

尾鷲市 地域公共交通総合連携計画(案) パブリックコメント ～概要版～

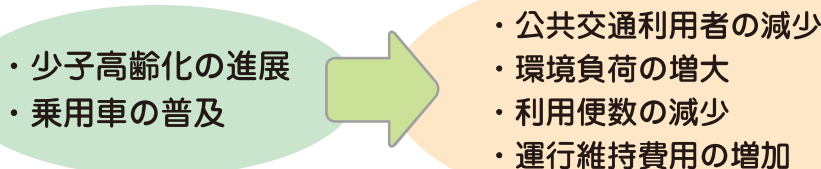
案に対するみなさんのご意見をお聞かせください

1. 基本計画の目的 (利便性が高く、安心安全な公共交通ネットワークの構築)

- ◆本市は急峻な山地に海岸が迫る厳しい地形環境で、過疎・少子高齢化の進展などにより利用者が減少しています。このことから、誰もが安心安全でかつ地域の活性化に繋がる交通体系を実現します。
- ◆熊野尾鷲道路「尾鷲南IC～三木里IC」の開通や近畿自動車道紀勢線の整備など新たな道路ネットワークの形成が図られ、公共交通環境は大きく変化しています。これらの高速網に対応した公共交通体系を構築します。
- ◆道路運送法の改正などによる新たな交通サービス(福祉有償運送など)の出現や、住民参加型の地域に適した計画づくりが求められていることから、市民ニーズに対応した創造性豊かな計画づくりを目指します。

2. 尾鷲市から見た現状と課題 (過疎高齢化と利用者数の減少)

◆現状と課題



少子高齢化の進展

	尾鷲地区	旧須賀利村	旧九鬼村	旧北輪内村	旧南輪内村
人 口	17,554	347	785	1551	1,756
年少人口	2,155	5	21	103	112
老年人口	5,115	209	457	756	888
高齢化率	29.14%	60.23%	58.22%	48.74%	50.57%

※平成20年4月1日現在住民基本台帳による

各路線別乗降者数

	松本線	九鬼線	輪内線	八鬼山線
平均乗降者数	3.62/便	0.66/便	2.26人/便	11.73人/便
最大乗員数	18人	5人	17人	33人

※平成20年6月19日～7月18日に実施の乗降調査による(但し、八鬼山線は7月に実施)

3. 地域公共交通の基本方針

◆地域振興、地球温暖化対策、公共交通不便地域の解消、持続可能な生活交通路線の維持

基本目標

■ 利用しやすい公共交通体系の構築

高齢者・障がい者・園児・児童・生徒など多くの市民が利用しやすい交通体系を構築します。

■ 地域の活性化への寄与

三重県立熊野古道センター、夢古道おわせ及び世界遺産登録された熊野古道などの観光交流施設との連携を図り、来訪者へのもてなしや、地域の活性化に寄与する交通体系を構築します。

