

**尾鷲市地域公共交通総合連携計画
(案)**

平成 20 年 11 月

尾鷲市地域公共交通活性化協議会

目 次

1	計画策定の目的	1
2	計画策定の背景	2
2.1	「道路運送法」の改正	2
(1)	改正の趣旨	2
(2)	改正の概要	2
2.2	「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」の制定	3
(1)	法律の目的	3
(2)	法律の概要	3
3	尾鷲市の地域特性	4
3.1	地形・地勢	4
(1)	地形・地勢	4
(2)	気候	4
(3)	地域構成	4
(4)	人口	5
(5)	道路	6
(6)	学校	6
(7)	公共施設・商業施設	7
(8)	観光	8
4	公共交通の現状	9
4.1	鉄道・バス・巡航船の現状	9
(1)	鉄道	9
(2)	路線バス	9
(3)	巡航船	13
4.2	児童・生徒の通学手段の確保	14
4.3	公共バスについて	15
5	地域公共交通総合連携計画	16
5.1	基本方針	16
5.2	基本目標	16
5.3	計画の区域	17
5.4	計画期間	17

6	具体的計画	18
6.1	地区別計画	18
①	尾鷲地区	18
②	九鬼・早田地区	19
③	三木浦以南の輪内地区	20
6.2	路線別計画	21
6.3	新たな料金制度の確立	23
6.4	積極的な情報提供	26
6.5	計画の指標	26
6.6	地域利用者の参画	27
	参考資料	28
	路線バス乗降調査	28
	尾鷲市公共交通に関するアンケート結果	37
	公共交通に関する住民説明会	45
	路線別時刻表	49
	尾鷲市地域公共交通活性化協議会規約	52
	尾鷲市地域公共交通活性化協議会委員名簿	55

注) 本計画内で使用している地図は、国土地理院発行の2万5千分1地形図「尾鷲」「九鬼」「賀田」「引本浦」「島勝浦」を利用しています。

1 計画策定の目的

本市は急峻な山地に海岸が迫る厳しい地形環境で、10 か所に点在する集落からなり、それぞれの地域とも過疎高齢化が進行していることから、これらの地域をどのようにして結ぶかが重要な課題とされてきました。

本市の道路網は、国道 42 号及び海岸沿いの地域を結ぶ国道 311 号などの幹線道路と、これらにアクセスする県道、市道で構成されています。最近では「熊野尾鷲道路」尾鷲南 IC～三木里 IC の開通や「近畿自動車道紀勢線」の整備など新たな道路ネットワークの形成が図られ、公共交通環境は大きく変化しています。

公共交通は、市民の生活、産業活動、交流等を支える重要なシステムであり、本市では鉄道、路線バス、タクシー及び航路がその役割を担っております。鉄道は JR 紀勢本線、路線バスは「長島線」、「松本線」、「島勝線」、「九鬼線」、「輪内線」及び「ふれあいバス八鬼山線」と、都市等を結ぶ長距離バス、航路は尾鷲地区と須賀利地区を結ぶ須賀利巡航船が運行されています。

地方の公共交通は、過疎・少子高齢化の影響により利用者が減少し、厳しい運営状況となっており、市民生活、地域間交流、観光振興等において、その活性化及び再生が課題となっています。本市においても過疎・少子高齢化が進展する一方で、集客施設である「三重県立熊野古道センター」や地域振興ゾーン「夢古道おわせ」などへの来訪者対策も課題となっています。これらの課題に対応する安全かつ利便性の高い公共交通の整備が必要です。

路線バスにおいては、平成 14 年の「道路運送法」の改正により、バス事業者の参入・撤退が自由化され、全国的な傾向として路線バスからの撤退が進んでいます。また、平成 18 年に、バス・タクシー事業を所管する「道路運送法」が改正され、介護や介助が必要な高齢者に対する福祉有償運送など新たな交通サービスの展開や、平成 19 年に、地域のニーズに適した新たな旅客運送サービス導入の円滑化を図ることを目的に「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」が施行されるなど、公共交通を取り巻く環境は変化しています。

本市においては、平成 16 年 3 月に「尾鷲市交通体系計画書」を策定し、これに基づき平成 17 年 9 月から三木浦、早田、九鬼と市街地を結ぶ直通バスの試験運行を開始し、さらに平成 18 年 10 月から本格運行を始め、利用客も順調に推移しています。

こうした本市の公共交通の状況を踏まえて、「第 5 次尾鷲市総合計画後期基本計画」の基本方針に則し、効率的かつ持続可能で、利便性の高い交通システムの整備を行うことを目的に、基本となる方針、目標等を定め、具体的な検討及び改善を進めるために「尾鷲市地域公共交通総合連携計画」を策定するものです。

2 計画策定の背景

2.1 「道路運送法」の改正

(1)改正の趣旨

乗合バス事業は、昭和 26 年の道路運送法施行以来、需給調整規制を基本として、安全性と安定的なサービスを確保してきました。しかし、モータリゼーションの進展とともに利用者は減少し、地域の実情に即した運行形態やサービスの必要性が高まり、平成 14 年 2 月に需給調整規制の廃止を柱とする道路運送法の改正が行われ、新規事業者の参入、多様なサービスが提供されるようになりました。

また、少子高齢化の進展や地方の過疎化の進行により、コミュニティバスや乗合タクシー、デマンド交通など、地域のニーズに応じて乗合旅客の運送形態は多様化してきており、こうした運送サービスの普及を促進することで旅客の利便性向上を図る必要が出てきています。このことから、平成 18 年 10 月 1 日より道路運送法の一部を改正する法律が施行されました。

(2)改正の概要

道路運送法の改正により、コミュニティバス・乗合タクシー等の普及促進と市町村バスやNPO等によるボランティア有償運送の制度化が図られました。

これまでは、乗合旅客を運送する一般旅客自動車運送事業と、自動車を貸し切って旅客を運送する一般旅客自動車運送事業とが区別され、乗合事業による運送が不可能な場合にのみ、貸切事業者が乗合旅客運送を行うことが可能でした。今回の改正により、乗合事業の対象範囲が拡大し、多種の運送サービスの提供が可能となり、その参入にあたっての基準も緩和されました。乗合事業の運賃・料金については、公共性の高い事業であるため、不当に高額な運賃・料金設定をしないよう許可が必要でしたが、地域関係者の合意がある場合は運賃・料金について事前の届出で足りることになりました。

市町村バス、NPO等によるボランティア有償運送は、公共の福祉を確保するため、例外許可となっていましたが、改正により地方公共団体、バス・タクシー事業者、地域住民等の地域関係者の合意が得られている場合、一定の要件を満たした市町村や特定非営利活動法人等による自家用自動車を使用した有償旅客運送を可能とする制度が創設されました。

2.2 「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」の制定

(1)法律の目的

地方の公共交通は、過疎・少子高齢化の影響により利用者が減少し、厳しい運営状況となっていることから、地域公共交通の活性化・再生を通じた魅力ある地方を創出するため、市町村を中心とした地域関係者の連携による取組を国が総合的に支援するとともに、地域のニーズに適した新たな旅客運送サービス導入の円滑化を図ることを目的としています。

(2)法律の概要

1. 地域公共交通総合連携計画の作成及び実施

(1) 地域公共交通総合連携計画の作成

市町村は、関係する公共交通事業者、道路管理者、公安委員会、利用者等で構成する協議会での協議を経て、地域公共交通の活性化・再生を総合的かつ一体的に推進するための計画（地域公共交通総合連携計画）を作成することになっています。

注1 生活交通圏が複数の市町村にまたがる場合には、共同して関係する市町村が計画を作成することができる。

注2 より効果的かつ実効性のある計画作成が可能となるよう以下のような措置を講ずることとしている。

- ・公共交通事業者や利用者による地域公共交通総合連携計画の作成等の提案制度
- ・公共交通事業者や道路管理者等に対する協議会の参加要請に対する応諾義務
- ・協議会参加者に対する協議結果の尊重義務

(2) 地域公共交通特定事業の実施

地域公共交通総合連携計画に定められる事業のうち、特に重点的に取組むことが期待される事業（地域公共交通特定事業）について、国による認定制度等を設け、その事業に対して、関係法律の特例による支援措置が講じられています。

3 尾鷲市の地域特性

3.1 地形・地勢

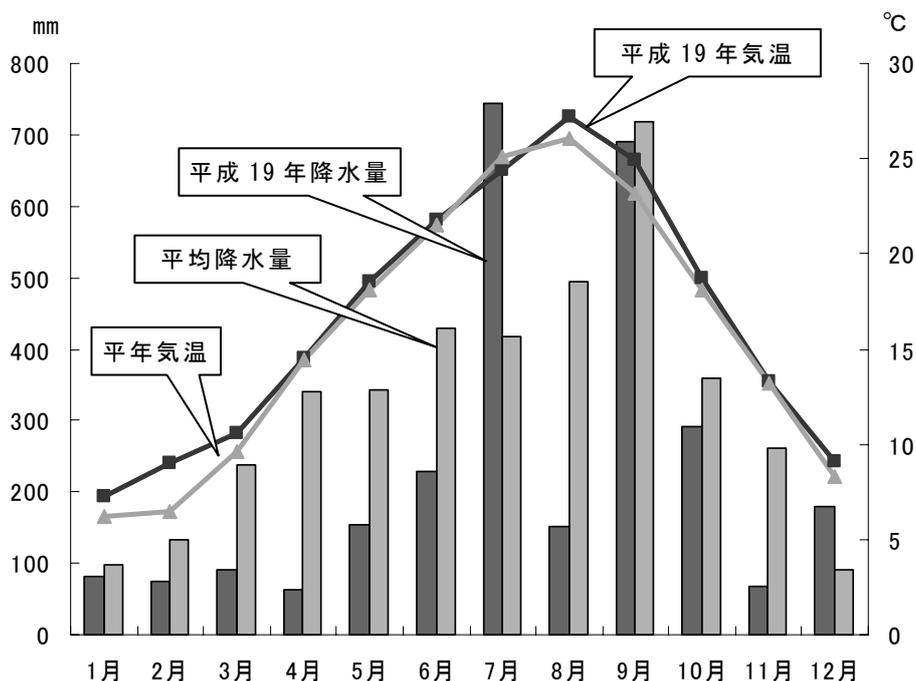
(1)地形・地勢

本市の面積は 193.16k m² (H19.10.1 現在) であり、東西 21km、南北 19km の広がりを持っています。また、総面積の 90% が山林で覆われ、沿岸部には変化に富んだリアス式海岸が形成されています。平坦な土地は少なく、集落は湾奥に位置しています。

(2)気候

気象平均値(昭和 46 年～平成 12 年の 30 年平均)における年平均気温は 15.9℃で、気候は比較的温暖です。年間平均降水量は約 4,000mm と全国でも有数の多雨地帯となっています。

■ 月別の気温及び降水量の変化



(3)地域構成

本市は、紀伊半島南東部、三重県南部に位置し、熊野灘に面している都市であり、10 か所に点在する集落から形成され、すべての集落ともに急峻な山地と海に挟まれた海岸地帯に位置しています。その中でも、尾鷲地区は本市最大の市街地であり、公共・商業施設及び住宅が集中しています。

(4)人口

平成20年4月1日現在の本市の人口は21,993人であり、近年減少傾向にあります。

国勢調査結果による人口推計によると、平成22年には2万人を下回ることが予想されています。少子高齢化が急速に進展しており、高齢化率は平成17年で31.1%、平成22年に37.0%となり、平成27年には40%を超えることが予想されています。一方、年少人口は平成17年11.6%、平成22年に10.1%、平成27年に9.5%と減少傾向が続くと予測されています。

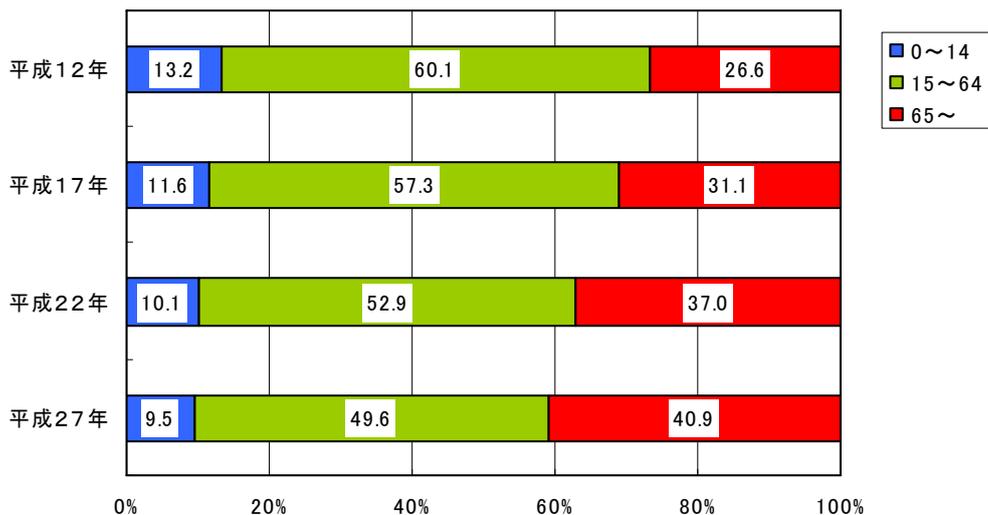
■人口推計値

(単位：人)

