ì	7:29	9:35	15:02	18:18	$\prec$	+	=	極				16:49	
繩	中	၉	7:32	9:38	15:05	18:21	<u>∃</u>			極				16:50	
<b>∀</b>	٧	ļ	7:33	9:39	15:06	18:22		<b>₩</b>	駅	о <u></u>				16:50	
垂	岩	2	7:35	9:41	15:08	18:24	Ш	<del>K</del>	画	駅 1				16:51	
囲		-	7:36	9:42	15:09	18:25									

# ふれあいバスハラン線 時刻表

平成29年10月1日

濕

欪

間分

凶 莊

19:10

16:10

13:20

4

15:53

13:04

13:00 13:03

7:53 7:56

19:12 19:12 19:13 19:13 19:14 19:14 19:15 19:15

16:12 16:12 16:13 16:13 16:14 16:14

13:22 13:22 13:23

13:23 13:24

19:1

16:11

13:21

尾鷲駅→三木里駅→古江→賀田駅→梶賀 駅 前 原前里地 田國語 根橋尻口前賀 橋橋里前原板 栕 エエエ 駅(着 然 着 発 迟 孙林 ៕ # 停留所名  $\mathcal{C}$ 派 票 里後 则 院木開 ╁ҵ 質社 木 院 山 本 卝 七 土里 土 ╁ 摦 Ŕ Ш 区 íG 民 名 17:10 17:18 17:18 17:19 17:45 17:46 16:58 16:59 17:03 17:04 17:06 17:08 17:12 17:12 17:12 17:19 17:24 17:24 17:25 17:26 17:39 17:43 16:52 16:52 17:22 17:22 17:23 17:23 17:42 16:51 16:57 17:01 17:01 17:11 17:17 17:21 圂 14:05 14:06 14:06 14:18 14:20 14:24 14:25 14:26 14:26 14:26 14:33 14:35 14:36 14:36 14:39 14:40 14:56 15:00 14:22 14:32 14:32 14:33 14:37 14:38 14:38 14:53 14:59 14:37 14:57 14:31 梶賀→賀田駅→古江→三木里駅→尾鷲駅 9:10 9:13 9:15 9:18 9:19 9:19 9:19 9:50 9:53 8:59 9:04 9:02 9:08 9:08 9:11 9:17 9:24 9:25 9:25 9:26 9:26 9:28 9:29 9:29 9:30 9:30 9:32 9:33 9:46 9:49 9:52 9:31 9:31 盐 7:03 7:10 7:16 7:18 6:50 6:56 6:57 6:58 7:00 7:00 7:02 7:07 7:09 7:11 7:11 7:11 7:17 7:17 7:20 7:21 7:22 7:22 7:23 7:23 7:24 7:25 7:38 7:41 7:42 6:51 7:21 6:51 間分 3 3 2 0 0 0 0 0 0 0 区時 賀前 口尻橋根 礟 症 田 ろ江江江 埖 里前 帮 版 ء 里 奉 楿 浜 福 前町駅 消 発 着 発 孙 恭 煕 徘 停留所名 木里駅( <del>1</del> 道 鷲市病 伥 木里駅( 院 木 後里 古学開木院 社 賀 П 呗 地 鷲 田票 田票 Ŕ  $\blacksquare$ Ш 区 #6

19:18 19:18 19:19 19:24

16:18

13:28

16:18 16:19

13:28 13:29 13:34 13:34 13:34

8:22

8:27

19:17

16:17

13:27

16:15

8:18 8:18 8:20

13:24 13:25 13:25

8:17

16:15

19:25 19:26 19:28 19:30

13:35 13:36 13:38

16:26

8:29

19:24 19:24

16:24

16:24 16:25

16:24

19:33 19:35 19:35

16:33 16:35 16:35

13:43

19:32

16:32

16:30

13:40 13:42

8:33

8:31

16:28

19:38 19:39

16:38

13:48

16:39

13:49 13:54 13:55

13:54

0

19:37

16:37

13:47

13:45

13:45

# ふれあいバス(尾鷲地区) 時刻表

								\)	40000V	<b>'</b> ^	(尾鳥地)	<u> </u>	<b>吋</b> 剡3	X				<del>п -11-</del> о	0.5-10.01
	紀	伊	松	本	区間	Ţ	6:58	ļ	8:56	Į.	10:32	Ţ	12:21			Ţ	16:39	上以7	<u>9年10月1</u> 18:11
	椿	[	東	前		1	7:01	ļ	8:59	ļ	10:35	1	12:24			Ţ	16:42	Į.	18:14
	大钅	曽根	浦り	尺前	2	ţ	7:03	Ţ	9:01	ţ	10:37	Ţ	12:26			Ţ	16:44	Į.	18:16
	夢さ	5道	おわせ	せ前	3							Ţ	12:29			Ţ	16:47	<b>↓</b>	18:19
			古 タ ー		1	1	7:05	Ţ	9:03	ı	10:39	1	12:30			Ţ	16:48	Į.	18:20
			<u>&gt;                                    </u>			Ţ		Ţ	9:03	Ţ	10:39	ļ				Ţ	16:48	Ţ	18:20
	向			井		ļ	7:06	ļ	9:04	Ţ	10:40	ļ	12:31			Ţ	16:49	Ţ	18:21
	向		<del></del> 井	西西	0	ļ	7:06	ļ	9:04	ļ	10:40	1		H		ļ	16:49	1	18:21
	=		<u>''</u> 本	松		1		ļ	9:06	ţ	10:42	ļ	12:33	H		ļ	16:51	Ť	18:23
2	岡		野	田	_	1		ļ	9:07	ļ	10:43	ļ	12:34	H		ļ	16:52	ļ	18:24
尹 公	矢		-1			1		ļ	9:08	ļ	10:44	1		H		ļ	16:53	Ţ	18:25
<b>*</b>	国			市	-	1		ļ	9:09	ļ	10:45	1		H		ļ	16:54	ļ	18:26
<b>〈</b> ਵ		婦 (	の店			1		ļ	9:09	1	10:45	1		H		ļ	16:54	1	18:26
掌			会館		1	1		ļ	9:10	1	10:46	<b>†</b>	12:37			ļ	16:55	ļ	18:27
沢	瀬		木	山	1	1		ļ	9:11	1	10:47	<b>†</b>				ļ	16:56	1	18:28
			<u>〜</u> フー!			┢		1	9:11	1	10:47					1	16:56	1	18:28
		-	<i>)</i> — ;			ţ	<u> </u>	H	9:14	+	10:47	1	12:30			+	10.30	$+ \div$	18:31
	長	:##	on.	浜		1		Ţ		Ţ		1				H		↓	18:32
	天	満	築坦	港		1		Ţ	9:15	ţ	10:51	1		H		$\vdash \downarrow$		<b>↓</b>	18:32
	天	満		防		1		ţ	9:15	1	10:51	1		H			16.67	ļ	18:32
	尾			港		ţ		Ţ	9:19	ţ	10:55	1		H		Į.	16:57	Į.	
	朝		8	町		1		ţ	9:20	ţ	10:56	1	12:47			ţ	16:58	ļ	18:37
	栄		-	町	-	ţ		ļ	9:21	ţ	10:57	1				Ţ	16:59	1	18:38
	尾	1	<b></b>	駅	2	ţ	7:25	ţ	9:23	ţ	10:59	ļ	12:50			ţ	17:01	<b>↓</b>	18:40
	尾	7	藍	駅	区間	ļ	7:40	Ţ	9:31	Ţ	11:06	Ţ	13:50	Ţ	15:41	ļ	17:13	Ti	
킽	尾		駅		1	1		ļ	9:32	ļ	11:07	1		Ţ	15:42	ļ	17:14	H	
為	市	_	所	前		1		Ţ	9:33	ļ	11:08	1	13:52	ļ	15:43	Ţ	17:15		
,			合非			ļ	·	ļ	9:36	ļ	11:11	ļ	13:55	ļ	15:46	ļ	17:18	Ħ	
老	大			滝	2	1		Ţ	9:38	ļ	11:13	ļ	13:57	Ţ	15:48	Ţ	17:20		
総	新			田	1	1		ļ	9:39	ţ	11:14	1	13:58	Ţ	15:49	Ţ	17:21		
合	自身	助車	学材	対	1	ţ	7:49	ţ	9:40	ţ	11:15	Ţ		ļ	15:50	Ţ	17:22		
院 〈	光		ד	丘	1	ţ	7:50	Ţ	9:41	ţ	11:16	ţ	14:00	ţ	15:51	ţ	17:23		
光	大			滝	2	ţ	7:52	ţ	9:43	ţ	11:18	ţ	14:02	ţ	15:53	ţ	17:25		
ケ丘	尾鵟	鷲 総	合症	院	2	ţ	7:54	ţ	9:45	ţ	11:20	ţ	14:04	ţ	15:55	ţ	17:27		
5	イ	オ	ン	前	2	1	7:56	ţ	9:47	ţ	11:22	ţ	14:06	ţ	15:57	ţ	17:29		
<b>尾</b> 禁		テル	望月	前	1	ţ	7:57	ţ	9:48	ţ	11:23	ţ		ţ	15:58	ţ	17:30		
沢	野		也	町		1		ţ	9:50	ţ		1		ţ	16:00	ţ	17:32	╽	
	尾	j	鷲	駅	1	ţ	8:00	ţ	9:51	ţ	11:26	ţ	14:10	ţ	16:01	ţ	17:33		
	尾	7	<b>三</b>	駅	区間	ı	8:05	Ţ	9:58	l l	11:33			Į.	16:06	Ţ	17:38	1 1	
	栄			町		1		ļ	10:00	Ţ	11:35			ļ	16:08	ļ	17:40		
	朝	_	—— 目	町		1		Ţ	10:01	Ţ	11:36			Ţ	16:09	ļ	17:41	+	
	尾			港		ļ		Ţ	10:02	ļ	11:37			ļ	16:10	Ţ	17:42		
	長			浜		ļ	<del></del>	Ţ	10:04	ļ	11:39			ļ	16:12	Ţ	17:44	T	
	天	満	築	港		ļ	8:12	ļ	10:05	Ţ	11:40			Ţ	16:13	i	17:45	T	
			堤			ļ	8:12	Ţ	10:05	Ţ	11:40			Ţ	16:13	Ţ	17:45		
	ハロ	<u></u>	フーク	り前	5	ļ	8:17	Ţ	10:10	Ţ	11:45			Ţ	16:18	Ţ	17:50		
	瀬	;	木	山	0	1	8:17	Ţ	10:10	ļ	11:45			Ţ	16:18	Ţ	17:50	T	
尾鱗	文	化:	会 館	西	1	ţ	8:18	ţ	10:11	ţ	11:46			ţ	16:19	ţ	17:51		
沢	主	婦(	の店	前	1	1	8:19	ţ	10:12	ţ	11:47			ţ	16:20	ţ	17:52		
S 记	围			市	0	ţ	8:19	ţ	10:12	ţ	11:47			ţ	16:20	ţ	17:52		
尹	矢			浜	1	ţ	8:20	ţ	10:13	ţ	11:48			ţ	16:21	ţ	17:53		
公本	岡	崎	野	田	1	ţ	8:21	ţ	10:14	ţ	11:49			ţ	16:22	ţ	17:54		
	=	7	本	松	1	ţ	8:22	ţ	10:15	ţ	11:50			ţ	16:23	ţ	17:55		
	向	-	#	西	2	1	8:24	ţ	10:17	ţ	11:52			ţ	16:25	ţ	17:57	$oxed{oxed}$	
	向			井	0	ţ	8:24	ţ	10:17	ţ	11:52			ţ	16:25	ţ	17:57	oxdot	
			学材			ţ	8:25	ţ	10:18	ţ	11:53			ţ	16:26	ţ	17:58	μĬ	
	熊七	野 ン	・古 タ ー	道前	0	ţ	8:25	ţ	10:18	ţ	11:53			ţ	16:26	ţ	17:58	Цĺ	
			おわせ			ţ	8:26	ţ	10:19		11:54			ţ	16:27	ţ	17:59	Ш	
	大幅		浦り	尺前	3	1	8:29	ţ	10:22	ţ				ţ	16:30	ţ	18:02	$\sqcup$	
	椿		園	前	_	ţ	<del>                                     </del>	ţ	10:24	ţ	11:59			ţ	16:32	ţ	18:04	ot	
	紀	伊	松	本	2	ţ	8:33	ţ	10:26	ţ	12:01			ţ	16:34	ţ	18:06		