■ 永続的に維持できる料金体系

バス路線が永続的に維持できる料金体系を構築します。

■ 地域・利用者の参画

地域及び利用者が運行に参画できる仕組みを構築します。

■ 積極的な情報提供

市内のバス・鉄道路線が一目で見られる利用者に優しいパンフレットの作成等を行っていきます。

■ 環境問題等への配慮

地球温暖化など環境問題等への配慮が必要となっており、環境にやさしい公共交通体系を目指します。

4. 路線別計画

（仮称）尾鷲地区巡回バス

- ◆ 観光施設、商業施設、公共交通空白地帯を経由するルート設定
- ◆ J R尾鷲駅に停留所を設け、特急列車との接続を考慮したダイヤに再編

ふれあいバス八鬼山線

- ◆ 「三木里」～「三木浦」～「早田」～「九鬼」～「瀬木山」間を運行
- ◆ J R九鬼駅、三木里駅との接続を考慮したダイヤに再編
- ◆ 1日片道4便運行

（仮称）市街地直通バス「南回り線」

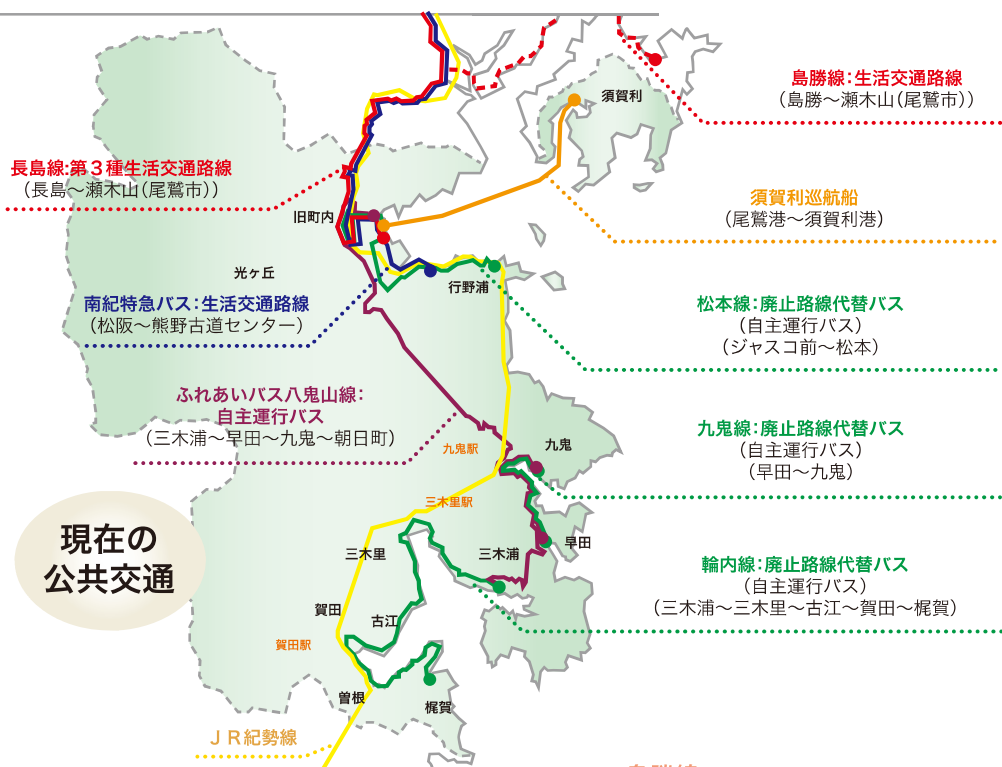
- ◆ 熊野尾鷲道路を活用し、「梶賀」～「曽根」～「賀田」～「古江」～「三木里」～「瀬木山」間を運行します。
- ◆ J R三木里駅・賀田駅との接続を考慮したダイヤを編成
- ◆ 1日片道4便運行

スクールバス利活用

- ◆ 梶賀地区のみスクールバスの利活用

※いずれの路線も利用しやすいバス停を設置します

尾鷲市の路線図(案)

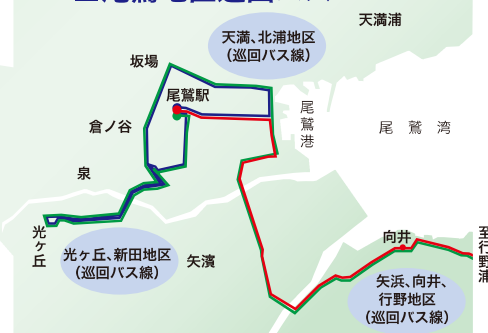


新たな公共交通



- ◆ JR列車との連携を図るため、九鬼・輪内方面からの直通バスは2つの駅に停車する。
- ◆ 市内巡回バスは、新たに光ヶ丘へ乗り入れるとともに、JR特急南紀に連絡する。

■尾鷲地区巡回バス



5. 利用料金について

- ◆わかりやいように100円単位に設定します。
- ◆全市的に統一された、地区間の距離に応じた料金体系とします。

※路線ごとの料金表は、別紙に掲載しておりますのでご覧ください。

距 離	料 金
5 km未満	200円
5 km～10 km未満	300円
10 km～15 km未満	400円
15 km～20 km未満	500円
20 km以上	600円

6. 計画の目標と効果（地域で支える公共交通）

計画の目標値

◆運行費用に対する運賃収入の目標数値

◆最低目標数値

平成19年度

平成23年度

35.5%

70.0%

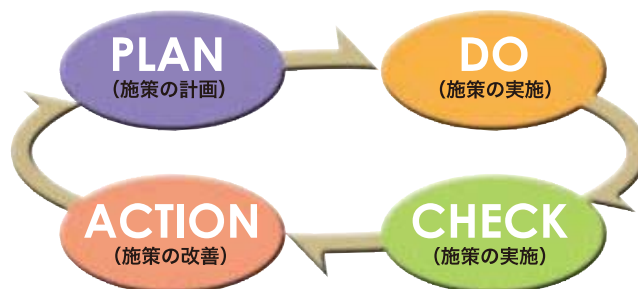
50.0%

期待される効果

- ◆CO₂排出量削減による環境負荷の軽減
- ◆高齢ドライバーの公共交通への転換による事故の危険性低下
- ◆安心で安全な通学・通院手段の確保
- ◆生活自立圏の確保

7. 計画の展開について

- ◆バス路線の利用状況、収支状況を定期的に公表し、よりよい公共交通を目指します。
- ◆平成21年度から3ヶ年順次計画を実施し、毎年評価・改善に努めます。



ご意見は、**平成20年12月19日(金)までに、ハガキ又はホームページの専用フォームで**

お寄せください。（ハガキは別紙の専用用紙をご活用してください。）

ホームページはこちらです。（<http://www.city.owase.lg.jp/link/renkeikeikaku.html>）

※尾鷲市地域公共交通総合連携計画の詳細版はホームページ、市役所、出張所、公民館で閲覧できます。

送付先 Eメール sechousei@city.owase.lg.jp

問い合わせ **尾鷲市地域公共交通活性化協議会**
（事務局：尾鷲市役所市長公室政策調整係）
TEL 0597-23-8134

お寄せいただいたご意見は、意見に対する尾鷲市の考えとともに整理した上で公表させていただきます。

ただし、個別のご意見には直接回答いたしませんので、あらかじめご了承ください。

尾鷲市の新たなバス路線 ◆路線別時刻表・料金表(案)