	平成12年	平成17年	平成22年	平成27年
総人口	23,683	22,103	19,642	17,989
うち年少人口	3,131	2,569	1,988	1,712
うち老年人口	6,291	6,875	7,264	7,359

資料：第5次尾鷲市総合計画後期基本計画巻末資料

■区分別人口の推移



資料：第5次尾鷲市総合計画後期基本計画巻末資料

■地区別人口の状況

平成20年4月1日

	尾鷲地区	須賀利	九鬼	早田	三木浦	三木里	古江	賀田	曾根	梶賀
人口	17,554	347	590	195	726	825	575	744	202	235
うち年少人口	2,396	5	14	7	56	47	30	59	6	17
うち老年人口	5,115	209	330	127	330	426	339	327	118	104
単身世帯	1,502	48	107	27	79	158	82	103	44	31
高齢者のみ世帯	1,044	45	67	32	73	84	89	69	29	24

資料：人口は住民基本台帳、単身世帯及び高齢者のみ数値は福祉保健課調べ

(5)道路

市内では、国道 42 号、国道 311 号が主な幹線道路であり、平成 20 年度に「熊野尾鷲道路」尾鷲南 I C～三木里 I C間が完成しています。国道 42 号については、尾鷲地区の 4 車線以外は 2 車線で整備されています。各地区とも、幹線道路以外は、大型車の通行が困難な道路環境にあります。

なお、「近畿自動車道紀勢線」大宮大台 I C～紀伊長島 I C間、新直轄方式で行われている紀伊長島 I C～尾鷲北 I C間、「熊野尾鷲道路」三木里 I C～熊野市大泊 I C間については、平成 25 年の伊勢神宮式年遷宮に向けて整備が進められています。

■主要幹線道路



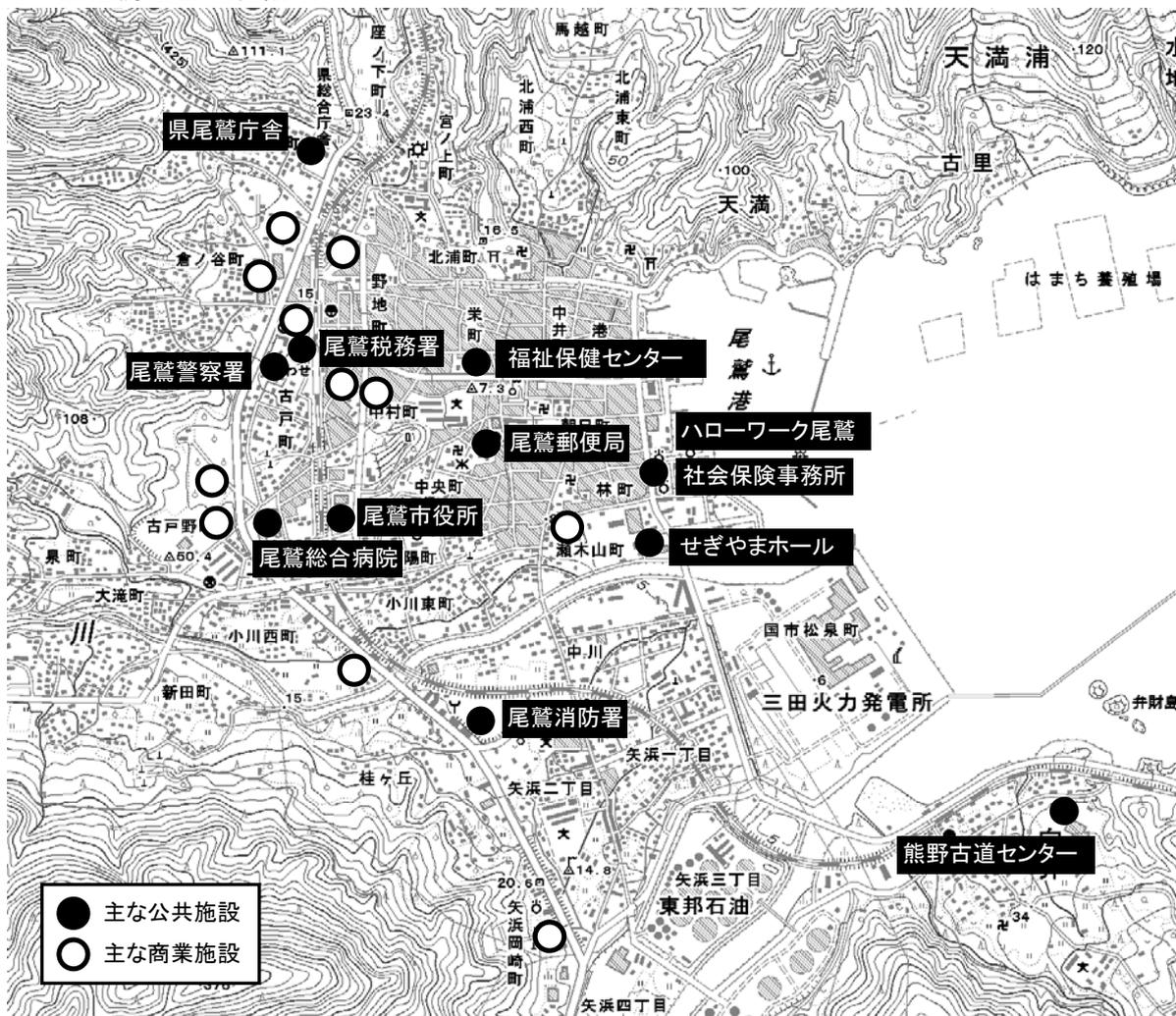
(6)学校

小学校は、尾鷲地区 4 か所、九鬼、三木浦、三木里、賀田地区に各 1 か所の計 8 校、中学校は、尾鷲、九鬼、賀田地区に各 1 校の計 3 校ですが、今後統廃合の計画があります。高等学校は、尾鷲地区に尾鷲高等学校の 1 校があります。

(7)公共施設・商業施設

主な公共施設、商業施設は尾鷲地区に集中しており、大型商業施設が国道42号線沿いに集中する傾向が見られます。

■尾鷲地区の施設

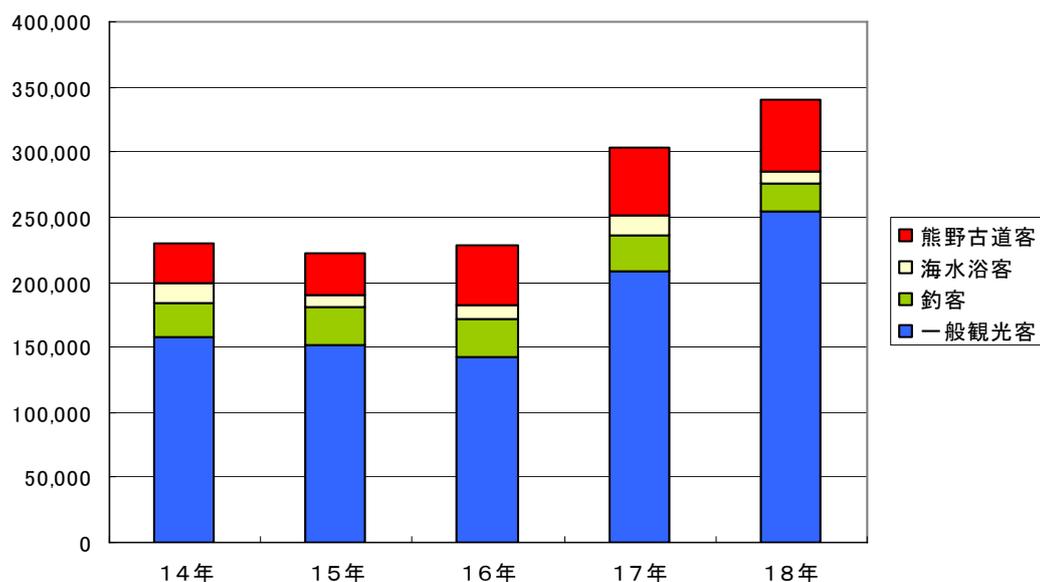


(8)観光

観光客は、一般観光客（尾鷲節コンクール、おわせ港まつり、尾鷲イタダキ市等）及び熊野古道客については年々増加傾向にあるものの、海水浴及び釣客は減少傾向にあります。

平成19年2月に開館した「三重県立熊野古道センター」は、1年間で約13万人の来館者数を数え、近隣に地域振興ゾーン「夢古道おわせ」がオープンするなど、今後集客が期待されています。

■観光客の状況



(単位：人)

	一般観光客	釣客	海水浴客	熊野古道客
平成14年	157,205	26,505	15,500	30,831
平成15年	151,123	29,125	10,080	31,909
平成16年	143,001	28,796	10,450	46,570
平成17年	208,681	27,006	16,300	52,081
平成18年	253,812	22,065	9,800	54,790

資料：尾鷲市統計書

4 公共交通の現状

4.1 鉄道・バス・巡航船の現状

本市の公共交通機関は、鉄道、路線バス、タクシー及び航路がその役割を担っています。鉄道はJR紀勢本線、路線バスは「長島線」、「島勝線」、「松本線」、「九鬼線」、「輪内線」及び「ふれあいバス八鬼山線」と、都市等を結ぶ長距離バス、航路は尾鷲地区と須賀利地区を結ぶ須賀利巡航船が運行されています。

(1)鉄道

本市には、JR紀勢本線が運行しており、市内に5駅が存在しています。普通列車が上下各10本、特急南紀が上下各4本運行されており、特急南紀は尾鷲駅のみに停車しています。尾鷲駅の利用者数は年々減少しているのが現状です。

■JR東海各駅乗車人員

(単位：人)

年 度	尾鷲駅	大曾根駅	九鬼駅	三木里駅	賀田駅
平成15年度	291,541	4,856	24,169	31,155	42,114
平成16年度	278,017	3,822	22,939	31,544	38,689
平成17年度	268,230	5,423	21,671	29,477	38,910
平成18年度	240,726	5,172	20,247	29,549	36,321
平成19年度	228,011	7,387	21,216	28,840	36,161

資料：尾鷲市統計書

(2)路線バス

本市の路線バスは、「長島線」、「島勝線」、「松本線」、「九鬼線」、「輪内線」の5路線及び「ふれあいバス八鬼山線」が運行しており、その他に東京、名古屋、津行の高速バス及び松阪行の南紀特急バスが毎日運行しています。乗車人数は減少傾向にあり、「島勝線」、「南紀特急バス」は生活交通路線バス、「長島線」は第3種生活路線バス、「松本線」、「九鬼線」、「輪内線」については廃止路線代替バス、「ふれあいバス八鬼山線」は自主運行バスとして運行しています。

1. 広域・幹線路線バス（第3種生活路線バス、生活交通路線バス）

- ・長島線……………長島駅～瀬木山間　8往復／日
- ・島勝線……………島勝～瀬木山間　8往復／日
- ・南紀特急………松阪中央病院～熊野古道センター間　6往復／日

2. 廃止路線代替バス

本市では、3路線の廃止路線代替バスを事業者に委託して自主運行していますが、その運行補助額は年々増加傾向にあります。

これらのバスの利用状況については、平成20年6月19日から7月18日の1ヶ月間の乗降調査を実施しており、詳細は参考資料に掲載しています。

以下に各路線別の概況を示しています。

注)各路線のグラフは各年度における県への補助申請書に基づきグラフを作成しています。補助申請における期間は当該前年度10月から当該年度の9月までとなっています。

①松本線

【運行区間】 ジャスコ～紀伊松本間 7往復/日

※ただし上下各2便は土日祝日運休

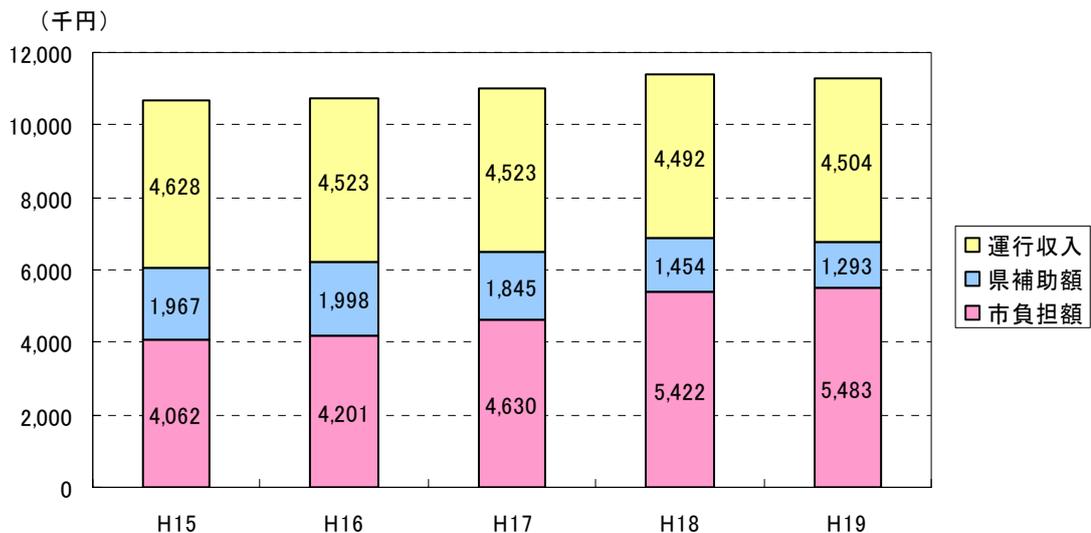
【乗降状況】 平成20年6月19日～7月18日に調査を実施

定期運行便のみの調査5往復/1日を対象

■松本線における乗降状況

路線	平均乗降者数	月間乗降者数	最大乗員数
紀伊松本～ジャスコ	19.50 人/日 3.25 人/便	585 人	16 人
ジャスコ～紀伊松本	19.90 人/日 3.98 人/便	597 人	18 人