17

# ふれあいバス(須賀利地区) 時刻表

平成30年4月1日

	島朋	・尾鷲方	面			
停留所名	区間			時 亥	IJ	
旧小学校前	_	7:05	9:15	12:15	14:15	16:15
漁協前	1	7:06	9:16	12:16	14:16	16:16
新浜	0	7:06	9:16	12:16	14:16	16:16
荷捌き場前	1	7:07	9:17	12:17	14:17	16:17
金助前	1	7:08	9:18	12:18	14:18	16:18
島勝	12	7:20	9:30	12:30	14:30	16:30
【セミデマンド】尾鷲総合病院	30	7:50	-	-	-	-

<sup>※ 7:20</sup>着「島勝」と7:50着「尾鷲総合病院前」は降車専用

<sup>※ 7:50</sup>着「尾鷲総合病院」にて降車する乗客がいない場合は、7:20着「島勝」から9:15発 「旧小学校前」に回送する

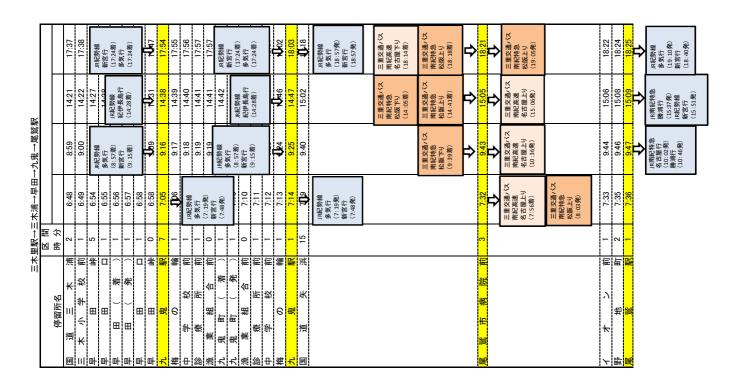
	1	頁質利方面			
停留所名	区間		時	刻	
島勝	_	9:3	5 12:35	14:35	16:35
金助前	12	9:4	7 12:47	14:47	16:47
荷捌き場前	1	9:4	8 12:48	14:48	16:48
新浜	1	9:4	9 12:49	14:49	16:49
漁業前	0	9:4	9 12:49	14:49	16:49
旧小学校前	1	9:5	0 12:50	14:50	16:50
【セミデマンド】島勝	_	10:2	20 13:20	15:20	_
【セミデマンド】金助前	12	10:3	32 13:32	15:32	_
【セミデマンド】荷捌き場前	1	10:3	33 13:33	15:33	_
【セミデマンド】新浜	1	10:3	34 13:34	15:34	_
【セミデマンド】漁業前	0	10:3	34 13:34	15:34	_
【セミデマンド】旧小学校前	1	10:3	35 13:35	15:35	_

※日曜は運休

**【ふれあいバス八鬼山線 時刻表】③既存交通との整合性(H29.10.1~)【三重交通バス(H29.4.1~)、JR(H29.3.4~)】** 八鬼山線については、尾鷲駅・九鬼駅・三木里駅において、JR紀勢線に接続し、尾鷲総合病院前において、三重交通路線バス、南紀特急バス、南紀高速バスに接続し ています。

		4 4 1 1	JR南紀特急 名古屋行	(18:18階)	JR紀勢線 新宮行	(18:40端)		⇨	18:46	18:49	三重交通パス南紀高速 名古屋下り 2.5.34業)	(11)	三重交通バス	南紀特急松阪上り	(Brot:ot)	⇒	18:50	⇒	三重交通バス	南紀特急が隔下口	(19:05発)	18.52	19:07	19:08	19:09	19:10	19:10	IR紀整線	多気行	(18:57階) 新砂介	(18:57港)		<b>1</b> €	19:16	1 <b>4b</b> 2	JR紀勢線	新四行	(五(50:02)
刻			JR西紀特急	勝浦行 (45:57業)	(15:37趟) JR汽勢線 紅油門車介	紀伊東周行 (14:40緒)		⇨	15:46	15:49							15:50					15.52	16:07	16:08	16:09	16:10	16:10	16:11	16:12	JR紀勢線	新国行 (16:03着)	(HICO:CIT)	<b>₩</b> 15	16:16	<b>40</b> 22	JR紀勢線	<b>第</b> 日介	(IP:43層)
三木浦→三木里駅時		JR南紀特急	が付かられる 勝浦行 (12:44巻)	(12:44看) JR紀勢線	新宮行 (12:00着)	多気行 (12:26着)		⇨	12:56	12:59		10 to	三重交通バス南紀特急	松阪下り (12:05着)	₽	•	13:00	⇒	三重交通パス	南紀特急校陽下以	(13:08発)	13.02	13:17	13:18	13:19	13:20	13:20	13:21	13:22	13:22	13:23	13:24	13:25	13:26	13:32	13:33	13:34	13:35
-無米川←田中:	B南紀珠今	JR南紀特急 名古屋行	(7:07着) JR紀勢線	多気行	(7:32着) 新宮行	(7:35着)		⇨	7:44	7:47							7:48	₩	三重交通バス	南紀高速タオ廠トロ	(7:56港)		三重交通バス南部が出	松阪上り	(8:03発)	8:08	8:08	8:09	JR梵歌黎 多便介	(7:19構)	新宮行(7:48業)	( Ho/H )	<b>⊕</b> 3	8:14	3	JR紀勢線	多気行	(8:5/層)
九鬼∪	時分								ı	ဇ							-					٥	15	-	-	-	0	-	-	0	-	-	1	1	9	-	-	-
尾鷲駅→									駅	ソ							照					<b>本</b>	骶	中	校	所前	中	(果)	i	҉ӣ		校 票	輪	駅	当	П	( 星	
	停留所名								灩	ҡ							5 市 海					霁	軍	е	小	療	茶		臣	組			9	鬼	田	Ш	Ш	Ħ
									遥	7							黑					H	<b>火</b>	堆	<del></del>	絀	無	弋	弋	無	縕	<del>-</del>	典	七	마	마	叶	마
				记影緣	5.7.	7:17者)	<b>→</b>		:	17:21							17:21 属					17.99 国		<u>.</u>	17:23	17:24 診						17:30 中	17:31 梅	17:32	17:33 早	: 	17:35 早	17:35 早
				JR和智樂	シェランをクリー・シャー・シャー・シャー・シャー・シャー・シャー・シャー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー	(17:17者)	 →		:															<u>.</u>				17:26	17:28	17:29			17:31			: 	17:35	17:35
→九鬼→尾鷲駅				」R和可勢等線	が加える ・	(17:17書)	<b>→</b>		:															<u>.</u>				17:26	17:28	17:29	17:29	17:30	17:31	17:32	14:17 17:33	14:18 17:34	17:35	14:19 17:35
:木浦→早田→九鬼→尾鷲駅				18条1勢を検験	が見るできない。	(17:17%)	 →		:															<u>.</u>			17:24	14:10 17:26	14:12 17:28	14:13 17:29	14:13 17:29	14:14 17:30	14:15 17:31	14:16 17:32	8:55 14:17 17:33	8:56 14:18 17:34	14:19 17:35	8:57 14:19 17:35
計 →無 	中			JR和影響	が が が が が が が が が が が が が が	(17:17者)			:	17:21														17:23		17:24	17:24	6:37 14:10 17:26	14:12 17:28	6:40 17:29	14:13 17:29	14:14 17:30	14:15 17:31	14:16 17:32	8:55 14:17 17:33	8:56 14:18 17:34	8:57 14:19 17:35	8:57 14:19 17:35
□★無十□	停留所名 時 分			18治勢緣	(14) (14) (14) (14) (14) (14) (14) (14)				里 駅 — 17:20	駅 下 1 17:21							17:21					17.99	事 0 事	17:23	0 17:23	柄 1 17:24	0 17:24	協 2 6:37 14:10 17:26	山 2 6:39 14:12 17:28	第 口 1 6:40 14:13 17:29	0 6:40 14:13 17:29	木 浦 1 6:41 14:14 17:30	1 6:42 17:31	(着) 1 6:43 14:16 17:32	( 第 ) 1 6:44 8:55 14:17 17:33	:前 1 6:45 8:56 14:18 17:34	浦 1 6:46 8:57 14:19 17:35	0 6:46 8:57 14:19 17:35