尾鷲地区巡回バス ▶時刻表

停留所名	時		刻	
紀伊松本	7:25	8:45	11:30	16:55
熊野古道センター前	7:32	8:52	11:37	17:02
矢 浜	7:37	8:57	11:42	17:07
朝 日 町	7:42	9:02	11:47	17:12
尾鷲駅(着)	7:45	9:05	11:50	17:15
尾鷲駅(発)	7:50	9:10	10:00	17:20
朝 日 町	7:53	9:13	10:03	17:23
北 浦	7:55	9:15	10:05	17:25
ジャスコ前	7:58	9:18	10:08	17:28
総合病院前	8:00	9:20	10:10	17:30
光ヶ丘	8:05	9:25	10:15	17:35
総合病院前	8:09	9:29	10:19	17:39
尾 鷲 駅	8:14	9:34	10:24	17:44

停留所名	時		刻	
尾 鷲 駅			10:40	18:00
総合病院前			10:45	18:05
光ヶ丘			10:50	18:10
総合病院前			10:54	18:14
ジャスコ前			10:56	18:16
北 浦			10:59	18:19
朝 日 町			12:21	
尾鷲駅(着)			12:24	
尾鷲駅(発)	8:20		12:40	
朝 日 町	8:23		12:43	
矢 浜	8:28	11:04	12:48	18:24
熊野古道センター前	8:33	11:09	12:53	18:29
紀伊松本	8:40	11:16	16:16	18:36

行野浦	
200円	大曾根
300円	200円 市街地
	200円 市街地

(梶賀→市街地)

停留所名	時		刻	
梶 賀	7:10	9:15	13:15	16:55
曾 根	7:18	9:23	13:23	17:03
賀田駅前	7:20	9:25	13:25	17:05
古 江	7:26	9:31	13:31	17:11
三木里駅前	7:34	9:39	13:39	17:19
総合病院前	7:54	9:59	13:59	17:39
瀬 木 山	8:01	10:06	14:06	17:46

(市街地→梶賀)

停留所名	時		刻	
瀬 木 山	8:15	11:54	15:45	18:55
総合病院前	8:22	12:01	15:52	19:02
三木里駅前	8:42	12:21	16:12	19:22
古 江	8:50	12:29	16:20	19:30
賀田駅前	8:56	12:35	16:26	19:36
曾 根	8:58	12:37	16:28	19:38
梶 賀	9:06	12:45	16:36	19:46

梶 賀	
200円	賀田・曾根
300円	200円 古 江
400円	300円 200円 三木里
600円	500円 500円 400円 尾鷲地区
	200円 尾鷲地区

▶料金表

市街地直通バス「南回り線」▶時刻表

▶料金表

(三木里→尾鷲市街地)

停留所名	時		刻	
三木里駅前	6:59	9:34	13:29	17:10
名 柄	7:03	9:38	13:33	17:14
小 脇	7:05	9:40	13:35	17:16
三 木 浦(着)	7:09	9:44	13:39	17:20
三 木 浦(発)	7:10	9:45	13:40	17:21
早 田(着)	7:20	9:55	13:50	17:31
早 田(発)	7:21	9:56	13:51	17:32
九 鬼 駅	7:29	10:04	13:59	17:40
九 鬼 町(着)	7:33	10:08	14:03	17:44
九 鬼 町(発)	7:34	10:09	14:04	17:45
九 鬼 駅	7:38	10:13	14:08	17:49
総合病院前(着)	7:56	10:31	14:26	18:07
総合病院前(発)	7:56	10:40	14:26	18:07
瀬 木 山	8:03	10:47	14:33	18:14

(尾鷲市街地→三木里)

停留所名	時		刻	
瀬 木 山		8:10	11:59	15:49
総合病院前		8:17	12:06	15:56
九 鬼 駅		8:35	12:24	16:14
九 鬼 町(着)		8:39	12:28	16:18
九 鬼 町(発)		8:40	12:29	16:19
九 鬼 駅		8:44	12:33	16:23
早 田(着)		8:52	12:41	16:31
早 田(発)		8:53	12:42	16:32
三 木 浦(着)		9:03	12:52	16:42
三 木 浦(発)	6:45	9:04	12:53	16:43
小 脇	6:49	9:08	12:57	16:47
名 柄	6:51	9:10	12:59	16:49
三木里駅前	6:55	9:14	13:03	16:53

三木浦・小脇 名柄・三木里	
200円	早 田
300円	200円 九 鬼
500円	500円 400円 尾鷲地区
	200円 尾鷲地区

※ バス停については、代表的なバス停のみを記載しております。既存のバス停にも停車いたします。

※ 尾鷲地区巡回バスについては、尾鷲総合病院正面玄関付近にバス停を設置するため、現在の尾鷲総合病院前(おとと前・パーティーハウス前)には停車いたしません。



尾鷲市地域公共交通活性化協議会

(事務局：尾鷲市市長公室政策調整係)

TEL 0597-23-8134

FAX 0597-22-2111

E-mail sechousei@city.owase.lg.jp