■松本線における補助金の推移



②九鬼線

【運行区間】 九鬼～早田間 9往復／日

九鬼～九鬼駅間 4往復／日

※ただし上下各1便は土・日・祝日並びに九鬼小、中学校休校日運休

【乗降状況】 平成20年6月19日～7月18日に調査を実施

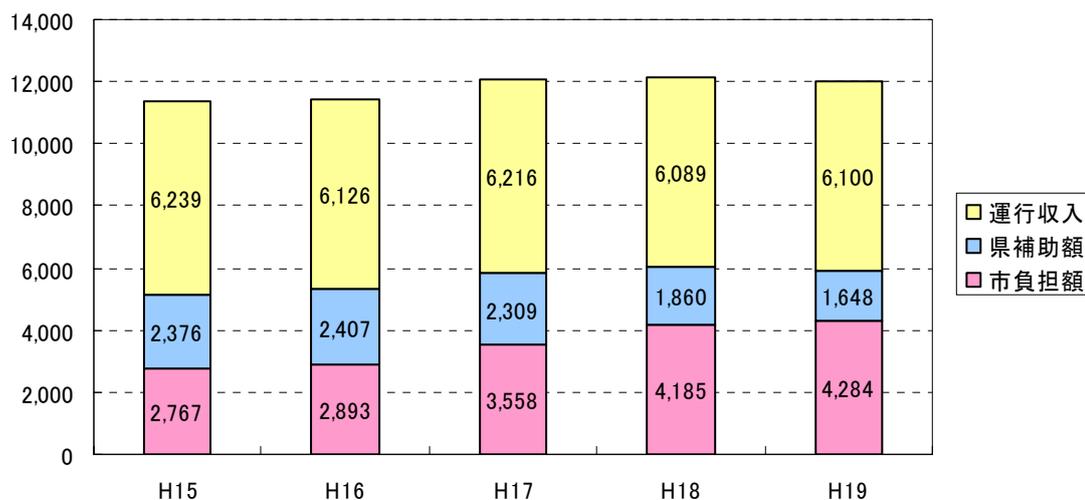
定期運行便のみの調査12往復／1日を対象

■九鬼線における乗降状況

路線	平均乗降者数	月間乗降者数	最大乗員数
早田～九鬼	8.93 人/日 0.74 人/便	268 人	5 人
九鬼～早田	6.80 人/日 0.57 人/便	204 人	5 人

■九鬼線における補助金の推移

(千円)



③ 輪内線

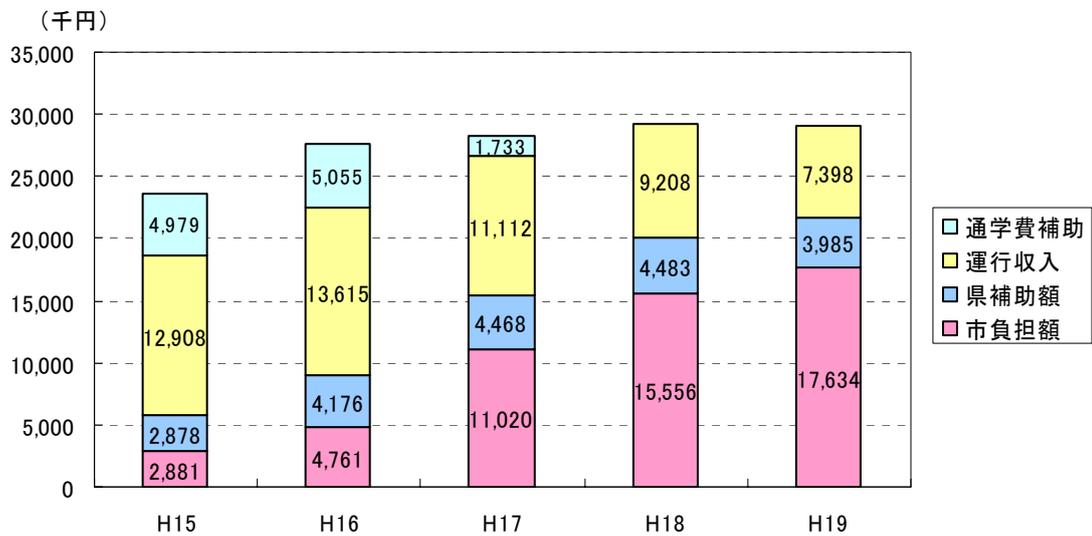
【運行区間】 三木浦～三木里間	5 往復／日
三木浦～賀田間	2 往復／日
三木浦～梶賀間	2 往復／日
古江～梶賀間	6 往復／日
古江～賀田間	2 往復／日
賀田～梶賀	1 往復／日

【乗降状況】 平成 20 年 6 月 19 日～7 月 18 日に調査を実施
 定期運行便のみの調査 18 往復／1 日を対象

■ 輪内線における乗降状況

路線	平均乗降者数	月間乗降者数	最大乗員数
三木浦～梶賀	40.8 人/日 2.26 人/便	1224 人	10 人
梶賀～三木浦	40.5 人/日 2.25 人/便	1217 人	17 人

■ 輪内線における補助金の推移



注) 輪内線は 15 年 4 月 1 日から第 3 種生活路線から自主運行バスに変更されている。

3. 自主運行バス

「ふれあいバス八鬼山線」は平成18年10月から本市が主体となり、運行しております。乗降調査は平成20年7月1日から7月31日に実施し、詳細は参考資料に掲載しています。

自主運行バス——ふれあいバス八鬼山線

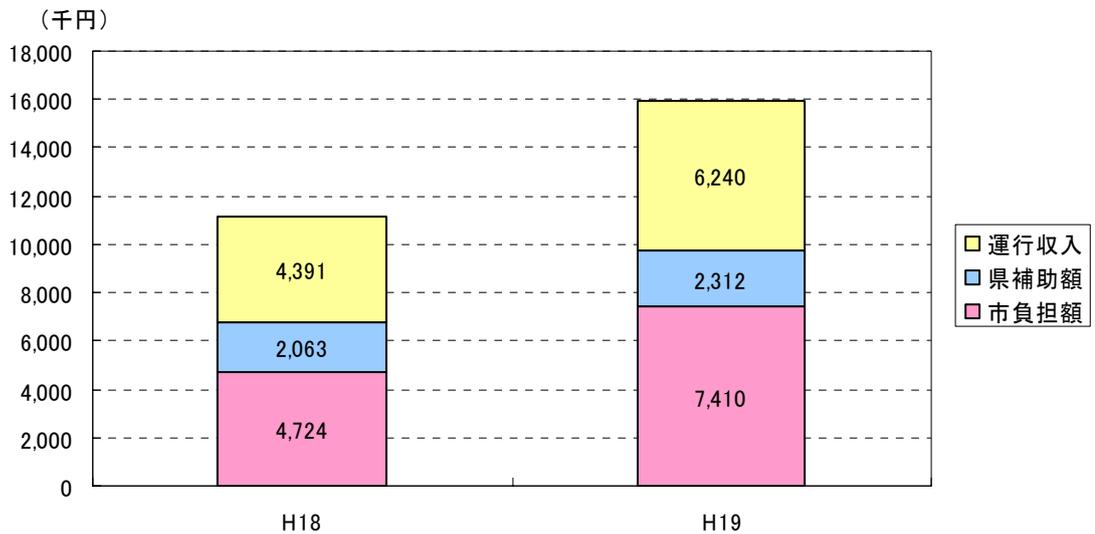
【運行区間】三木浦～尾鷲地区間 3往復/日

【乗降状況】平成20年7月1日～7月31日に調査を実施
定期運行便のみの調査3往復/1日を対象

■ふれあいバス八鬼山線における乗降状況

路線	平均乗降者数	月間乗降者数	最大乗員数
三木浦～尾鷲地区	38.73 人/日 12.91 人/便	1162 人	28 人
尾鷲地区～三木浦	31.61 人/日 10.54 人/便	980 人	33 人

■ふれあいバス八鬼山線における補助金の推移



(3) 巡航船

須賀利巡航船は、尾鷲地区と須賀利地区を結ぶ重要な航路ですが、利用者数は年々減少していることから、平成19年10月から須賀利地区との協議の上、日曜日を運休日と定め、経営改善の努力を行っています。運行便数は1日4便となっています。

尾鷲港の巡航船乗り場付近にバス停が設置していますが、バスとの連携が十分に図れていないのが現状です。

4.2 児童・生徒の通学手段の確保

過疎・少子化に伴う市内の小中学校の統廃合により、今まで徒歩通学であった児童・生徒がバス等を利用して通学しなければならない状況が発生しています。

現在、須賀利地区の小中学生はスクールタクシーで、行野・早田地区の小中学生はバス路線を利用して、三木浦・三木里地区の中学生及び古江・梶賀地区の小中学生はスクールバスで通学しています。

今後の小中学校統廃合の進捗により、新たな通学手段を確保するための検討が必要になります。

■地区別年少人口（平成20年8月1日現在）

（単位：人）

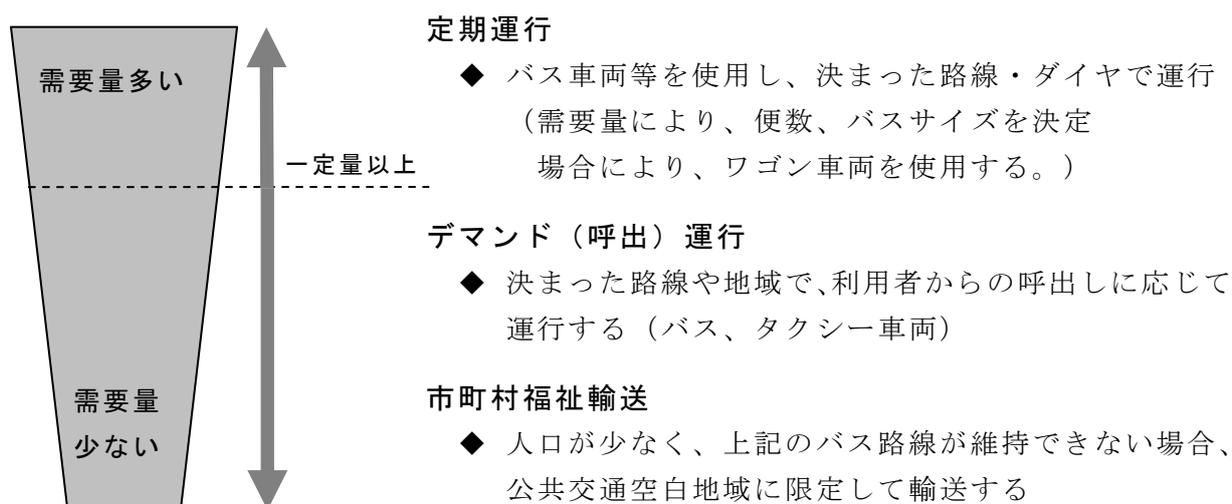
	須賀利	行野	九鬼	早田	三木浦	三木里	古江	賀田	曾根	梶賀
0歳-4歳		1	2	3	14	7	6	13		6
5歳-9歳		1	6	2	15	15	13	20		5
10歳-14歳	4	3	5	2	21	27	11	29	6	6
15歳-19歳	2	4	17	4	33	14	9	27	11	7

資料：住民基本台帳人口

■各地区別通学ルート一覧

地区名	学区域	交通手段
須賀利	矢口小学校	スクールタクシー
	潮南中学校	
行野浦	向井小学校	路線バス（松本線）
	尾鷲中学校	
早田	九鬼小学校	路線バス（九鬼線）
	九鬼中学校	
三木浦、三木里	輪内中学校	スクールバス
古江、梶賀	飛鳥幼稚園	スクールバス
	賀田小学校	
	輪内中学校	

4.3 公共バスについて



■ 運行の種類

運行種類		内容
乗合バス (路線バス)		一般的に通勤や買い物に利用される路線と時間を決めて、定期的に運行するバスのこと。
コミュニティバス		地域住民の利便向上等のため一定地域内を運行するバスで、車両、運賃、ダイヤ、バス停位置等を工夫したバスサービス。
乗合タクシー		乗合バスのように乗合旅客を運送するタクシー。車両の乗車定員は10人以下となる。定時定路線で運行する形態がある。
デマンドバス (タクシー)		デマンドとは「要望」のことで、通常の運行ルートを守るバス(タクシー)とは違い、乗客からの事前連絡で基本となる路線以外の停留所に立ち寄るなど、乗客の要望を運行に反映できるバス(タクシー)。
市町村 運営有 償運送	交通空白運送	過疎地域や一部の都市地域などの交通空白地帯において、一般乗合旅客自動車運送事業によって地域住民の生活に必要な旅客輸送を確保することが困難となっている場合、市町村が自ら住民の旅客輸送の確保のために必要な運送を行うもの。
	市町村 福祉輸送	身体障がい者、要介護認定者等であって、市町村に会員登録を行った住民に対する外出支援のために、市町村自らが行う、原則としてドア・ツー・ドアの個別輸送を行うもの。
福祉有償運送		介護を必要とする高齢者や障がい者など、単独では公共交通機関の利用が困難な移動制約者を対象として、NPO等が営利とは認められない範囲の対価によって、自家用自動車を使用して有償で行う。