	田 ( )		8.31 8.33 8.33 8.34 8.34 8.35 8.35	1836 1845 1845 1845 1847 1847 1850 1850 1851 1851 1851 1851 1851 1851	16.26 16.33 16.35 16.35 16.37 16.39 16.41 16.41 16.41 16.45	1926 1934 1937 1937 1938 1940 1941 1941 1941 1941 1943
194   194   1633   1634   1634   1634   1634   1634   1634   1634   1634   1634   1635   1344   1634   1635   1344   1635   1645   1635   1345   1635   1643		<u> </u>	8.31 8.32 8.33 8.34 8.36 8.36	1344 1345 1346 1346 1347 1348 1351 1351 1351 1351 1351 1351 1353	16.33 16.34 16.35 16.37 16.37 16.40 16.41 16.41 16.41 16.42 16.43 16.43 16.43 16.49 16.49 16.49	1933 1936 1938 1938 1941 1941 1943 1944 1944 1944 1944 1944
1		000000000000000000000000000000000	8.33 8.33 8.34 8.35 8.36	1345 1345 1346 1347 1348 1350 1351 1351 1351 1353 1353 1353	16.35 16.35 16.36 16.39 16.40 16.41 16.41 16.41 16.45 16.45 16.45 16.49 16.49 16.49	1934 1936 1938 1938 1941 1941 1941 1941 1944 1944 1944
1			8.33 8.34 8.35 8.36	1345 1346 1348 1349 1350 1351 1351 1351 1351 1353	16.35 16.36 16.39 16.39 16.40 16.41 16.41 16.41 16.45 16.45 16.45 16.45 16.45 16.45 16.45 16.49 16.48	19:35 19:37 19:38 19:38 19:40 19:41 19:41 19:41 19:42 19:43
19	## K P D D P K M M N N N N N N N N N N N N N N N N N	0	8.34 8.35 8.36	13.45 13.46 13.49 13.50 13.51 13.51 13.51 13.53 13.53	16.35 16.37 16.39 16.39 16.41 16.41 16.45 16.45 16.49 16.49 16.49	19:35 19:36 19:37 19:40 19:41 19:41 19:41 19:41 19:41
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0	8.35 8.36 8.36	13.46 13.49 13.49 13.50 13.51 13.51 13.53 13.55	16.36 16.37 16.37 16.39 16.41 16.41 16.42 16.43 16.49 16.49 16.49	19:36 19:37 19:40 19:41 19:41 19:43 19:43
25	(*	0 0 7 8 8 9 0 0 0	8.36	13.48 13.48 13.51 13.51 13.51 13.55 13.55 13.55	16.38 16.38 16.40 16.41 16.41 16.45 16.45 16.49 16.49 16.49 16.49	19-37 19-38 19-40 19-41 19-41 19-43 19-43 19-43 19-43
(		0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0	88	1348 1349 1350 1351 1351 1355 1355	16.39 16.40 16.41 16.41 16.41 16.45 16.45 16.48 16.49 16.49	19-38 19-39 19-41 19-41 19-41 19-45 19-45
( 着 )   1   8:30   16:39   16:39   16:39   16:39   16:41   16:41   16:41   16:41   16:41   16:41   16:41   16:41   16:41   16:41   16:42   16:43	***  ***  ***  ***  ***  ***  ***  *	0 0 7 7 7 0 - 0 - 0	8:30	1348 1349 1350 1351 1351 1351 1353 1358	16.40 16.40 16.41 16.41 16.41 16.45 16.45 16.48 16.48 16.48	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
( 光				13.49 13.51 13.51 13.51 13.53 13.55	16.39 16.41 16.41 16.41 16.47 16.49 16.49 16.49	19:30 19:40 19:41 19:41 19:43 19:43
# 1 1350 1640 1640 1640 1641 1351 1641 1641 1641 1641 1641 1641 1641 16	************************************	007770-0		13-50 13-51 13-51 13-51 13-53 13-55	16.40 16.41 16.41 16.41 16.42 16.48 16.48 16.49 16.49	1940 1941 1941 1943 1948 1948
1	*************************************	0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0		1351 1351 1353 1355 1355	16.41 16.41 16.45 16.45 16.48 16.48 16.48 16.49 16.49	1941 1941 1941 1945 1945
13-51   16-41   1-6-41   1-6-41   1-6-41   1-6-41   1-6-41   1-6-41   1-6-41   1-6-41   1-6-42   1-6-47   1-6-48   1-6-48   1-6-48   1-6-49   1-6-49   1-6-49   1-6-50   1	響	0 0 7 7 7 0 7 0 7 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		1351 1353 1355 1356	16.41 16.43 16.45 16.45 16.48 16.48 16.48 16.49	1941
		0 - 0 - 0 - 0 - 0		13.51	16.41 16.43 16.47 16.48 16.49 16.49	1941
1	(四)	0 - 0 - 0 - 0 - 0		1355	16.45 16.45 16.47 16.48 16.48 16.49 16.49	1943 19445 19445
1	個	0 1 0 2 2 2		13.55	16.43 16.45 16.48 16.48 16.49 16.49	1943
13.55		0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 -		13.55	16.45 16.47 16.48 16.49 16.49	19-45
1647		0 - 0 - 0			16.47 16.48 16.48 16.49 16.49 16.49	
1   1   1   1   1   1   1   1   1   1		0 - 0 - 0			16.48 16.48 16.49 16.49	
が		0 - 0 - 0			16.47 16.48 16.49 16.49	
# 1		- 0 - 0			16.48 16.49 16.49	
1		0 - 0			16.48 16.49 16.49	
		p - 0			1649	
# 世		- 0			16.49	
		0			16:49	
では、						
1						
理 期 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		-			16:50	
世 駅 7 0						
March   Mar	里	0			16:50	
原設機 参照が (17.17巻) 新聞か (17.17巻)	画	-			16:51	
(17:17卷) 新闻可 (7:30卷)					JR紀勢徽	
					(17:17発) 新宮行 (17:30発)	



ハラソ線については、尾鷲駅・三木里駅・賀田駅において、JR紀勢線に接続しています。また、尾鷲総合病院前において、三重交通路線 バス、南紀特急バス、南紀高速バスに接続しています。 【ふれあいバスハラン線 時刻表】③既存交通との整合性(H29.10.1~)[三重交通バス(H29.4.1~)、JR(H29.3.4~)]

翠

	<u> </u>		į		A Service of the serv			11		í I	<u> </u>
停留所名	所名	時分					停留所名	時分			
									JR南紀特	JR 面 名 他 在 E	
									名古屋行 (7:07着)	和17年 1887年 行 (12:44着)	
									IR紀勢線	JR紀 勢線	IR南紀特
									多河(小)	新宮行(12,000年)	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)
									新宮行 (7:35指)	多気行 (12:26階)	元 下 服 通 行 (15:37階)
									<b>&gt;</b>	<b>&gt;</b>	<b>&gt;</b>
梶	買		6:50	8:58	14:05	16:51	尾鷲	副	7:53	13:00	15:50
神社		-	6:51	8:59	14:06	16:52	イキ	雪3	7:56	13:03	15:53
										三重交通	
										バス南紀特	
										松阪下り	
										(12:05看)	
										<b>⇒</b>	
梶質	□ ''''	0	6:51	8:59	14:06	16:52	警司	症	7:57	13:04	15:54
田田	へ尻		6:56	9:04	14:11	16:57	国道矢	浜 5	0 1 10	13:06	15:56
									多形形		1
						JR紀勢線			(7:14看) 新宮行		JR紀勢線 新宮行
			***	: ::		鲁山行 (16:33巻)			(7:53着)		(16:08着)
			JR紀勢線 新宮行	JR紀勢徽 多気行		(10:33/目) 新宮行 (16:13#)			<b>⇒</b>		$\Rightarrow$
<b>企</b>		-	(6:14看)	(8:47看)	14:12	( II/CT : OT )	木里駅(	着) 14	8:13	13:20	16:10
畑	根	-	\$	\$	14:13	6 <b>4</b>	木里駅(	発) 1	8:14	13:21	16:11
Ш	尺(着)	2	7:00	80:6	14:15	17:01	三木里駅		8:15	13:22	16:12
賀田駅(	( 発)	0	7:00	80:6	14:15	17:01		極	8:15	13:22	16:12
道田	田	2	<b>A</b>	\$	<u></u>	£ <b>0</b>		極	8:16	13:23	16:13
	内中学校前	-	JR紀勢線	JR紀勢線	JR紀勢線	JR紀勢線	<del>K</del> Ⅲ	0 画	8:16	13:23	16:13
	H		多気行 (7·08拳)	新宮行 (9:25発)	長島行(14-19器)	多気行 (17·17舉)		- 症	8:17	13:24	16:14
7			新宮行		77	新宮行		原 0	8:17	13:24	16:14
田口		2	(7:58無)	9:17	14:24	(17:36無)		左	8:18	13:25	16:15
		-	7:10	9:18	14:25	17:11	民宿	6	8:18	13:25	16:15
	5 江	-	7:11	9:19	14:26	17:12			8:20	13:27	16:17
10	徘	0	7:11	9:19	14:26	17:12			8:21	13:28	16:18
新開		0	7:11	9:19	14:26	17:12	病院	(2)	8:21	13:28	16:18
	甲		7:16	9:24	14:31	17:17			8:22	13:29	16:19
			7:17	9:25	14:32	17:18	噩	却	8:27	13:34	16:24
	迪	0	7:17	9:25	14:32	17:18	<u>し</u> お 手		8:27	13:34	16:24