■ 全国の先行事例

地域名	運行内容の概要
三重県大台町	町営バスとして、大杉から三瀬谷までの幹線(廃止代替路線)と、栗谷地域を含む南岸中心路線の二つの路線を運行。栗谷地域を含む南岸中心路線についてはスクールバスを利用した運行を実施している。
青森県鱒ヶ沢町	鱒ヶ沢町の中心部から約20km離れている深谷地区について、路線バスの運行が切望されていたものの、採算性の問題から実現には至らなかったが、平成5年より、住民が回数券を購入し運行費用の一部を負担(当初一世帯あたり1,000円/月、現在は2,000円/月)することにより、路線バスの運行が開始された。
長野県中川村	学生や一般客を対象にする「村営巡回バス」、高齢者を対象にする「過疎地有償運送」、障がい者・要介護者等を対象にした「福祉有償運送」を、地域住民、NPO法人、社会福祉協議会、村が連携して展開している。
愛知県三好町	コミュニティバス「さんさんバス」を運行するとともに、「さんさんバス」が利用できない地域を、バスと接続するフィーダー乗合タクシーで対応。乗り継ぎは無料、単独利用も可能。バス運行と同じ会社が受託し、その配車システムを使用し効率化を図る。バス車内でも乗合タクシーの予約が可能。

5 地域公共交通総合連携計画

5.1 基本方針

本計画では、地域振興、公共交通不便地域の解消、持続可能な生活交通路線の維持、地球温暖化対策を基本方針とします。

5.2 基本目標

本市における公共交通政策は、公共交通の維持を基本に進めるとともに、熊野尾鷲道路の整備の進捗にあわせた新たな公共交通を創造し、市民の利便性の維持・向上を図る必要があります。しかし、利用者が年々減少し、公共交通を維持する市の負担が増大していることから、下記の項目を基本目標に掲げ、本市において最も適した公共交通体系の構築をめざします。

① 利用しやすい公共交通体系の構築

高齢者・障がい者・園児・児童・生徒など多くの市民が利用しやすい交通体系を構築します。

② 永続的に維持できる料金体系

バス路線が永続的に維持できる料金体系を構築します。

③ 地域の活性化への寄与

三重県立熊野古道センター、夢古道おわせ及び世界遺産登録された熊野古道などの観光交流施設との連携を図り、来訪者へのもてなしや、地域の活性化に寄与する交通体系を構築します。

④ 地域・利用者の参画

地域及び利用者が運行に参画できる仕組みを構築します。

⑤ 環境問題等への配慮

地球温暖化など環境問題等への配慮が必要となっており、環境にやさしい公共交通体系をめざします。

⑥ 積極的な情報提供

市内のバス・鉄道路線が一目で見られ、利用者にとってわかりやすいパンフレットの作成等を行います。

5.3 計画の区域

本計画の対象区域は、本市域全域を基本とします。
また、対象路線は、下記一覧表のとおりとします。

対象路線名		対象区域
鉄道	J R 紀勢本線	尾鷲～賀田
バス	(仮称) 尾鷲地区巡回バス	尾鷲駅を基点とする尾鷲地区
	ふれあいバス八鬼山線	三木里～三木浦～早田～九鬼～尾鷲地区
	(仮称) 市街地直通バス(南回り線)	梶賀～賀田～古江～三木里～尾鷲地区
タクシー		尾鷲全域

5.4 計画期間

本計画の計画期間は、平成 21 年から平成 23 年の 3 か年とします。

6 具体的計画

6.1 地区別計画

地区別計画では、「4 公共交通の現状」、アンケート結果などを踏まえて、地区ごとに計画を取りまとめています。アンケート結果の詳細は別紙参考資料に掲載しています。

尾鷲市全体では、21.9%が「市の負担を継続しバス路線を維持していくべき」と答え、59.0%が「バス路線ごとに見直しを行い、尾鷲市の負担を軽減すべき」、8.3%が「バス路線はすべて廃止し尾鷲市の負担をなくすべき」と回答しています。

①尾鷲地区

現状と課題

本地区では、「松本線」、「長島線」、「島勝線」のほか、東京、名古屋、津行の高速バス及び、松阪行の南紀特急バスが運行しています。

「松本線」は、行野浦から市街地を結ぶ路線であり、平成3年度から廃止路線代替バスとして運行を維持しています。また、市街地への交通手段や小中学生の通学バスとして利用されているものの、1か月の乗降調査では1便当たりの平均利用者数が3.62人と利用率が低い状況です。

一方、本地区には、泉、光ヶ丘、天満、宮ノ上など、路線バスの停留所から距離が離れていることに加え、大型商業施設が点在しており、住民の通院・買い物・通学等のさまざまな目的に応じた交通手段の確保や、公共交通空白地帯の解消が求められています。また、JR特急列車の利用者を市内観光施設へ誘客するための公共交通手段の確保が十分でないなどの課題があります。

アンケート結果

「(仮称)尾鷲地区巡回バス」(以下、「尾鷲地区巡回バス」)の運行に関する調査結果では、37.0%が「利用したい」と答え、36.1%が「特に利用したいと思わない」との回答でした。尾鷲地区在住のみの調査結果では、29.1%が「利用したい」と答えたのに対し、45.0%が「特に利用したいと思わない」との回答でした。

	全体	尾鷲地区
現状維持	8.3%	9.8%
路線廃止	3.2%	4.7%
一部見直し	43.4%	56.7%
わからない	26.8%	23.7%
無回答	18.3%	5.1%

「松本線」においては、「バス路線ごとに見直しが必要」と回答をした人の内、8.3%が「現状維持」と答えたのに対して、46.6%が「廃止」や「見直しが必要」との回答でした。尾鷲地区の調査結果は右表のとおりです。

見直しポイント

- ・「松本線」の乗降実績を考慮し、バスからワゴン車両に変更します。
- ・既存の「松本線」を継承し、観光施設、商業施設、公共交通空白地帯を考慮したルート設定をします。
- ・JR尾鷲駅に新たに停留所を設け、特急列車に接続させます。
- ・利便性の高い停留所を設置します。

②九鬼・早田地区

現状と課題

本地区には、市街地直通バス「ふれあいバス八鬼山線」と早田～九鬼間を結ぶ「九鬼線」が運行しています。「ふれあいバス八鬼山線」は、平成 17 年 9 月に三木浦、早田、九鬼、尾鷲地区を結ぶ路線として試験運行を開始し、平成 18 年 10 月から本格運行を行っています。平成 19 年度の利用者数は 24,000 人を超えるなど、他路線と比較すると相当数の利用者が乗車しており、地域の生活路線として定着しています。

「九鬼線」は、平成 3 年度から廃止路線代替バスとして運行を継続しており、主に J R 九鬼駅との連絡路線として利用されています。1 か月の乗降調査では、1 便当たりの平均利用者数が 0.66 人と低調で、運行時間によっては利用者数が 0 人の便も見受けられました。この利用者数の低迷は、モータリゼーションの進展や人口減少などのほか、「ふれあいバス八鬼山線」の運行開始により、「九鬼線」から「ふれあいバス八鬼山線」へ乗客が流出したことも考えられます。

アンケート結果

「九鬼線」においては、「バス路線ごとに見直しが必要」と回答した人の内、5.0%が現状維持と答えたのに対して、52.8%が廃止や見直しが必要との回答でありました。九鬼・早田の地区別の結果は、右表のとおりです。

	全体	九鬼	早田
現状維持	5.0%	23.8%	14.3%
路線廃止	13.6%	9.5%	0%
一部見直し	39.2%	42.9%	28.6%
わからない	25.4%	14.3%	28.6%
無回答	16.8%	9.5%	28.6%

見直しポイント

- ・「ふれあいバス八鬼山線」の最大乗車人員が 30 人を超えていることから、引き続き大型バスによる運行を継続します。
- ・「九鬼線」を「ふれあいバス八鬼山線」に集約化し、現在の「ふれあいバス八鬼山線」を 1 日 3 往復から 4 往復に増便します。
- ・J R 列車との連携を図るため、三木里駅まで路線を延長します。
- ・利便性の高い停留所を設置します。

③三木浦以南の輪内地区

現状と課題

本地区には、三木浦～梶賀間を結ぶ「輪内線」と三木浦～早田～九鬼～尾鷲地区を結ぶ「ふれあいバス八鬼山線」が運行しています。「輪内線」は、平成 15 年度から廃止路線代替バスとして運行しており、三木里駅、賀田駅に停車し、JRとの連絡路線として利用されています。1か月の乗降調査では1便当たりの平均利用者数が2.26人と少なく、新たに「(仮称)市街地直通バス(南回り線)」(以下、「南回り線」)が運行した場合、「輪内線」の利用者数が落ち込むことが予想されます。

アンケート結果

「輪内線」においては、「バス路線ごとに見直しが必要」と回答した人の内、8.0%が「現状維持」と答えたのに対して、54.8%が廃止や見直しが必要との回答でした。「輪内線」に関する地区別の結果は、下表のとおりです。

	全 体	三木浦	三木里	古 江	賀 田	曾 根	梶 賀
現 状 維 持	8.0%	14.3%	10.5%	15.0%	19.2%	14.3%	25.0%
路 線 廃 止	8.8%	7.1%	0%	5.0%	7.7%	0%	0%
一 部 見 直 し	46.0%	21.4%	47.4%	70.0%	30.8%	42.9%	62.5%
わ か ら な い	25.1%	42.9%	31.6%	5.0%	30.8%	14.3%	0%
無 回 答	12.1%	14.3%	10.5%	5.0%	11.5%	28.6%	12.5%

見直しポイント

- ・尾鷲地区への直通バスである「南回り線」の運行を開始します。
- ・「南回り線」の運行により、「輪内線」の利用者の減少が予想されることから、「輪内線」を「南回り線」に集約化します。
- ・JR列車との連携を図るため、「南回り線」を三木里駅・賀田駅で連絡させます。
- ・「輪内線」が「ふれあいバス八鬼山線」、「南回り線」に集約化されるため、それぞれ1日4往復運行します。
- ・「輪内線」の集約化により、名柄・小脇地区が公共交通空白地域となるため、「ふれあいバス八鬼山線」を三木里駅まで延長します。
- ・梶賀地区が他の地区に比べ、JR列車との連絡が悪くなるため、一部スクールバスを利用します。
- ・利便性の高い停留所を設置します。

6.2 路線別計画（時刻表は別紙に掲載）

本計画では、既存の「松本線」、「九鬼線」、「輪内線」及び「ふれあいバス八鬼山線」を全面的に見直し、下記の3路線に集約化します。ただし、梶賀地区は他地区よりも不便なダイヤ編成となるため、一部スクールバスを利活用します。

① 尾鷲地区巡回バス

- ◆ 観光施設、商業施設、公共交通空白地帯を經由するルート設定
- ◆ JR尾鷲駅に停留所を設け、特急列車との接続を考慮したダイヤに再編
- ◆ 利用しやすいバス停を設置

② ふれあいバス八鬼山線

- ◆ 「三木里」～「三木浦」～「早田」～「九鬼」～「瀬木山」間を運行
- ◆ JR九鬼駅、三木里駅との接続を考慮したダイヤに再編
- ◆ 利用しやすいバス停を設置
- ◆ 1日片道4便運行