三重交通 パス南紀 高速 名古屋下 リ (18:14着)

18:54

15:54

15:56

10.56 JR紀勢線 多気行 (18:52着) 新宮行 (19:03着)

JR紀勢線 新宮行 (16:08着)

18:53

15:53

18:50

15:50

JR南紀特 急 名古屋行 (18:18着)

急 紀伊勝浦 行 (15:37着)

19:15

19:15

19:17

19:18 19:18 19:19 19:24 19:24

19:12

16:12

19:12

16:12 16:13 16:13 16:14 16:14 16:15 16:15 16:17 16:18 16:18 16:19 16:24 16:24

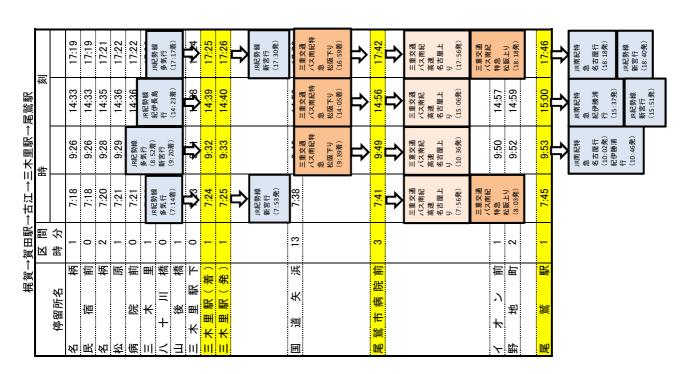
19:10 19:11

16:10

16:11

19:13 19:13 19:14 19:14

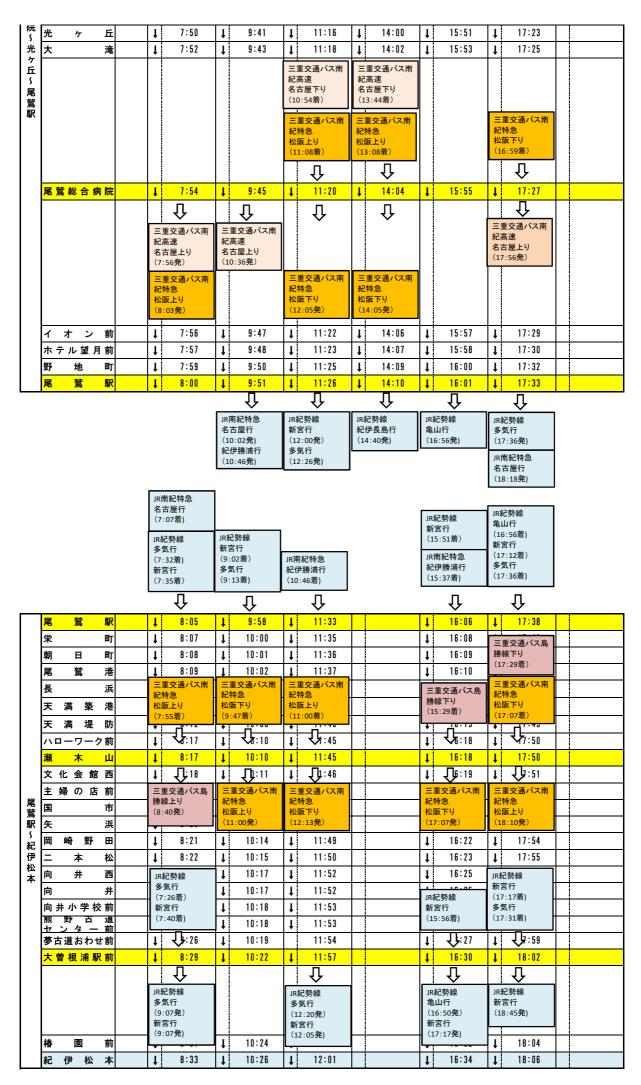
			19:24	19:25	JR紀勢線	多え行(18:47着)	新宮行(10:00巻)	( Bron: 6T)	£ <b>8</b> 3	19:35	19:35	<u>1</u>	JR紀勢線 新宮行 (20:15発)		19:39	19:44	19:44	19:45
	<u></u>		16:24	16:25	JR紀勢線	新宮行 (16:13着)	鲁山行 (45.33美)	(16:33周)	£ <b>₹</b>	16:35	16:35	4	JR紀勢線 多気行 (17:12発)		16:39	16:44	16:44	16:45
→賀田駅	遊		13:34	13:35	13:36	13:38	13:40	13:42	13:43	13:45	13:45	<b>₽</b>	JR紀勢線 紀伊長島 行 (14:19発)		13:49	13:54	13:54	13:55
里駅→古江→賀田駅→梶賀			8:27	8:28	8:29	JR紀勢線 新向介	*//	L	<b>\$</b>	8:38	8:38	₿	JR紀勢線 多気行 (8:47発) 新宮行	(9:25発)	8:42	8:47	8:47	8:48
<del> </del>		拉	0	-	-	2	2	2	-	2	0	2	-		-	5	0	-
尾鷲駅	信幻记力	石名	모		T T	かっち	Ш	п	内中学校凯	田駅(着)	田駅(発)		<b>本</b>		田ノ尻	質	杜前	賀
L			HK.	ш	匨	ıχ	賀	賀	縪	買	買	皿	շ		囯	框	苹	蝉



# 【ふれあいバス 尾鷲地区 時刻表】③既存交通との整合性(H29.10.1~) [三重交通バス(H29.4.1~)、JR(H29.3.4~)]

尾鷲地区については、尾鷲駅・大曽根浦駅において、JR紀勢線に接続しています。また、尾鷲総合病院前及び瀬木山において、三重交通路線パス、南紀特急パス、南紀高速パスに接続しています。

に接続	続し	てい	5,0																	
	紀	. 1	伊	松	本	区間	ţ	6:58	ļ	8:56	ţ	10:32	ţ	12:21			ţ	16:39	ţ	18:11
	椿		康		前		Ţ	7:01	ı	8:59	Ţ	10:35	ı	12:24			ļ	16:42	Ţ	18:14
					13-3		Ť		+		*	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		紀勢線	H		•		۲	
														気行			IR	紀勢線	16	紀勢線
										ļ				12:20着) f宮行				官行		気行
														12:05着)			(1	15:56着)	(:	17:31着)
														: П				: п	۲	П
														∯.				Û		Λ̈́
	大	曽	根泪	甫駅	前		ţ	7:03	1	9:01	1	10:37	1	12:26			Ţ	16:44	ţ	18:16
	夢	古	道お	h#	计前			Û		Û			ļ	12:29			Ţ	<b>∏</b> ;47	1	<b>J3</b> :19
	1 -		野	-				<del></del>		<del></del>	١.	10.00	÷				Ė	<u> </u>	÷	<u>.                                      </u>
	乜	ز	<i>,</i> タ	_	前			紀勢線 5気行		紀勢線 5気行	ļ	10:39	ţ	12:30				紀勢線 山行		R紀勢線 自山行
	向	井	小鸟	学 校	前			7×11」 7:26発)		7×11」 9:07発)	ļ	10:39	1	12:30				ュш1」 16:50発)		ュш1」 19:05発)
	向				井			官行		官行	Ţ	10:40	Ţ	12:31				官行		f宮行
紀	H-						(:	7:40発)	(9	9:07発)	H.		<u> </u>				(1	17:17発)		18:45発)
伊	向		井		西		7	7.00	Ŧ	J - U T	1	10:40	ļ	12:31			+	10.40		10.71
松	=		本		松		ţ	7:08	1	9:06		重交通バス島 線下り	Į Į	12:33			ţ	16:51		E重交通バス島 券線下り
本	岡	ı	崎	野	田		Ţ	7:09	1	9:07		.0:29着)	Ţ	12:34			1	16:52		17:29着)
~ 尾	H						H	<u> </u>	ì	!	_	重交通バス南	Ė	重交通バス南			÷	16:53	-	三重交通バス南
鷲	矢				浜		ţ	7.10		重交通バス島		生文通ハA用 特急		特急			ţ			ニ里文週ハヘ円 己特急
駅	国				市		ţ	7:11	膊	静線下り	松	阪下り	松	阪下り			ţ	16:54		公阪上り
	ŧ	婦	りの	店	前		Ţ	7:11	(;	8:29着)	(9	:47着)	(1:	2:13着)			ļ	16:54	(	18:10着)
	$\vdash$		: 会				+-	<del>                                      </del>	1	<b>∏</b> :10	Ī.	<b>√</b> 0:46	-	2:37	H			16:55	F	8:27
	-				_		ţ	<u> </u>	ļ		ţ		ţ	*	L		ţ		ţ	<del>  `                                   </del>
	瀬		木		山		ţ	7:13	ţ	9:11	ţ	10:47	ţ	12:38			ţ	16:56	ţ	18:28
	Л	П-	ーワ	ーク	前		Ţ	_⊓[2:13	1	9:11	Ţ	<b>□</b> 0:47	Ţ	Д2:38			Ţ	<b>∏6</b> ∶56	Ţ	<b>∏</b> ₿:28
	長				浜				1 ↓	9:14	Ė	<u> </u>	Ė				Ė	<u> </u>	Ė	<u> </u>
	区							重交通バス南	+			重交通バス南		重交通バス南				重交通バス南 2特急		三重交通バス南 日特急
	天		満	築	港	<u> </u>		2特急 3阪上り	Į	9:15		特急 阪上り		特急 阪上り	L			でである。 である。 である。 である。		で行志 V阪下り
	天	;	満	堤	防			7:55発)	ļ	9:15		1:00発)		3:00発)			(1	17:07着)	(:	19:13着)
	尾		鷲		港		Ţ	7:21	ļ	9:19	=	重交通バス島	Ţ	12:46			Ξ	重交通バス島	Į	18:36
	$\vdash$						H	<del> </del>	·	<del> </del>		線上り	١	ļ				静線上り	H	+
	朝		日		町		ţ	7:22	ţ	9:20	(1	1:40発)	ļ	12:47			(1	17:40発)	ţ	18:37
	栄	:			町		ţ	7:23	ţ	9:21	Ţ	10:57	' ↓	12:48			Ţ	16:59	ļţ	18:38
			W.		駅		ļ	7:25	1	9:23	1	10:59	1	12:50			1	17:01	1	18:40
	尾		雀															17:01		
	<mark>尾</mark>		鷲		PSF V			П	*	П				П				JL	<u> </u>	JL
	<mark>尾</mark>		篇		-37 \			Û	_	Î	<u>. ·</u>			Ţ				Û		<u>î</u>
	<mark>尾</mark>		爲		-34.		JF	紀勢線	JR	→ 南紀特急				南紀特急				紀勢線		紀勢線
	<mark>尾</mark>		<u>篇</u>				JF 多	紀勢線	JR 名	南紀特急古屋行			名	古屋行			新	紀勢線行宮行	新	紀勢線
	尾		篇				JF 多	紀勢線	JR 名	→ 南紀特急			名				新 (1	紀勢線	新 (1	紀勢線
	尾						JF 多 ( 新	紀勢線 5気行 7:32発)	JR 名	南紀特急古屋行			名	古屋行			新 (1 多	·紀勢線 f宮行 17:12発)	新 (1 多	·紀勢線 f宮行 18:40発)
	尾						JF 多 ( 新	紀勢線 5気行 7:32発) fr宮行	JR 名 (1	南紀特急 古屋行 10:02発)			名	古屋行			新 (1 多	· 紀勢線 f宮行 17:12発) · 気行	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
	尾		<u> </u>				JF 多 ( 新	紀勢線 5気行 7:32発) fr宮行	JR 名 (1	南紀特急 古屋行 10:02発)			名	古屋行			新 (1 多 (1	和	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
	尾		<mark>篇</mark>				JF 多() 親()	· 紀勢線 ·気行 7:32発) 「宮行 7:35発)	JR 名(1	南紀特急 古屋行 10:02発)	JRį	南紀特急	名	古屋行		南紀特急	新 (1 多 (1	(紀勢線 行宮行 17:12発) /気行 17:36発)	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
	尾		爲		911		JF 多()	紀勢線 5気行 7:32発) fr宮行	JR 名 (1 新 () 多	南紀特急 古屋行 (0:02発) 紀勢線 (78行 5:02着) 5気行	紀	南紀特急 伊勝浦行	名	古屋行	紀	伊勝浦行	新 (1 多 (1 JRi 亀	(紀勢線 「宮行 17:12発) シ気行 17:36発) 北勢線 山行	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
	尾		爲				JF 多 ( )	記勢線 気行 7:32発) 762行 7:35発)	JR 名 (1 新 () 多	南紀特急 古屋行 (0:02発) 紀勢線 宮行 (3:02着)	紀	南紀特急	名	古屋行	紀		新 (1 多 (1 JRi 亀	(紀勢線 行宮行 17:12発) /気行 17:36発)	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
	尾		篇				JF 多 ( )	記勢線 (気行 7:32発) 行宮行 7:35発) (南紀特急 6古屋行 7:07着)	JR 名 (1 新 () 多	南紀特急 古屋行 (0:02発) 紀勢線 (78行 5:02着) 5気行	紀	南紀特急 伊勝浦行	名	古屋行	紀	伊勝浦行 5:37着) ————	新 (1 多 (1 JRi 亀	(紀勢線 「宮行 17:12発) シ気行 17:36発) 北勢線 山行	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
							JF 多() () ·	紀勢線 (気行 7:32発) (宮行 7:35発) (南紀特急 3.古屋 (7:07着)	JR 名 (1 JR 新 () 多 ()	南紀特急 古屋行 (0:02発) 紀勢線 (5宮行 9:02着) (5気行	紀 (1	南紀特急 伊勝浦行 0:46着) ↓↓	名(1	古屋行 3:32発)	紀 (1)	伊勝浦行 5:37着)	新 (1 多 (1 亀 (1	紀	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
	尾		驚		駅		JF 多() () · ·	記數線 - (気行 - 7:32発) - (宮行 - 7:35発) - (宮石 - 7:35発) - (京石 - () (京石 - () () () () () () () () () () () () ()	JR 名 (1 JR 第 () (2 多 ()	南紀特急 古屋行 (0:02発) 記念第 :(25有 :(356 :(356 :(	紀 (1)	南紀特急 伊勝浦行 0:46着) 11:06	名 (1	古屋行3:32発)	紀(1)	伊勝浦行 5:37着) <b>15:41</b>	新 (1) 多 (1) 【1]	紀 記 記 記 行 17:12発) ( 気 行 17:36発) 紀 勢線 山 行 6:56着)	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
	尾尾		驚	駅	駅口		J.F. 多 ( )	記數線 (気行 7:32発) (方宮行 7:35発) (南紀特急 (古古屋行 7:07着) (7:40 7:41	JR 名 (1 )	南紀特急 古屋行 (0:02発) 紀勢線 (宮行 ::03着) 気行 ::13着) 9:31	紀 (1)	南紀特急 伊勝浦行 0:46着) 11:06 11:07	名(1)	古屋行 3:32発) 13:50 13:51	紀 (1) ↓	伊勝浦行 5:37着) 15:41 15:42	新 (1) <b>3</b> (1) <b>↓</b>	記紀勢線 百百行 17:12発) 気行 17:36発) 紀勢線 山行 6:56着) 17:13	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
	尾		<b>SE</b>		駅		JF 多() () · ·	記數線 (気行 7:32発) (方宮行 7:35発) (南紀特急 (古古屋行 7:07着) (7:40 7:41	JR 名 (1 JR 第 () (2 多 ()	南紀特急 古屋行 (0:02発) 紀勢線 (宮行 ::03着) 気行 ::13着) 9:31	紀 (1)	南紀特急 伊勝浦行 0:46着) 11:06 11:07	名 (1	古屋行 3:32発) 13:50 13:51	紀(1)	伊勝浦行 5:37着) 15:41 15:42	新 (1) 多 (1) 【1]	紀 記 記 記 行 17:12発) ( 気 行 17:36発) 紀 勢線 山 行 6:56着)	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
	尾尾		驚	駅	駅口		J.F. 多 ( )	記數線 (気行 7:32発) (方宮行 7:35発) (南紀特急 (古古屋行 7:07着) (7:40 7:41	JR 名 (1 )	南紀特急 古屋行 (0:02発) 紀勢線 (宮行 ::03着) 気行 ::13着) 9:31	紀 (1) ↓ ↓	南紀特急 伊勝浦行 0:46着) 11:06 11:07	名 (1 ↓ ↓	古屋行 3:32発) 13:50 13:51	紀 (1) ↓	伊勝浦行 5:37着) 15:41 15:42	新 (1) <b>3</b> (1) <b>↓</b>	記紀勢線 百百行 17:12発) 気行 17:36発) 紀勢線 山行 6:56着) 17:13	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
	尾尾		驚	駅	駅口		J.F. 多 ( )	記數線 (気行 7:32発) (方宮行 7:35発) (南紀特急 (古古屋行 7:07着) (7:40 7:41	JR 名 (1 )	南紀特急 古屋行 (0:02発) 紀勢線 (宮行 ::03着) 気行 ::13着) 9:31	紀 (1) ↓ ↓ ↓ 三紀	南紀特急 伊勝浦行 0:46着) 11:06 11:07 11:08 重交通バス南 高速	<b>4</b> (1	古屋行 3:32発) 13:50 13:51 13:52 重交通パス南 高速	紀 (1) ↓	伊勝浦行 5:37着) 15:41 15:42	新 (1) <b>3</b> (1) <b>↓</b>	記紀勢線 百百行 17:12発) 気行 17:36発) 紀勢線 山行 6:56着) 17:13	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