③ 南回り線

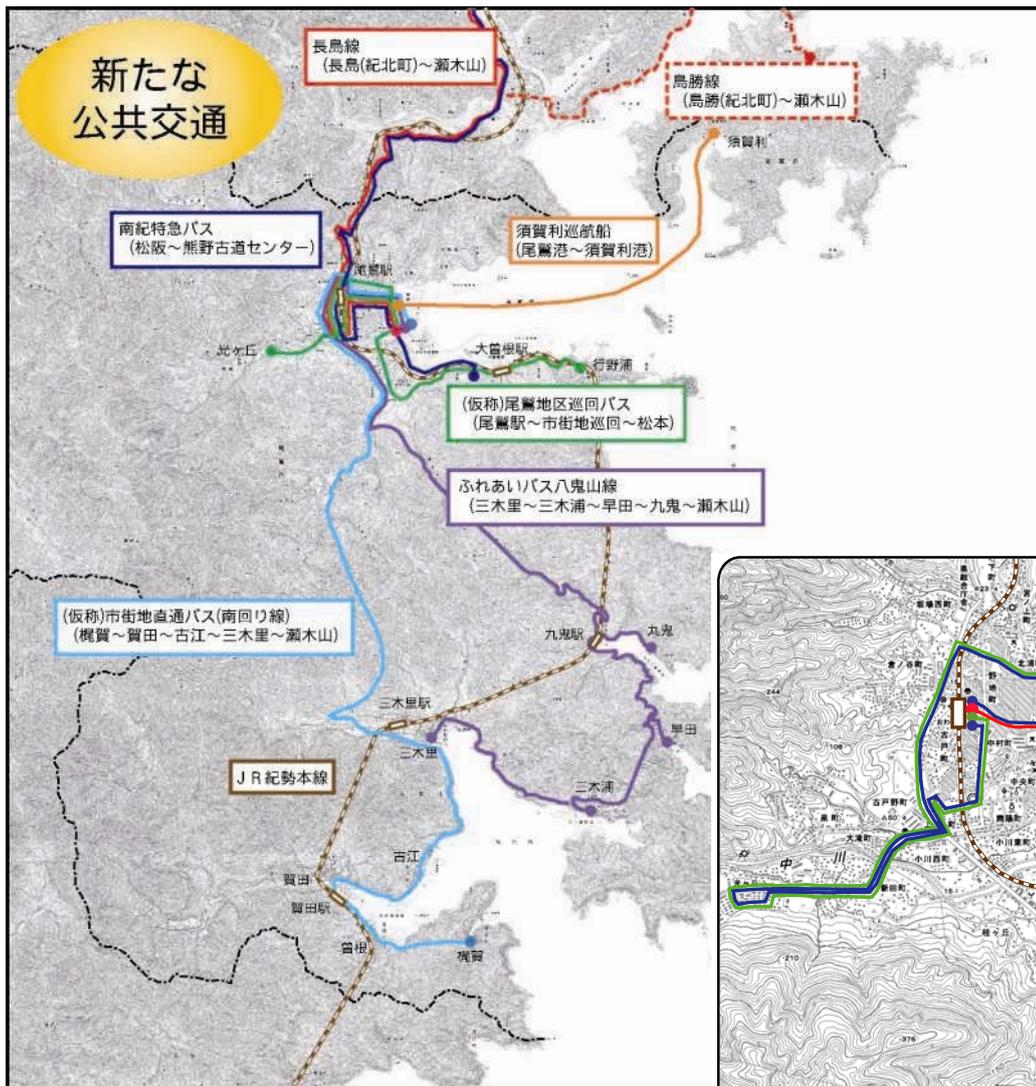
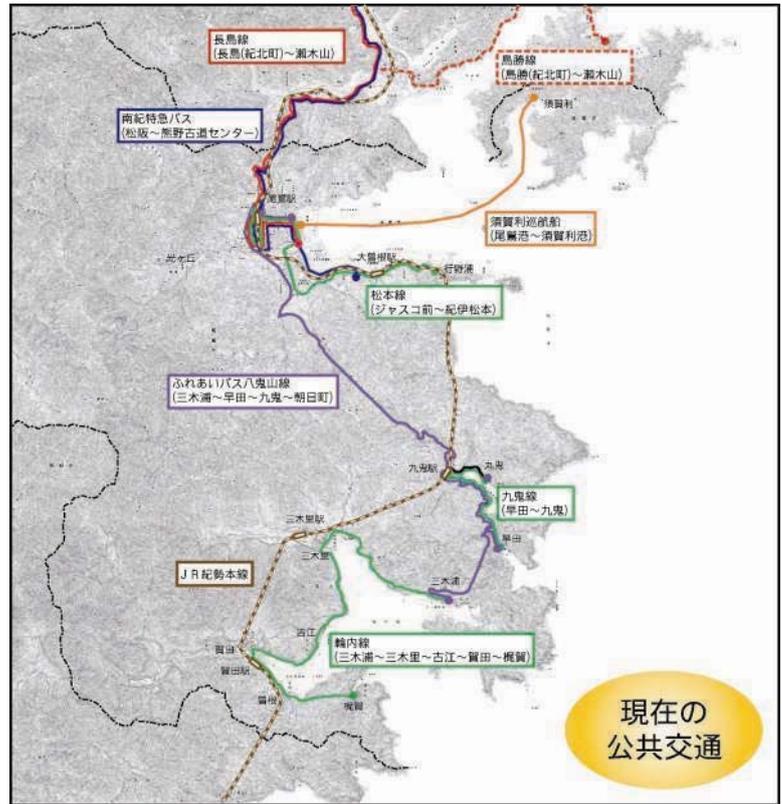
- ◆ 熊野尾鷲道路を活用し、「梶賀」～「曾根」～「賀田」～「古江」～「三木里」～「瀬木山」間を運行します。
- ◆ JR三木里駅・賀田駅との接続を考慮したダイヤを編成
- ◆ 利用しやすいバス停を設置
- ◆ 1日片道4便運行

④ スクールバス利活用

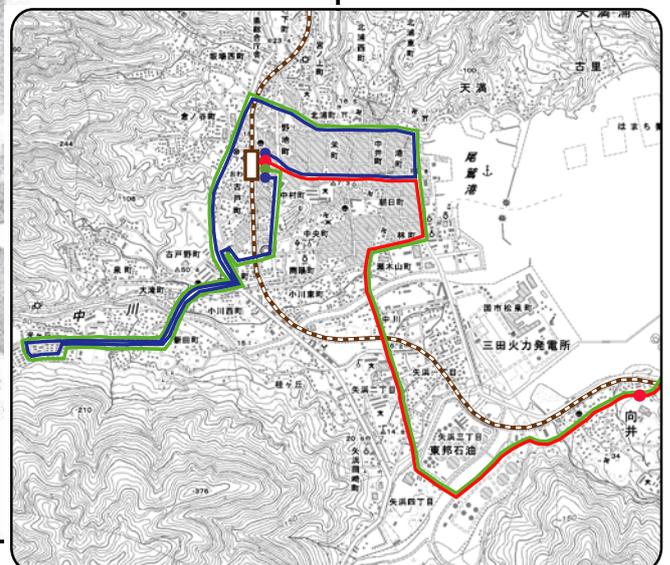
- ◆ 梶賀地区のみスクールバスを利活用

【路線イメージ図】

- ◆ JR列車との連携を図るため、九鬼・輪内方面からの直通バスについては、2つの駅に停車する。
- ◆ 尾鷲地区巡回バスは新たに光ヶ丘へ乗り入れるとともに、JR特急南紀に連絡する。



■ 尾鷲地区巡回バスの系統ごとの路線



6.3 新たな料金制度の確立

現状と課題

本市のバス料金は、廃止路線代替バスについては、三重交通株式会社の料金制度に倣い、停留所間の距離に応じて料金を定める距離制を採用しています。一方、「ふれあいバス八鬼山線」は、わかりやすい料金とするため、各地区間に対応して100円単位の料金を設定しています。

そのため、例をあげると九鬼駅前から早田停留所間の利用料金が「九鬼線」であれば260円、「ふれあいバス八鬼山線」では100円の運賃となっています。また、廃止路線代替バスの初乗運賃が160円であるのに対し、「ふれあいバス八鬼山線」が100円であり、利用料金に格差が生じています。

一方で、「ふれあいバス八鬼山線」は、昨年度の利用者数が24,000人を超えるなど、他路線と比較すると相当数の利用者数があるものの、年間900万円以上の損失が発生しています。

持続可能な公共交通を維持するためには、利用収入と運行経費の調和の取れた料金体系を構築することが求められます。

アンケート結果

バス運賃に関する設問において、それぞれの距離に応じた運賃で最も多かった回答は、5km未満で200円、5km～10km未満では300円、10km～15km未満で300円、15km～20km未満で400円、20km以上で500円でした。詳細については、下表のとおりです。

	100円	200円	300円	400円	500円	600円	700円	その他
5km未満	19.6%	26.5%	8.8%	3.4%	—	—	—	2.4%
5km～10km	—	18.7%	23.4%	11.8%	6.7%	—	—	3.2%
10km～15km	—	—	20.9%	18.5%	11.4%	8.8%	—	3.7%
15km～20km	—	—	—	21.3%	17.8%	12.7%	8.2%	4.5%
20km以上	—	—	—	12.5%	17.2%	13.1%	13.8%	7.5%

料金制度について

「尾鷲地区巡回バス」、「ふれあいバス八鬼山線」、「南回り線」の料金は、利用収入と運行経費の調和の取れた距離制料金体系を構築します。

また、利便性向上や利用促進を図るため、回数券及び定期券の導入を行います。

料金体系は、下表のとおりです。

距離	料金
5 km 未満	200 円
5 km～10km 未満	300 円
10km～15km 未満	400 円
15km～20km 未満	500 円
20km 以上	600 円

◆ 路線別料金表

【尾鷲地区巡回バス】

行野浦			
200円	大曾根		
300円	200円	市街地	
		200円	市街地

【ふれあいバス八鬼山線】

三木浦 小脇・名柄 三木里				
200円	早田			
300円	200円	九鬼		
500円	500円	400円	尾鷲地区	
			200円	尾鷲地区

【南回り線】

梶賀					
200円	賀田・曾根				
300円	200円	古江			
400円	300円	200円	三木里		
600円	500円	500円	400円	尾鷲地区	
				200円	尾鷲地区

注 梶賀地区のスクールバス利用時も同一料金です。

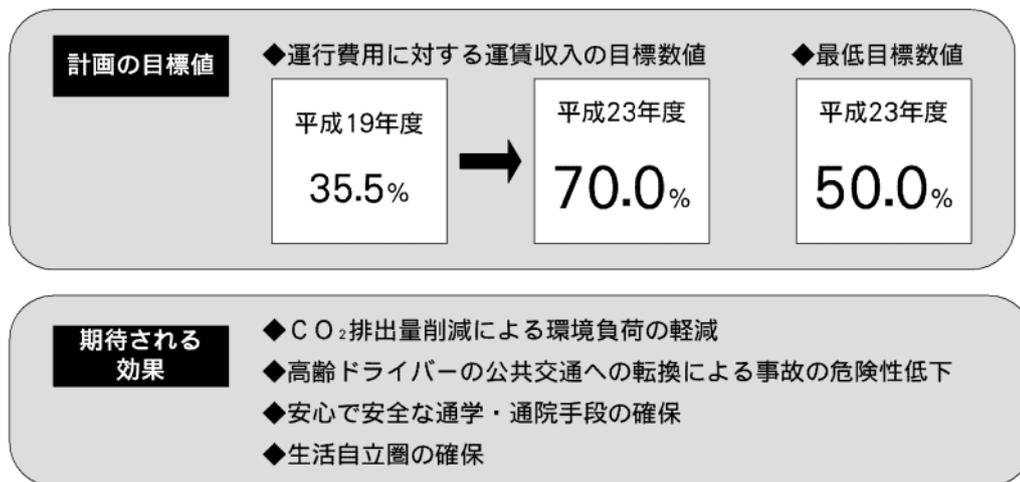
6.4 積極的な情報提供

市内のバス・鉄道など、市内の公共交通機関を網羅した「利用者に優しい」尾鷲市公共交通パンフレット及びホームページを作成し、利用促進を図ります。

6.5 計画の目標と効果

持続可能な交通体系を確立するため、運行費用に対する運賃収入の割合目標数値を以下のとおり設定します。

路線ごとの数値目標は70%とします。運賃収入率の下限数値を50%とし、この下限数値を下回った場合は、尾鷲市地域公共交通活性化協議会にて再検討し、地域住民とともに持続可能な生活路線を確保します。



< 試算例 >

現在の「ふれあいバス八鬼山線」の利用状況を基礎とし、新料金体系で試算した運行収入は下記のとおりです。

運行費用に対する運賃収入の割合は85.2%となっています。

$$10,916,200 \text{ 円 (運賃収入)} \div 12,810,000 \text{ 円 (運行費用)} = \underline{85.2\%}$$

区 間	利用者数(人)	料金(円)	運賃収入(円)
市街地～三木浦・早田	14,322	500	7,161,000
市街地～九鬼	8,888	400	3,555,200
九鬼～三木浦間	1,000	200	200,000
合 計	24,210		10,916,200

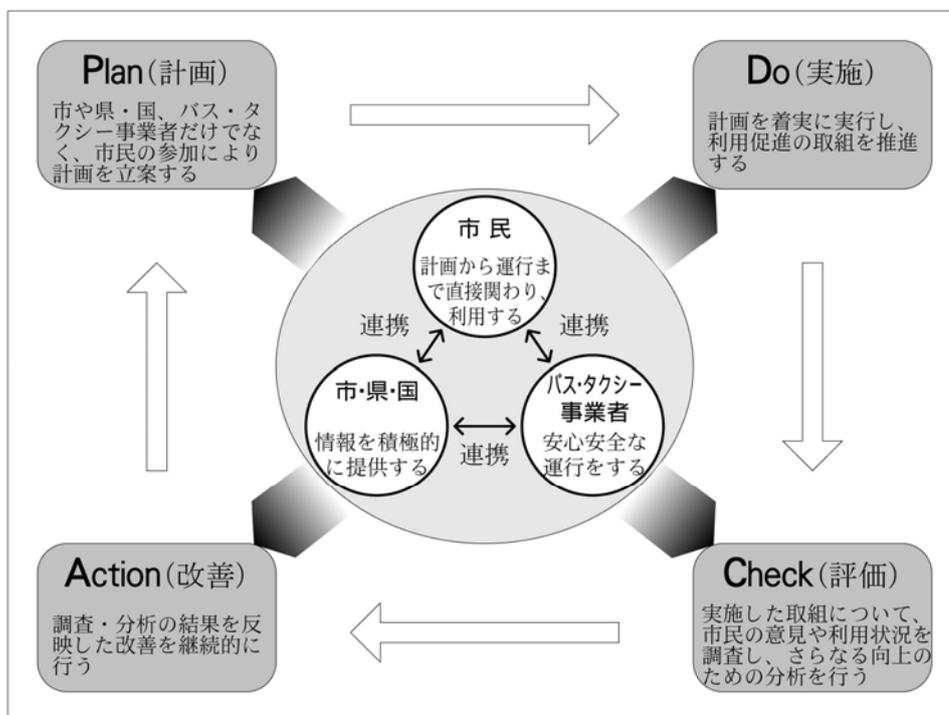
注) 1日片道3便で想定し、利用者数及び運行費用については平成19年度利用者実績に基づき算出。