	尾尾		驚	駅	駅口		J.F. 多 ( )	記數線 (気行 7:32発) (方宮行 7:35発) (南紀特急 (古古屋行 7:07着) (7:40 7:41	JR 名 (1 )	南紀特急 古屋行 (0:02発) 紀勢線 (宮行 ::03着) 気行 ::13着) 9:31	紀 <sub>(1)</sub> ↓ ↓ 三紀名	南紀特急 伊勝浦行 0:46着) 11:06 11:07 11:08 重交通パス南 高速 古屋下り	4 → → 三紀名	古屋行 3:32発) 13:50 13:51 13:52 重変通バス南 高速 古屋下り	紀 (1) ↓	伊勝浦行 5:37着) 15:41 15:42	新 (1) <b>3</b> (1) <b>↓</b>	記紀勢線 百百行 17:12発) 気行 17:36発) 紀勢線 山行 6:56着) 17:13	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
	尾尾		驚	駅	駅口		J.F. 多 ( )	記數線 (気行 7:32発) (方宮行 7:35発) (南紀特急 (古古屋行 7:07着) (7:40 7:41	JR 名 (1 )	南紀特急 古屋行 (0:02発) 紀勢線 (宮行 ::03着) 気行 ::13着) 9:31	紀 <sub>(1)</sub> ↓ ↓ 三紀名	南紀特急 伊勝浦行 0:46着) 11:06 11:07 11:08 重交通バス南 高速	4 → → 三紀名	古屋行 3:32発) 13:50 13:51 13:52 重交通パス南 高速	紀 (1) ↓	伊勝浦行 5:37着) 15:41 15:42	新 (1) <b>3</b> (1) <b>↓</b>	記紀勢線 百百行 17:12発) 気行 17:36発) 紀勢線 山行 6:56着) 17:13	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
	尾尾		驚	駅	駅口		J.F. 多 ( )	記數線 (気行 7:32発) (方宮行 7:35発) (南紀特急 (古古屋行 7:07着) (7:40 7:41	JR 名 (1 )	南紀特急 古屋行 (0:02発) 紀勢線 (宮行 ::03着) 気行 ::13着) 9:31	<b>↓</b> ↓ ↓ <b>三</b> 紀名(1) <b>三</b>	南紀特急 伊勝浦行 0:46着) 11:06 11:07 11:08 重交通バス南 高古屋下り 0:54着) 重交通バス南	4 (1	古屋行 3:32発) 13:50 13:51 13:52 重交通パス南 高速 古屋屋下り 3:44着)	紀 (1) ↓	伊勝浦行 5:37着) 15:41 15:42	新(1) JRi 亀(1)	記紀勢線 百百行 17:12発) 気行 17:36発) 紀勢線 山行 6:56着) 17:13	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
	尾尾		驚	駅	駅口		J.F. 多 ( )	記數線 (気行 7:32発) (方宮行 7:35発) (南紀特急 (古古屋行 7:07着) (7:40 7:41	JR 名 (1 )	南紀特急 古屋行 (0:02発) 紀勢線 (宮行 ::03着) 気行 ::13着) 9:31	<b>↓</b> ↓ ↓ 三紀名(1 三紀	南紀特急 伊勝浦行 0:46着) 11:06 11:07 11:08 重高速 下過パス南 高古の:54着)	4 (1 三紀名(1 三紀	古 13:50 13:51 13:51 13:51 13:52 重高速 正改進/ス南 特急	紀 (1) ↓	伊勝浦行 5:37着) 15:41 15:42	新(1) JRi亀(1 → → →	記記勢線 (古名行 (17:12発) (気行 (17:36発) (記9線 山行 (6:56着) (17:13 17:14 17:15	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
	尾尾		驚	駅	駅口		J.F. 多 ( )	記數線 (気行 7:32発) (方宮行 7:35発) (南紀特急 (古古屋行 7:07着) (7:40 7:41	JR 名 (1 )	南紀特急 古屋行 (0:02発) 紀勢線 (宮行 ::03着) 気行 ::13着) 9:31	<b>↓</b> ↓ ↓ 三紀名(1 三紀松	南紀特急 伊勝浦行 0:46着) 11:06 11:07 11:08 重交連「マリ 0:54着) 重交通パス南 青急 阪上り	4 (1	古 3:350 13:50 13:51 13:52 重交通バス南 高速下り 3:44着) 重交過バス南 特別 版上り	紀 (1) ↓	伊勝浦行 5:37着) 15:41 15:42	新(1) JRi亀(1 → → →	紀十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
	尾尾		驚	駅	駅口		J.F. 多 ( ;	記數線 (気行 7:32発) (方宮行 7:35発) (南紀特急 (古古屋行 7:07着) (7:40 7:41	JR 名 (1 )	南紀特急 古屋行 (0:02発) 紀勢線 (宮行 ::03着) 気行 ::13着)	<b>↓</b> ↓ ↓ 三紀名(1 三紀松	南紀特急 伊勝浦行 0:46着) 11:06 11:07 11:08 重高速 高古ので連 10:54着) 重交通パス南 特急 阪上り 1:08着)	4 (1	古3:50 13:50 13:51 13:51 13:52 重高さ 高古3:44着) 重交通バス南 特急 阪上り 3:08着)	紀 (1) ↓	伊勝浦行 5:37着) 15:41 15:42	新(1) JRi亀(1 → → →	紀記 記記 記記 記言 (17:12 (17:12 (17:12 (17:13 (17:13 (17:14 (17:15 (17:	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
	尾尾		驚	駅	駅口		J.F. 多 ( ;	記數線 (気行 7:32発) (方宮行 7:35発) (南紀特急 (古古屋行 7:07着) (7:40 7:41	JR 名 (1 )	南紀特急 古屋行 (0:02発) 紀勢線 (宮行 ::03着) 気行 ::13着)	<b>↓</b> ↓ ↓ 三紀名(1 三紀松	南紀特急 伊勝浦行 0:46着) 11:06 11:07 11:08 重交連「マリ 0:54着) 重交通パス南 青急 阪上り	4 (1	古 3:350 13:50 13:51 13:52 重交通バス南 高速下り 3:44着) 重交過バス南 特別 版上り	紀 (1) ↓	伊勝浦行 5:37着) 15:41 15:42	新(1) JRi亀(1 → → →	紀十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
	尾尾市	. 1	驚	<b>駅</b> 所	駅口前		J.F. 多 ( ;	記數線 (気行 (元:32発) (方宮行 (元:35発) (京宮行 (元:35発) (京宮行 (元:35発) (京宮行 (元:35発) (京宮行 (元:35発) (京宮行 (元:35発) (京宮行 (元:35発) (京宮行 (元:35発) (京宮行 (元:35発) (京宮行 (元:35発) (京宮行 (元:35発) (京宮行 (元:35発) (京宮行 (元:35発) (京宮行 (元:35発) (元:35 (元	JR 名 (1 )	南紀特急 古屋行 (0:02発) 紀勢線 (2) (2) (2) (3) (4) (7) (9) (1) (3) (7) (9) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	<b>↓</b> ↓ ↓ 三紀名(1 三紀松	南紀特急 伊勝浦行 0:46着) 11:06 11:07 11:08 重交通 本 立。直達 下り 0:54着) 重交通 が入 南 特別 1:08 1:08 1:08 1:08 1:08 1:08 1:08 1:05 1:05 1:05 1:05 1:05 1:05 1:05 1:05	4 (1	古記 13:50 13:50 13:51 13:52 重高速 市済速 市済速 13:44着 3:44着 3:48着 3:48着 3:48着	紀 (1) ↓	伊勝浦行 5:37着) 15:41 15:42 15:43	新(1) JRi亀(1 → → →	紀記勢線 (古宮行 (17:12発) (支気行 (17:36発) (記56着) (17:13 (17:14 (17:15 (17:15 (17:15 (17:15 (17:16 (1	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
	尾尾市	. 1	<u>驚</u> <b>鷲</b>	<b>駅</b> 所	駅口前		J.F.多 (); (); ();	記載報 (主義行 7:32発) (言當行 7:35発) (高古屋行 7:07着) (7:40 (7:41 (7:42)	JR (1) JR (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	南紀特急 古屋行 (0:02発) 記名勢線 (1:02着) (2:13着) 9:31 9:32 9:33	紀(1) → → 三紀名(1) 三紀松(1)	南紀特急 伊勝浦行 0:46着) 11:06 11:07 11:08 重高さで連べる南 高さので表述 11:07 11:08	4 (1 三紀名(1 三紀松(1	古3:50 13:50 13:51 13:52 重高古(ス南高古書) 重交通(ス南 3:44着) 重交通(ス南 50:20 3:48者) 13:55	紀 (1) ↓ ↓	伊勝浦行 5:37着) 15:41 15:42 15:43	新(1) JR: 亀(1  → → →  三 純松()	紀記 紀記 記 記 記 記 記 記 記 記 記 記 記 記 記	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
	尾尾市	. 1	<u>驚</u> <b>鷲</b>	<b>駅</b> 所	駅口前		J.F.多 (); (); ();	記數線 (気行 (元:32発) (方宮行 (元:35発) (京宮行 (元:35発) (京宮行 (元:35発) (京宮行 (元:35発) (京宮行 (元:35発) (京宮行 (元:35発) (京宮行 (元:35発) (京宮行 (元:35発) (京宮行 (元:35発) (京宮行 (元:35発) (京宮行 (元:35発) (京宮行 (元:35発) (京宮行 (元:35発) (京宮行 (元:35発) (元:35 (元	JR (1) JR (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	南紀特急 古屋行 (0:02発) 紀勢線 (2) (2) (2) (3) (4) (7) (9) (1) (3) (7) (9) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	紀(1) → → 三紀名(1) 三紀松(1)	南紀特急 伊勝浦行 0:46着) 11:06 11:07 11:08 重交通 本 立。直達 下り 0:54着) 重交通 が入 南 特別 1:08 1:08 1:08 1:08 1:08 1:08 1:08 1:05 1:05 1:05 1:05 1:05 1:05 1:05 1:05	4 (1 三紀名(1 三紀松(1	古記 13:50 13:50 13:51 13:52 重高速 市済速 市済速 13:44着 3:44着 3:48着 3:48着 3:48着	紀 (1) ↓ ↓	伊勝浦行 5:37着) 15:41 15:42 15:43	新(1) JR: 亀(1  → → →  三 純松()	紀記勢線 (古宮行 (17:12発) (支気行 (17:36発) (記56着) (17:13 (17:14 (17:15 (17:15 (17:15 (17:15 (17:16 (1	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
	尾尾市	. 1	<u>驚</u> <b>鷲</b>	<b>駅</b> 所	駅口前		JF 8 ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) (	記事報 (主気行 7:32発) (言官行 7:35発) (京宮行 7:35発) (京宮行 7:40 7:41 7:42	JR 名 (1 ) JR 新 (2 ) 多 (1 ) ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	前紀特急 古屋行 (0:02発) 記記勢線 (1:00:02 (1:00:02 (1:00:00 (1:00:	紀(1) → → 三紀名(1) 三紀松(1)	南紀特急 伊勝浦行 0:46着) 11:06 11:07 11:08 重高さで連べる南 高さので表述 11:07 11:08	4 (1 三紀名(1 三紀松(1	古3:50 13:50 13:51 13:52 重高古(ス南高古書) 重交通(ス南 3:44着) 重交通(ス南 50:20 3:48者) 13:55	紀 (1) ↓ ↓	伊勝浦行 5:37着) 15:41 15:42 15:43	新(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	紀十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
	尾尾市	. 1	<u>驚</u> <b>鷲</b>	<b>駅</b> 所	駅口前		JF 8 ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) (	記載報 (主義行 7:32発) (言當行 7:35発) (高古屋行 7:07着) (7:40 (7:41 (7:42)	JR 名 (1	南紀特急 古屋行 (0:02発) 記名勢線 (1:02着) (2:13着) 9:31 9:32 9:33	紀(1) → → 三紀名(1) 三紀松(1)	南紀特急 伊勝浦行 0:46着) 11:06 11:07 11:08 重高さで連べる南 高さので表述 11:07 11:08	4 (1 三紀名(1 三紀松(1	古3:50 13:50 13:51 13:52 重高古(ス南高古書) 重交通(ス南 3:44着) 重交通(ス南 50:40 13:55	紀 (1) ↓ ↓	伊勝浦行 5:37着) 15:41 15:42 15:43	新(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	紀記 紀記 記 記 記 記 記 記 記 記 記 記 記 記 記	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
	尾尾市	. 1	<u>驚</u> <b>鷲</b>	<b>駅</b> 所	駅口前		JF 多 ( )	記記 記記 記記 記記 記記 記言 記言 記言 記言 記言	JR 名 (1 )	前紀特急 古屋(10:02発) 記・記勢線 行宮(7着) (3:33着) ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	紀(1) → → 三紀名(1) 三紀松(1)	南紀特急 伊勝浦行 0:46着) 11:06 11:07 11:08 重高さで連べる南 高さので表述 11:07 11:08	4 (1 三紀名(1 三紀松(1	古3:50 13:50 13:51 13:52 重高古(ス南高古書) 重交通(ス南 3:44着) 重交通(ス南 50:40 13:55	紀 (1) ↓ ↓	伊勝浦行 5:37着) 15:41 15:42 15:43	新(1)	紀記記報 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
	尾尾市	. 1	<u>驚</u> <b>鷲</b>	<b>駅</b> 所	駅口前		JF 多 ( )	記事報 記事報 (元 (元 (	JR 名 (1 )	南紀特急 古屋行 (0:02発) 紀勢線 行宮行 ::03着) ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	紀(1) → → 三紀名(1) 三紀松(1)	南紀特急 伊勝浦行 0:46着) 11:06 11:07 11:08 重高さで連べる南 高さので表述 11:07 11:08	4 (1 三紀名(1 三紀松(1	古3:50 13:50 13:51 13:52 重高古(ス南高古書) 重交通(ス南 3:44着) 重交通(ス南 50:40 13:55	紀 (1) ↓ ↓	伊勝浦行 5:37着) 15:41 15:42 15:43	新(1)	記記勢線 (古宮行 (17:12発) (気行 (17:36発) (17:36発) (17:13 (17:14 (17:15 (17:15 (16:59着) (16:59着) (17:18 (17:18 (17:18 (17:18 (17:18 (17:18) (17:18) (17:18) (17:18)	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
<b>尾</b>	尾尾市	. 1	<u>驚</u> <b>鷲</b>	<b>駅</b> 所	駅口前		JF 多 ( )	記書報報 (記記 ) (記記	JR 名 (1) JR 第 (2) 多 (2)  ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	南紀特急 古屋行(0:02発) 紀勢線 (記:02着) (記:03着) 9:31 9:32 9:33 9:33	紀(1)       →       →       三紀名(1)       三紀名(1)       →	南紀特急 伊勝浦行 0:46着) 11:07 11:08 重交速 国本 重交速 電子 10:54着) 重大 10:54着) 11:11	4 (1	古3:50 13:50 13:51 13:52 重高古(ス南高古書) 重交通(ス南 3:44着) 重交通(ス南 50:40 13:55	紀 (1) ↓ ↓	伊勝浦行 5:37着) 15:41 15:42 15:43	新(1)	紀記記報 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
尾鷲	尾尾市	. 1	<u>驚</u> <b>鷲</b>	<b>駅</b> 所	駅口前		」所会() → → → → → → → → → → → → → → → → → → →	記記 記記 記記 記記 記言 記言 記言 記言 記言 記言	JR名(1)	前紀特急 市記特急 10:02発) 記念発う 記念発う 第:31 第:32 第:32 第:33 第:33 第:36 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	紀(1)       →       →       三紀名(1)       三紀松(1)       →	南紀特急 伊勝浦行 0:46着) 11:06 11:07 11:08 重高古0:54者 10:54者 11:11 11:11	A(1)       →     →       三紀名(1)     三紀松(1)       →     →	古3:50 13:50 13:51 13:52 重高古3:44着) 重奏速 E * 特阪 2:08着) 13:55	紀 (1) ↓ ↓	伊勝浦行 5:37着) 15:41 15:42 15:43	新(1)	紀記記報 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
鷲 駅	尾尾市	. 1	<u>驚</u> <b>鷲</b>	<b>駅</b> 所	駅口前		」「「「」」「「」」「「」「」「」「」「」「」「」「」「」「」「」「」「」「	記記 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記	JR 名 (1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	南紀特急 古(2)(2)(2)(2)(2)(2)(3)(2)(3)(4)(4)(4)(4)(4)(4)(4)(4)(4)(4)(4)(4)(4)	(1)     →     →     三紀名(1)     三紀松(1)	南紀特急伊勝浦行 0:46着)  11:06  11:07  11:08  重高古:5連本者 道バス南 特急上り 1:08者)  11:11  11:11  11:11	4 (1	古3:50 13:50 13:51 13:52 重高古3:4名 13:52 重高方3:4名 13:55 13:55 13:55 13:55	紀 (1) ↓ ↓	伊勝浦行 5:37着) 15:41 15:42 15:43	新(1)	紀記記報 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
鷲 駅 ~	尾尾市	. 1	<u>驚</u> <b>鷲</b>	<b>駅</b> 所	駅口前		」「「「」」「「」」「「」「」「」「」「」「」「」「」「」「」「」「」「」「	記記 記記 記記 記記 記言 記言 記言 記言 記言 記言	JR 名 (1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	前紀特急 市記特急 10:02発) 記念発う 記念発う 第:31 第:32 第:32 第:33 第:33 第:36 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	(1)     →     →     三紀名(1)     三紀松(1)	南紀特急 伊勝浦行 0:46着) 11:06 11:07 11:08 重高古0:54者 10:54者 11:11 11:11	4 (1	古3:50 13:50 13:51 13:52 重高古3:44着) 重奏速 E * 特阪 2:08着) 13:55	紀 (1) ↓ ↓	伊勝浦行 5:37着) 15:41 15:42 15:43	新(1)	紀記記報 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
鷲駅~尾鷲	尾尾市	· <u>************************************</u>	<u>驚</u> <b>鷲</b>	<b>駅</b> 所	駅口前		」「「「」」「「」」「「」「」「」「」「」「」「」「」「」「」「」「」「」「	記念 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	JR 名 (1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	南紀特急 市記 (10:02発) ・ (10:02 (	(1)     →     →     三紀名(1)     三紀松(1)	南紀特急 伊勝浦行 0:46着) 11:06 11:07 11:08 重高古屋パス南 高古屋と着) 重特版・パス南 版:08着) 11:11	4 (1	古3:32名 13:50 13:50 13:51 13:52 重高速 R 着 通 バス南 等阪急 13:55 13:55 13:55	紀 (1) ↓ ↓	伊勝浦行 5:37着) 15:41 15:42 15:43	新(1)	紀記記報 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
鷲駅~尾鷲総	<b>尾</b> 尾市	<u> </u>	<u>驚</u> <b>鷲</b>	<b>駅</b> 所	駅口前院		□ 日金 (	記記 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	JR 名(1)	(中国	↓     ↓       三紀名(1)     三紀松(1)       ↓     □       こ紀松(1)     ↓	南紀特急 伊勝浦行 0:46着) 11:07 11:08 重交速 屋着 11:07 11:08 重交速 屋着) 重特&上り 11:11 11:11	→ → □ 三紀名(1)       三紀名(1)       □ 三紀松(1)       → □ 三紀松(1)	古3:50 13:50 13:51 13:52 重高さ:44者) 重な速星4者) ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	(1) ↓ ↓ ↓ ↓	伊勝浦行 5:37着) 15:41 15:42 15:43	新(1)	紀記 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記 (	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
鷲駅~尾鷲総合:	<b>尾尾市</b>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u> </u>	駅 所	駅口前院		If 多 ( )	記録線 (気行 ::32発) (方宮行 ::35発) (京宮行 ::35発) (京宮行 ::35発) (京:41 (ア:41 (ア:41 (ア:42 (京:56発) (京:56発) (京:56発) (京:56発) (京:56発) (京:33発) (京:47 (京:47 (ア:48	JR名(1)		(1)       →       →       =	南紀特急伊勝浦行 0:46着)  11:06 11:07 11:08  重交通バス南  章特息上り 1:08  11:11  11:11  11:11  11:11  11:11	→ → □ 三紀名(1)       三紀名(1)       □ 三紀松(1)       → → □	13:50 13:50 13:51 13:52 重高古:4/ス 南 高古:4/名) 13:55 重対版上り 3:08着) 13:55 ↓ 13:55 ↓ 13:55 13:57 13:58	(1) ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	伊勝浦行 5:37着) 15:41 15:42 15:43 15:46	新(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	紀記 紀記 記記 記記 記言 (17:12 (17:12 (17:12 (17:12 (17:13 (17:14 (17:15 (17:15 (17:15 (17:18 (17:18 (17:18 (17:18 (17:18 (17:18 (17:18 (17:18 (17:15 (17:18 (17:15 (17:18 (17:15 (17:18 (17:15 (17:18 (17:15 (17:18 (17:15 (17:18 (17:15	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行
鷲駅~尾鷲総	<b>尾尾市</b>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u>驚</u> <b>鷲</b>	駅 所	駅口前院		□ 日金 (	記録線 (気行 ::32発) (方宮行 ::35発) (京宮行 ::35発) (京宮行 ::35発) (京:41 (ア:41 (ア:41 (ア:42 (京:56発) (京:56発) (京:56発) (京:56発) (京:56発) (京:33発) (京:47 (京:47 (ア:48	JR 名(1)		↓     ↓       三紀名(1)     三紀松(1)       ↓     □       こ紀松(1)     ↓	南紀特急伊勝浦行 0:46着)  11:06 11:07 11:08  重交通バス南  章特息上り 1:08  11:11  11:11  11:11  11:11  11:11	→ → □ 三紀名(1)       三紀名(1)       □ 三紀松(1)       → □ 三紀松(1)	13:50 13:50 13:51 13:52 重高古:4/ス 南 高古:4/名) 13:55 重対版上り 3:08着) 13:55 ↓ 13:55 ↓ 13:55 13:57 13:58	(1) ↓ ↓ ↓ ↓	伊勝浦行 5:37着) 15:41 15:42 15:43 15:46	新(1)	紀記 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記 (記記 (	新 (1 多	紀勢線 f宮行 18:40発) 気行