6.6 地域利用者の参画

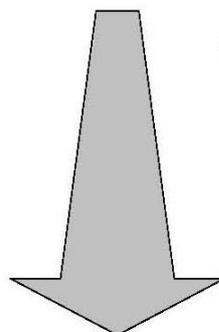
本計画では、公共交通の現況、乗降調査、住民説明会における意見をもとに、利用者にとって利便性が高く、安心安全な交通体系の構築をめざし検討を重ねてきました。しかし、加速化する過疎・少子高齢化の進展や、商店や道路の改良、人の動きの変化などにより、公共交通の取り巻く環境が変わることが予想されます。

このことから、よりよい公共交通を実現するため、PDCAサイクルによる計画・実施・評価・改善を繰り返し、真の改善に取り組んでいく必要があります。今回の提案は終わりではなく、改善の始まりであることを認識した上で、行政による情報公開、事業者による安心安全な運行、市民からの提案を基本とした公共交通事業の展開を図っていきます。

■PDCAサイクルのイメージ図



非効率な公共交通



- ← 市民参画
- ← 行政からの情報提供
- ← 公平な料金体系
- ← 公共交通の積極的な利用

みんなで支えあう公共交通

参考資料

■路線バス乗降調査

[松本線] (調査期間：平成20年6月19日～7月18日)

【ジャスコ前→紀伊松本】

▲印は土・日・祝日運休

停留所名	▲6時25分			7時25分			9時55分			11時55分		
	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員
ジャスコ前	1		1	46	1	7	6		2	13		4
総合病院前	1		1	17	20	5	3	2	2	21	1	5
上野町			1		8	4	3		2	1	1	5
尾鷲市役所			1		1	4			2	1	1	5
尾鷲駅	1		1	19	4	4	46	1	5	49		9
栄町	1		1	33	1	6	6	2	7	4	8	9
朝日町	1		2	34	5	7	15	2	5	8	4	9
尾鷲港			2	2		7	13		7	1		9
フリー職安前			2		7	7		1	7		6	9
瀬木山			2			7	2	1	7	1	4	7
文化会館前			2			7			7	1	1	7
主婦の店前			2			7	12		7	37		9
国市			2			7	1	2	7	1	1	9
矢の浜			2			7	1	4	7	11	3	17
岡崎野田			2			7	4	3	7		11	16
二本松			2			7			7			16
向井		3	2		2	7		29	7		41	14
向井小学校前		1	1		53	4	1	4	7	4	47	5
熊野古道センター		1			47	1		12	5		5	2
大曽根浦駅前						1		15	3		2	2
ユースホテル前						1		3	3			2
紀伊松本					2			32			17	
合計	5	5		151	151		113	113		153	153	
利用日数		4			26			28			30	

(つづき)

停留所名	▲13時35分			15時35分			17時20分		
	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員
ジャスコ前	30	1	4	28		4	9		3
総合病院前	13	15	3	8	15	3	6	1	3
上野町		3	3		3	3			3
尾鷲市役所	2	1	3	1		4			3
尾鷲駅	10	4	4	29	3	6	21	1	4
栄町	2	3	4	2	1	5		2	4
朝日町	6	2	4	8	4	6	2		4
尾鷲港	1	1	5			6	24	2	5
フリー職安前		1	5			6			5
瀬木山			5	1		6	2		5
文化会館前			5			6	3		6
主婦の店前	2	1	5	8	4	5	10		6
国市			5		6	5		3	6
矢の浜		1	4		3	5			6
岡崎野田		5	4	1	6	5		14	4
二本松			4		1	5			4
向井		17	2		23	2		19	3
向井小学校前	3	3	2	9	6	3	8	11	2
熊野古道センター		1	2		1	3			2
大曽根浦駅前		6	1		6	2		1	2
ユースホテル前			1			2			2
紀伊松本		4			13			31	
合計	69	69		95	95		85	85	
利用日数		21			25			26	

【紀伊松本→ジャスコ前】

▲印は土・日・祝日運休

停留所名	▲6時55分			7時52分			10時25分			12時55分		
	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員
紀伊松本	22		1	50		4	6		2	11		2
ユースホステル前			1			4			2			2
大曽根浦駅前	2		2	11	1	5	7		2	4		2
熊野古道センター	1		3			5	4		3	1	3	1
向井小学校前	19		4	17	2	7	45		14	4	1	2
向井	22		5	22		8	30		15	4		2
二本松			5		1	8	1		16	1		2
岡崎野田	3		5	18	18	7	19		16	13		3
矢の浜			5		1	7	13	11	8	3	2	3
国市			5	1	3	7	6	7	8	7		4
主婦の店前			5		1	7	1	14	7	3	2	4
文化会館			5			7			7			4
瀬木山	15	1	6	4	1	8	1	26	6	1		4
フリーハローワーク前	4		6	1		8	1		6			4
尾鷲港		39	4	5	9	7	6	10	5	1		4
朝日町		1	4	2	21	6	18	10	7	2	6	4
栄町			4		3	6	3	2	8		7	4
尾鷲駅前	1	40	2	1	38	6	28	30	7	6	9	4
尾鷲市役所前		1	2		3	6		1	7			4
上野町			2		4	6	3	4	7			4
総合病院前		3	2		23	1	55	26	12	3	25	2
ジャスコ前		4			3		1	107			9	
合計	89	89		132	132		248	248		64	64	
利用日数		22			27			30			30	

(つづき)

停留所名	▲14時10分			16時15分			18時00分		
	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員
紀伊松本	13		3	1		1	2		1
ユースホステル前			3			1			1
大曽根浦駅前	4		3	3		1			1
熊野古道センター	5		4	61		6			1
向井小学校前	16		4	37		8	1		1
向井	9		8	2		8	7		2
二本松			8			8			2
岡崎野田	6	6	4	9		9			2
矢の浜	5		4			9	2		2
国市		1	4	1	1	9			2
主婦の店前		4	4		1	8	1	1	2
文化会館			4		1	8	1	1	2
瀬木山			4		1	8			2
フリーハローワーク前		1	4	1		8			2
尾鷲港		9	4		1	8		1	2
朝日町		12	4	2	24	7	1	2	2
栄町		2	4	5	36	9		3	2
尾鷲駅前		13	1	2	21	8		6	1
尾鷲市役所前		4	1		4	8			1
上野町		1	1	2		8		1	
総合病院前		4	1		18	7			
ジャスコ前		1			18				
合計	58	58		126	126		15	15	
利用日数		19			23			12	

【九鬼線】（調査期間：平成20年6月19日～7月18日）

【早田→九鬼駅前→九鬼町】

▲印は土・日・祝日並びに九鬼小、中学校休校日運休

停留所名	6時55分			7時35分			8時30分			9時18分			11時30分		
	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員
早田	13		2	33		2	46		5				11		2
フリー早田口			2			2	1		5						2
フリー早田峠			2			2			5						2
九鬼駅前		13		2	13	2		45	1	4		1		4	2
梅の輪						2			1			1			2
中学校前						2			1			1			2
車庫前					1	2			1		4			5	1
岡の浜						2			1						1
漁業組合前					1	1		2						1	1
九鬼町					20									1	
合計	13	13		35	35		47	47		4	4		11	11	
利用日数	10			22			21			4			9		

(つづき)

停留所名	12時00分			13時05分			15時25分			15時53分			▲16時15分		
	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員
早田							2		1						
フリー早田口									1						
フリー早田峠									1						
九鬼駅前	39		5					1	1	45		5	2		1
梅の輪		3	5						1		1	5		2	
中学校前		10	3						1		16	3			
車庫前		6	3					1				3			
岡の浜		1	3								2	3			
漁業組合前		10	2								14	2			
九鬼町		8	1								12				
合計	39	39					2	2		45	45		2	2	
利用日数	19						2			21			2		

(つづき)

停留所名	16時50分			17時30分			18時35分		
	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員
早田	6		3						
フリー早田口			3						
フリー早田峠			3						
九鬼駅前		4	2	37		3	29		4
梅の輪			2			3			4
中学校前			2		3	3		3	4
車庫前		1	1		1	3		7	4
岡の浜			1		1	3			4
漁業組合前			1		22	2		12	2
九鬼町		1			10			7	
合計	6	6		37	37		29	29	
利用日数	4			25			16		

【九鬼町→九鬼駅前→早田】

▲印は土・日・祝日並びに九鬼小、中学校休校日運休

停留所名	7時10分			7時57分			8時45分			9時23分			11時45分		
	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員
九鬼町	6		1				16		2				4		2
漁業組合	15		2				13		3				2		2
岡の浜	1		2	1		1	3		3				2		2
車庫前	10		3	2		1	3		3	4		2	2		2
中学校前	5		3			1	6		3			2	2		2
梅の輪			3			1			3			2			2
九鬼駅前		37		2	3	1		41			2	1		12	
フリー早田峠						1						1			
フリー早田口						1						1			
早田					2						2				
合計	37	37		5	5		41	41		4	4		12	12	
利用日数	23			5			23			3			9		

(つづき)

停留所名	12時05分			13時20分			15時39分			16時00分			▲16時30分		
	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員
九鬼町	4		1	4		2	1		1	5		1	3		1
漁業組合	5		2	2		2	4		2	5		1			1
岡の浜	1		3	1		2	1		2	1		2			1
車庫前	1		3	2		2			2	2		2	1		2
中学校前	1		3			2			2	3		2			2
梅の輪			3			2			2	1		2			2
九鬼駅前	5	11	2	5	5	2		6		16	3	5	3		3
フリー早田峠			2			2						5			3
フリー早田口			2			2					4	3			3
早田		6			9						26			7	
合計	17	17		14	14		6	6		33	33		7	7	
利用日数	12			10			5			14			3		

(つづき)

停留所名	17時05分			17時36分			18時56分		
	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員
九鬼町	1		1						
漁業組合			1						
岡の浜	1		1						
車庫前	3		2						
中学校前			2						
梅の輪			2						
九鬼駅前		5		17		4	12		2
フリー早田峠				1		4			2
フリー早田口						4			2
早田					18			12	
合計	5	5		18	18		12	12	
利用日数	4			13			9		

[輪内線]【梶賀→賀田→古江→三木里→三木浦】(調査期間:平成20年6月19日～7月18日)

停留所名	6時37分			7時09分			7時20分			8時00分			8時11分		
	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員
梶賀社	4		1				29		3				46		4
神前	2		1				1		3				3		5
フリー梶賀			1						3				11		6
田尻			1						3						6
フリー西田	1		1						3				8		6
逢神	1		1				6		3				7		6
曾根	11		4				6		3				19	1	7
賀田駅		15	1					40	1	6		2		66	3
賀田			1					2		14		2		7	2
ふかつ		4								6	10	3		14	1
南古												3			1
古江										20		5			1
古江										50		8		6	
古江										3		9			
フリー新開												9			
八子											2	9			
山子												9			
フリー駅												9			
三木里												9			
フリー駅												9			
山子												9			
八子												9			
三木										3		9			
フリー病院											32	7			
松名				1		1				8	8	8			
フリー民						1					55	1			
小中						1						1			
フリー三木浦						1						1			
市場							1					1			
三木											3	1			
合計	19	19		1	1		42	42		110	110		94	94	
利用日数		12			1			27			25			28	

(つづき)

停留所名	8時45分			9時25分			11時50分			12時12分			12時45分		
	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員
梶賀社	1		1				24		4				10		2
神前			1						4				1		2
フリー梶賀			1				1		4						2
田尻			1						4						2
フリー西田			1						4				2		2
逢神	1		2				1		4				8		6
曾根		2					13	1	4				10		6
賀田駅	6		5					38		155		17		10	5
賀田			5							14	11	17	3	20	1
ふかつ			5							3	5	17			1
南古			5								5	16			1
古江			5							2	55	10			1
古江			5							7	77	4		2	1
古江		6								1	13	5		2	
フリー新開												5			
八子											2	5			
山子												5			
フリー駅											1	5			
三木里				29		4				62		7			
フリー駅				3	10	4						7			
山子				1		4				1		7			
八子						4						7			
三木					2	4					2	6			
フリー病院				2	1	4				3		6			
松名				11	7	4				12	15	8			
フリー民				1	2	3				5	13	6			
小中						3					4	6			
フリー三木浦					1	3					13	6			
市場						3					1	6			
三木					11	3					1	6			
三木					2	3					6	6			
三木						11					42				
合計	8	8		47	47		39	39		266	266		34	34	
利用日数		3			21			21			30			18	

[輪内線][三木浦→三木里→古江→賀田→梶賀](調査期間:平成20年6月19日～7月18日)

停留所名	6時55分			6時55分			7時25分			7時40分			8時30分		
	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員
三木浦				25		4	72		5						
市場						4	4		5						
フリー三木浦						4			5						
中山						4			5						
小脇						4	4		5						
フリー民宿						4			5						
名柄				12		5	4		6						
松原				8	3	5	7	9	8						
フリー病院				1		5		1	8						
三木里						5			8						
八十里						5		17	7						
山子川						5		2	7						
フリー駅前						5		1	20						
三木里					43			3	37						
フリー駅前									1						
山子川								2	2						
八十里								2	3						
フリー新開地									3						
古江	5		1						3	4		1	5		2
東古	43		7						3	31		7	65		6
古江	73		9					1	3	18		8	68		10
南古	1		9						3	23		10	12		10
ふかつ	8	1	9					9	1	1	11	8	5	25	9
賀田	2		9					1	1			8	4	4	9
賀田		131						2		3	60	1		130	
曾根											7	1			
逢神												1			
フリー西田												1			
田ノ尻												1			
フリー梶賀												1			
神社												1			
梶賀											2				
合計	132	132		46	46		99	99		80	80		159	159	
利用日数		30			20			27			30			29	

(つづき)

停留所名	8時30分			9時15分			11時35分			12時12分			13時04分		
	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員
三木浦	61		10				42		3						
市場	1		10				2		3						
フリー三木浦			10						3						
中山			10						3						
小脇	20	2	9				11		4						
フリー民宿			9				1		4						
名柄	25	1	10				3		4						
松原	32	16	10				7	12	5						
フリー病院		5	9				4	12	5						
三木里	2	1	9				1	1	5						
八十里		3	9						5						
山子川		1	9						5						
フリー駅前		3	9						5						
三木里		109					4	31	2						
フリー駅前									2						
山子川									2						
八十里							1		2						
フリー新開地							3		3						
古江			2		1		7	4	3				2		1
東古			26		4		21	7	5				8		2
古江			53		7		26		6				14		5
南古			4		8		8		6				3		5
ふかつ			1	19	7			1	6				2	2	4
賀田					16	6		18	6					13	3
賀田			8	47	2			54		105		7		14	
曾根					6	2					44	6			
逢神					2	2				1	12	5			
フリー西田					2	2					2	5			
田ノ尻					2	2						5			
フリー梶賀					1	2					1	5			
神社					2	2					2	5			
梶賀					5						45				
合計	141	141		94	94		141	141		106	106		29	29	
利用日数		30			25			29			27			16	

(つづき)

停留所名	13時05分			13時32分			15時40分			16時12分			16時30分		
	乗	降	最大人員												
三木浦	14		4				7		1				4		1
市場三木浦			4				1		1						1
フリー三木浦			4						1						1
中山脇			4						1						1
小フリー民宿前	4		4				1		1						1
名松			4				3		1						1
フリー病院前	4	8	3				4	1	3				1		1
三木	1	3	2						3					1	1
八十里川橋	1		2						3						1
山子川橋			2						3						1
フリー駅前下			2						3				1	1	1
三木里駅前下		11						13					1	3	1
フリー駅前下													2		1
山子川橋															1
八十里川橋															1
フリー新開地															1
古江学校前														1	1
古東古				7		2				1		1	2		1
古南古				2		2				9		2	1		1
ふかつろ					6	1					6	2	1		1
賀田駅前				15	2	4				1		2	1	1	1
賀田駅前				24		7				31		4	12	4	2
曾根橋				2	9	6					4	4	1	1	2
逢神橋					5	3					5	2			2
フリー西田ノ尻					2	3					1	2			2
田ノ尻						3						2			2
フリー梶賀口						3					1	2			2
神社前					2	3						2			2
梶賀					24						25			12	1
合計	24	24		50	50		16	16		42	42		27	27	
利用日数		14			19			12			21			22	

(つづき)

停留所名	17時35分			18時20分			19時08分		
	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員	乗	降	最大人員
三木浦	4		2	10		4			
市場三木浦			2			4			
フリー三木浦			2			4			
中山脇			2			4			
小フリー民宿前			2			4			
名松			2			4			
フリー病院前	1		2			4			
三木	1		2			4			
八十里川橋			2			4			
山子川橋			2			4			
フリー駅前下			2			4			
三木里駅前下			2	10					
フリー駅前下			2						
山子川橋			2						
八十里川橋		1	2						
フリー新開地			2						
古江学校前			2						
古東古		2	2						
古南古			2				1		1
ふかつろ			2						1
賀田駅前	7	2	1				13		3
賀田駅前		4	1					3	3
曾根橋			1					3	3
逢神橋			1					3	3
フリー西田ノ尻			1					3	3
田ノ尻			1					3	3
フリー梶賀口			1					3	3
神社前			1				2		2
梶賀		4						10	
合計	13	13		10	10		15	15	
利用日数		10			4			11	

【ふれあいバス八鬼山線】（調査期間：平成20年7月1日～7月31日）

【三木浦→尾鷲地区】

停留所名	7時20分			9時30分			12時50分			人員計		
	乗	降	通過	乗	降	通過	乗	降	通過	乗	降	通過
三木浦	166		11	116		8	52		5	334		334
市場前	21		13	25		9	8		6	54		388
国道三木浦	6	5	13	12	1	12	9	2	6	27	8	407
早田口	3		13	1		13			6	4		411
早田	91	1	16	129		18	46	3	8	266	4	673
早田口	7		16	6		18	3		8	16		689
九鬼駅	3	28	16	7		19	4	1	8	14	29	674
中学校前	13	7	15	79	9	23	30	6	10	122	22	774
漁業組合前	1		15	12	2	23	9	5	9	22	7	789
九鬼町	34		17	55	1	25	36	1	14	125	2	912
漁業組合前	35	1	18	74		27	24		16	133	1	1044
中学校前	2		18	15	1	27	5		16	22	1	1065
九鬼駅	5	7	19	13	2	28	5	2	17	23	11	1077
尾鷲病院前		239	7		207	18		95	9		541	536
ジャスコ前		2	7		53	16		29	8		84	452
野地町		51	4		190	7		66	3		307	145
朝日町		46			78			21			145	
合計	387	387		544	544		231	231		1162	1162	
利用日数	31			31			30					

【尾鷲地区→三木浦】

停留所名	8時30分			11時50分			16時00分			人員計		
	乗	降	通過	乗	降	通過	乗	降	通過	乗	降	通過
朝日町	1		1	54		5	47		4	102		102
野地町	8		2	336		22	105		9	449		551
ジャスコ前	10		2	38		25	27		10	75		626
尾鷲病院前	14		3	172		33	91		15	277		903
九鬼駅	1	6	3	2	8	33	11	1	16	14	15	902
中学校前	1	8	2	2	63	29	1	30	13	4	101	805
漁業組合前	4		4	1	112	27		42	13	5	154	656
九鬼町	1	4	5	3	65	25		27	12	4	96	564
漁業組合前	2		5	2	11	25		4	12	4	15	553
中学校前		2	5	2		25			12	2	2	553
九鬼駅	1	3	5	37		26	4	5	12	42	8	587
早田口			5		10	26			12		10	577
早田	2	5	5		188	21		65	8	2	258	321
早田口			5		10	21			8		10	311
国道三木浦		2	4		24	21		14	7		40	271
市場前		4	1		48	8		15	7		67	204
三木浦		11			110	1		83			204	
合計	45	45		649	649		286	286		980	980	
利用日数	23			31			31					

■尾鷲市公共交通に関するアンケート結果

I. 調査の概要

調査対象地域：尾鷲市内（須賀利地区を除く）

調査対象者：市内在住の15歳以上の1,500人

調査期間：平成20年7月29日～8月11日

以下の配分で抽出。抽出にあたっては無作為で行った

対象者の抽出：尾鷲地区 874、九鬼町 90、早田 30、三木浦 110、小脇 2、名柄 12、三木里 114、古江 88、賀田 114、曾根 30、梶賀 36

調査方法：郵送による配布・回収

有効配布数：1,489通

回収数：580通

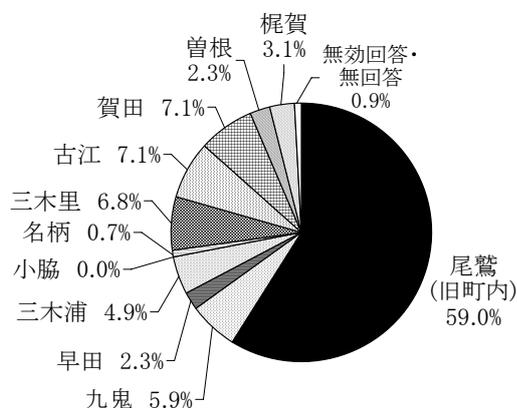
有効回収数：575通

有効回収率：38.6%

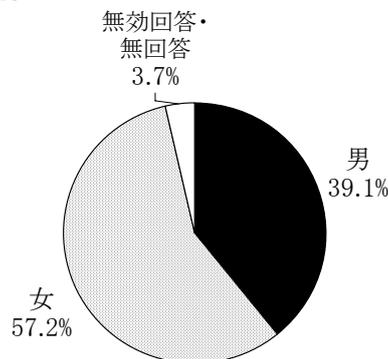
II. 調査の結果

回答者の属性

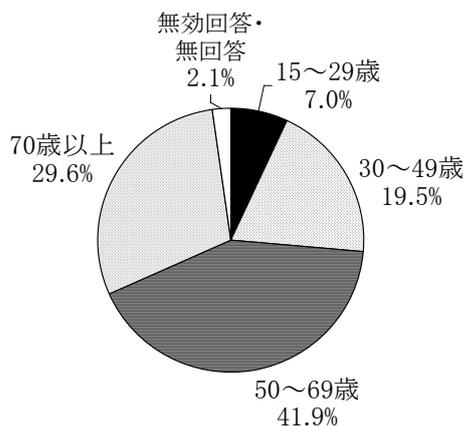
問1. 居住地



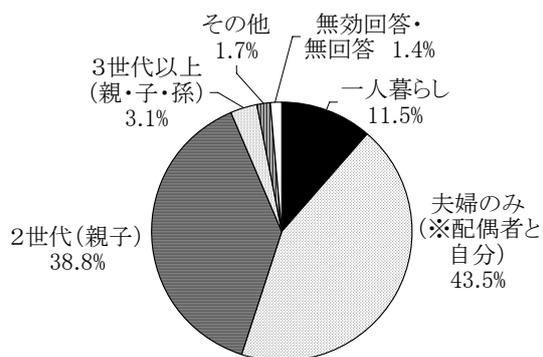
問2. 性別



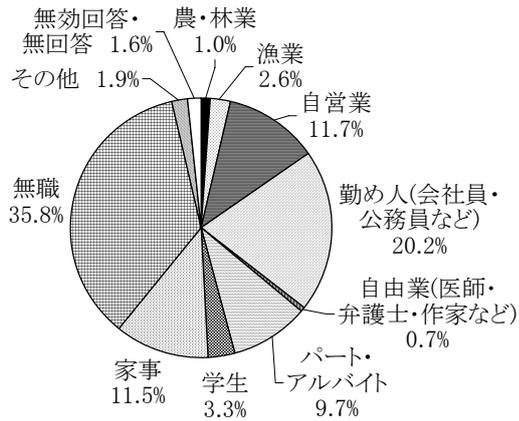
問3. 年齢



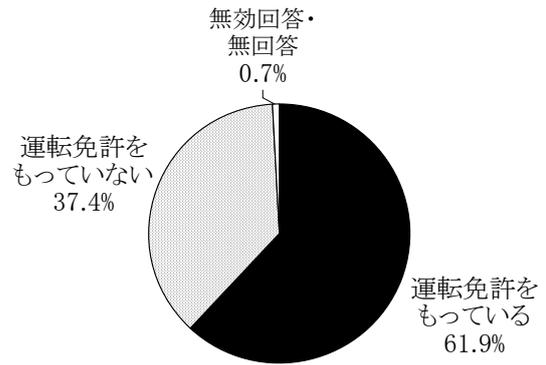
問4. 一緒に生活している家族(自分も含めて)