③既存交通との整合性

須賀利地区については、島勝バス停において、三重交通路線バス島勝線に接続しています。また、朝の一便のみ、尾鷲総合病院に島勝経由にて直通し、三重交通路線バス、ふれあいバス等各路線に接続します。

	三重交通 島勝線 (7:40発) 三重交通 南紀高速線(7:56発) 三重交通 南紀特急松阪線 (8:03発) ふれあいバス 尾鷲地区(7:54発) 三重交通 尾鷲長島線 (8:28発) ふれあいバス 八鬼山線(8:12発)	三重交通 島勝線 (9:40発)	三重交通 島勝線 (9:29着)	三重交通 島勝線(12:40発)	<b>三重交通 島勝線 (12:29着)</b>	三重交通 島勝線(14:40発)	三重交通 島勝線(14:29着)	三重交通 島勝線(16:40発)	三重交通 島勝線 (16:29着)
	Ī		1	T	1		<u> </u>		<u> </u>
	7:50	9:30	9:35	12:30	12:35	14:30	14:35	16:30	16:35
]区	尾鷲総合病院	島勝	島勝	島勝	島勝	島勝	島勝	島勝	島勝
須賀利地区	1	1	1	1	1	1	1	1	1
河	7:05	9:15	9:46	12:15	12:46	14:15	14:46	16:15	16:46
	旧小学校前	旧小学校前	旧小学校前	旧小学校前	旧小学校前	旧小学校前	旧小学校前	旧小学校前	旧小学校前

# ④運送事業者の決定方法、⑤運送業者を選定した経緯

# ○ふれあいバス尾鷲地区及び須賀利地区

- 1. 選定方法
  - ・プロポーザル方式により選定
- 2. 選定の経緯

項目	日 程
① 公募の周知及び公募要領等の配布	平成30年1月9日(火)から1月15日(月)
② 質問の受付期間	平成30年1月9日(火)から1月16日(火)
③ 質問への回答	平成30年1月17日(水)
④ 申請書類の受付期間	平成30年1月18日(木)から1月24日(水)
⑤ 提案審査 (プレゼンテーション)	平成30年1月26日(金)
⑥ 候補者の選定及び優秀者との交渉	平成30年1月26日(金)
⑦ 選定結果の通知及び公表	平成30年1月26日(金)
⑧ 協定の締結	平成30年1月30日(火)
⑨ 業務開始	平成30年4月1日(日)

# 3. 選定事業者

• 三重交通株式会社

# ○ふれあいバス八鬼山線及びハラソ線

- 1. 選定方法
  - 随意契約

4条 (一般乗合旅客旅客自動車運送) 許可を保有し、かつ近隣に営業所を有する事業者である。また、 急な車両のトラブルについても早急な対応が可能であるとともに安価な委託料が見込める。

また、現在、本市において定期路線バスを運行しており、運行におけるノウハウ、安全面での実績がある。

以上のことから、地方自治法施行令第1617条の2第1項第7号に該当するものと判断し、随意契約といたしたい。

# 2. 選定の経緯

項目	日 程
① 仕様書及び見積徴収依頼の送付	平成30年3月12日(月)
②業者から提出された金額が予定価格内	平成30年3月23日(金)
であったため、落札となり、契約締結	

# 3. 選定業者

• 三重交通株式会社

# 平成30年度尾鷲市地域公共交通活性化協議会委員名簿

# [委員]

J	氏 名	団体名等	役 職	備考
藤吉	利彦	副市長	会 長	
宇田	正明	区長会会長 三木里区長(利用者代表)	副会長	
豊福	裕二	三重大学人文学部准教授	座長	
北村	芳文	自治連合会副会長(利用者代表)	監事	
上村	隼右	老人クラブ連合会 (利用者代表)	監事	
大川	弘史	区長会副会長 古江町内会長(利用者代表)		
中村	初彦	三重交通株式会社 南紀営業所長		
中西	義雄	三重県旅客自動車協会 紀北支部長 株式会社クリスタルタクシー 取締役		
野村	秀海	三交南紀交通労働組合副執行委員長		
伊藤	繁明	国土交通省中部運輸局三重運輸支局 首席運輸企画専門官		
浜口	浩伸	尾鷲警察署交通課長		
吉川	行洋	三重県地域連携部交通政策課長		
Ш⊞	純弘	国土交通省中部地方整備局紀勢国道事務所 尾鷲維持出張所長		
久保	拓也	三重県尾鷲建設事務所長		

# [事務局]

氏 名	団体名等	役 職	備考	
大和 勝浩	尾鷲市政策調整課長	事務局長		
森本 眞明	尾鷲市政策調整課長補佐兼企画調整係長			
山本 圭蔵	尾鷲市政策調整課企画調整係			
世古 誠	尾鷲市政策調整課企画調整係			

# 表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

(単位:人)

	(十位:八)
	人口
人口集中地区以外	6,986
交通不便地域	18,009

交通不便地域の内訳

人口	対象地区	根拠法			
18,009	尾鷲市全域	過疎地域自立促進特別措置法			

国庫補助上限額の算定

対象人口	算定式	国庫補助上限額
18,009	対象人口 × 150 円 + 200 万	4,701,000

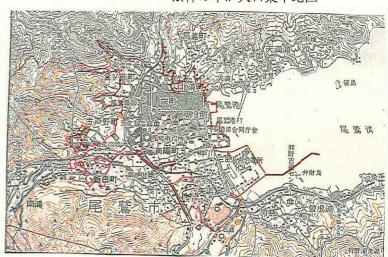
#### (1)記載要領

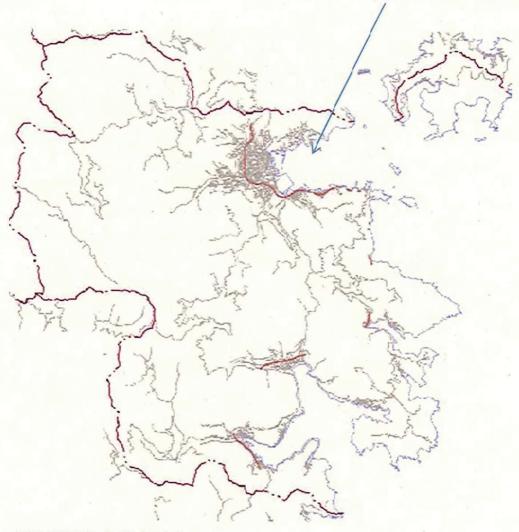
- 1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する 交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に 記載すること。
  - ※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
- 2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
- 3. 「交通不便地域」の欄は、過疎地域自立促進特別措置法に基づく過疎地域(過疎地域とみなされる市町村、過疎とみなされる区域を含む。)、離島振興法に基づく離島振興対策実施地域、半島振興法に基づく半島振興対策実施地域、山村振興法に基づく振興山村に該当する地域の人口及び実施要領(2.(1)④)に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
- 4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3. に掲げる法律(根拠法)に基づき 地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。 また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域 名を記載すること。
- 5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

# (2)添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図 (ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可)

# ※枠の中が人口集中地区





交通不便地域 (尾鷲市全域)