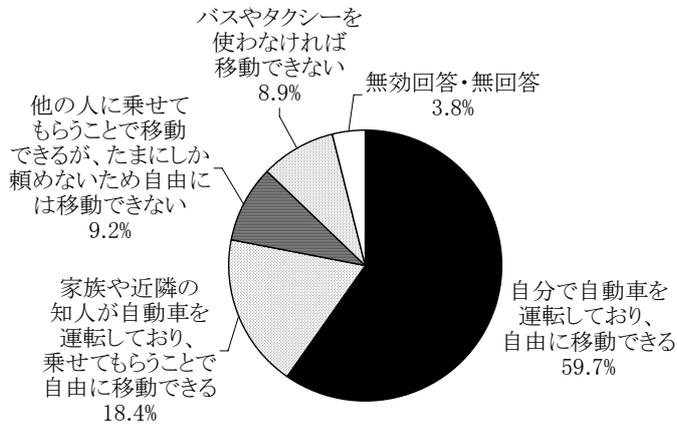
問5. 職業



問6. 自動車の運転免許

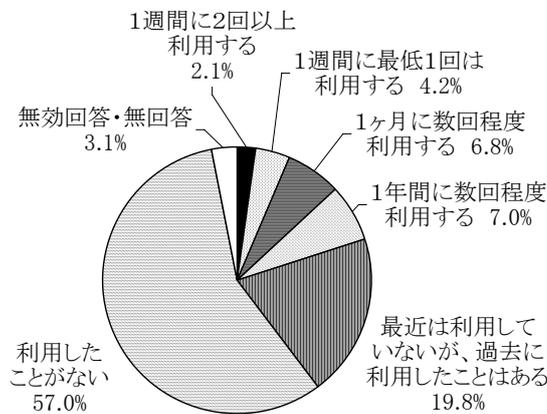


問7. あなたは、自動車での移動が自由にできますか

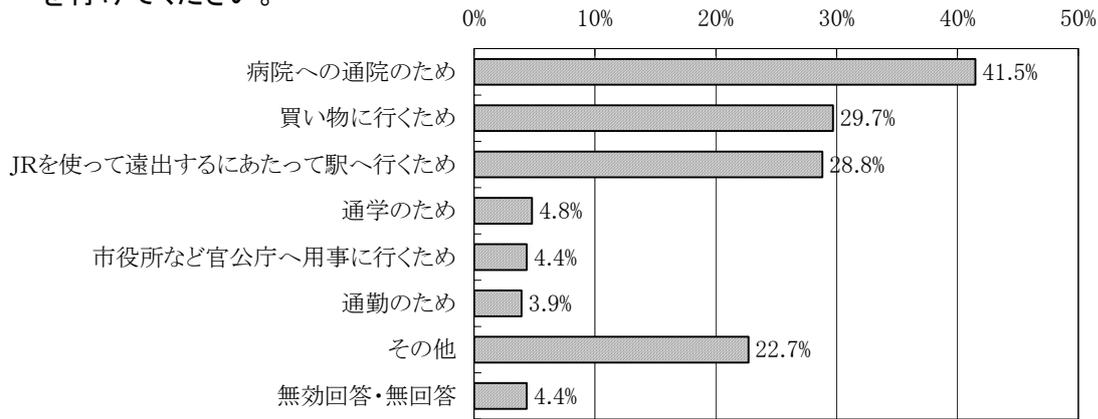


バスの利用状況や満足度

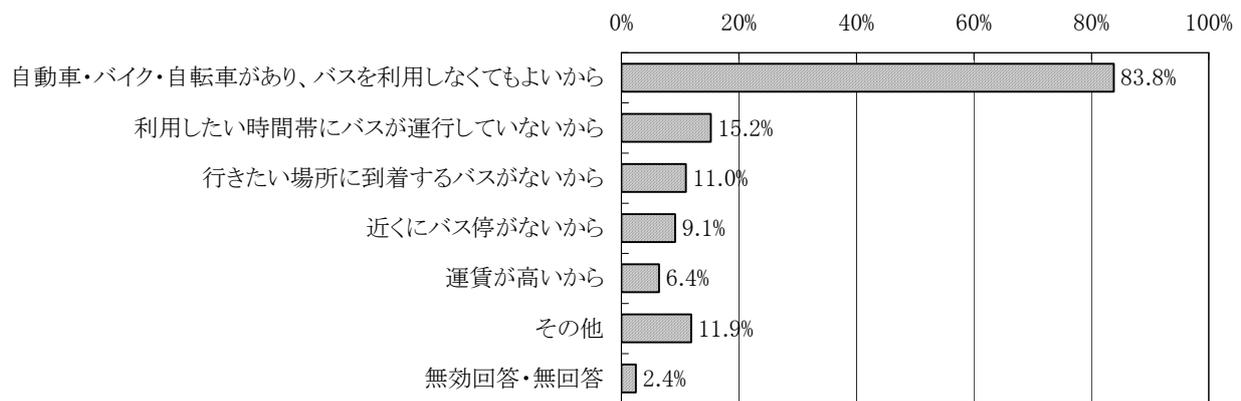
問8. あなたが、尾鷲市でバスを利用する頻度はどのくらいですか。最もあてはまるもの1つに○を付けてください。



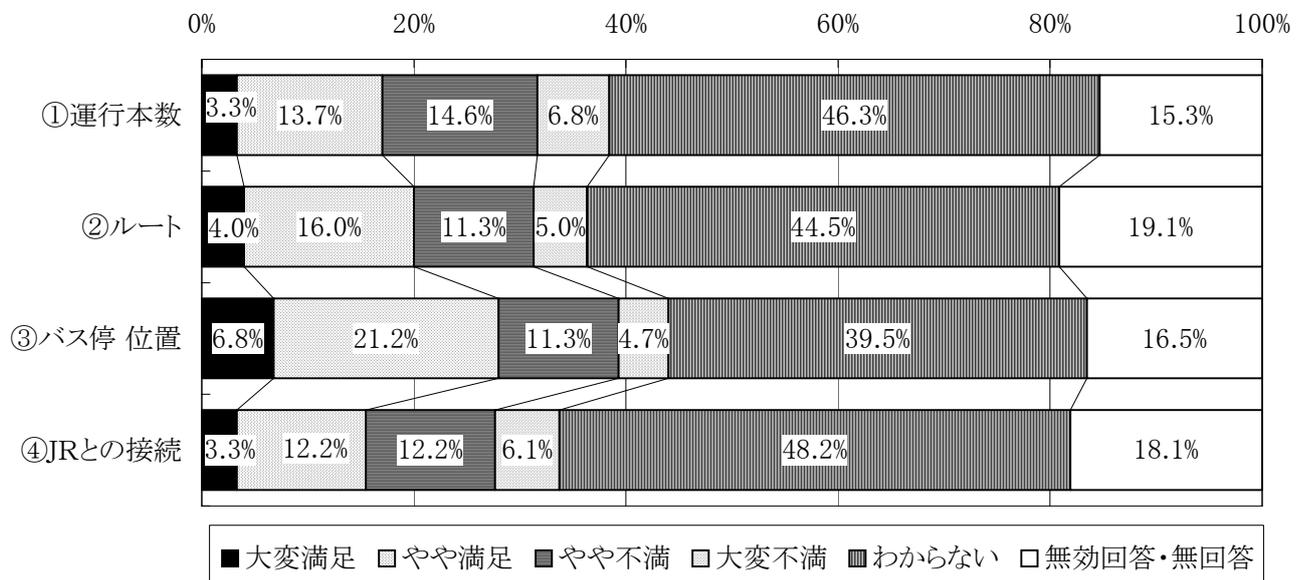
問9. 問8で、利用したことがあると答えた方(1~5と回答した方)にお聞きします。
おもにどのような目的でバスを利用されましたか。利用目的として多かったもの2つまでに○を付けてください。



問 10. 問8で、「6. 利用したことがない」と答えた方にお聞きします。尾鷲市におけるバスの利用率はあまり高くないのが現状です。あなたは、どのような理由からバスの利用が進まないと思いますか。よりあてはまるもの2つまでに○を付けてください。

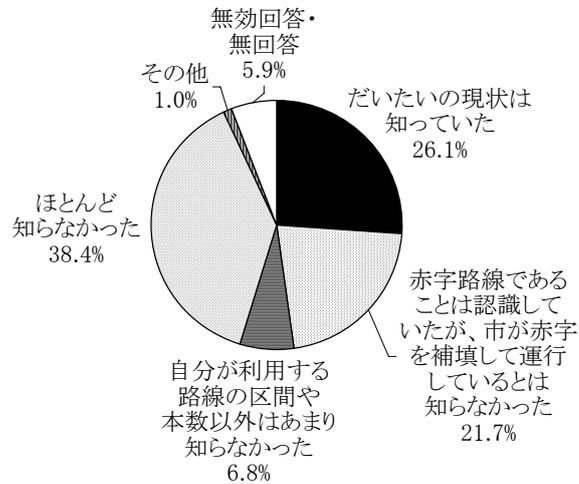


問 11. 市内で運行しているバス全般の運行状況に対して、あなたはどのような満足度を感じていますか。それぞれの項目ごとに、最もあてはまるもの1つに○を付けてください。なお、利用したことがない方も答えられる範囲でご回答ください。

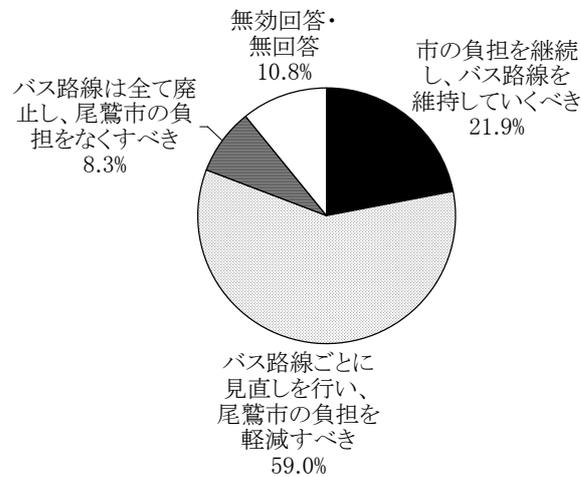


尾鷲市のバス運行の現状と今後のあり方

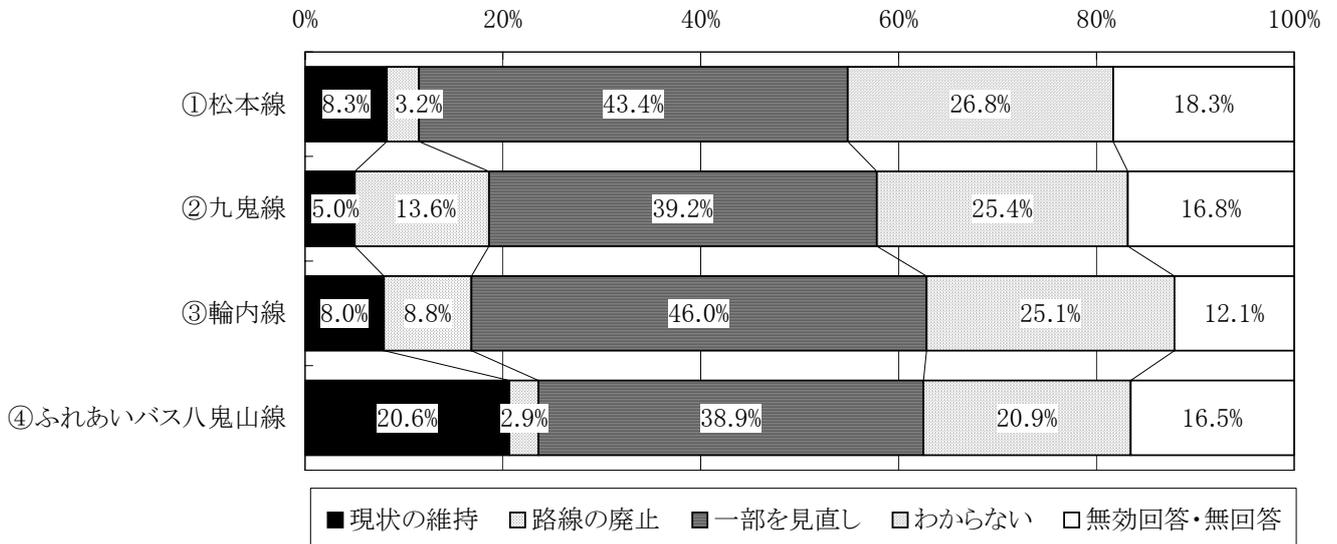
問 12. 尾鷲市におけるバスの運行の現状について、あなたはどの程度知っていましたか。最もあてはまるもの1つに○を付けてください。



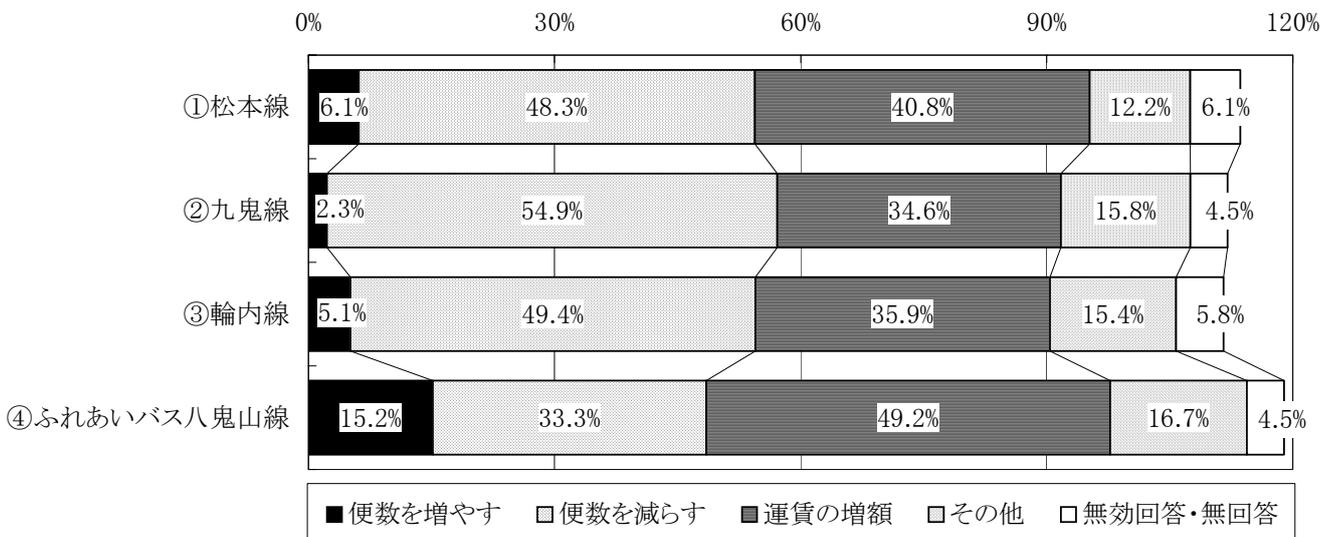
問 13. 尾鷲市が運行しているバスの維持・継続のために、平成 19 年度で市・県あわせて 4,104.9 万円を負担しています。一方で尾鷲市の財政状況は悪化しているのが現状です。このような尾鷲市の厳しい状況を、今後どのように改善していくべきだと思いますか。最もあてはまるもの1つに○を付けてください。



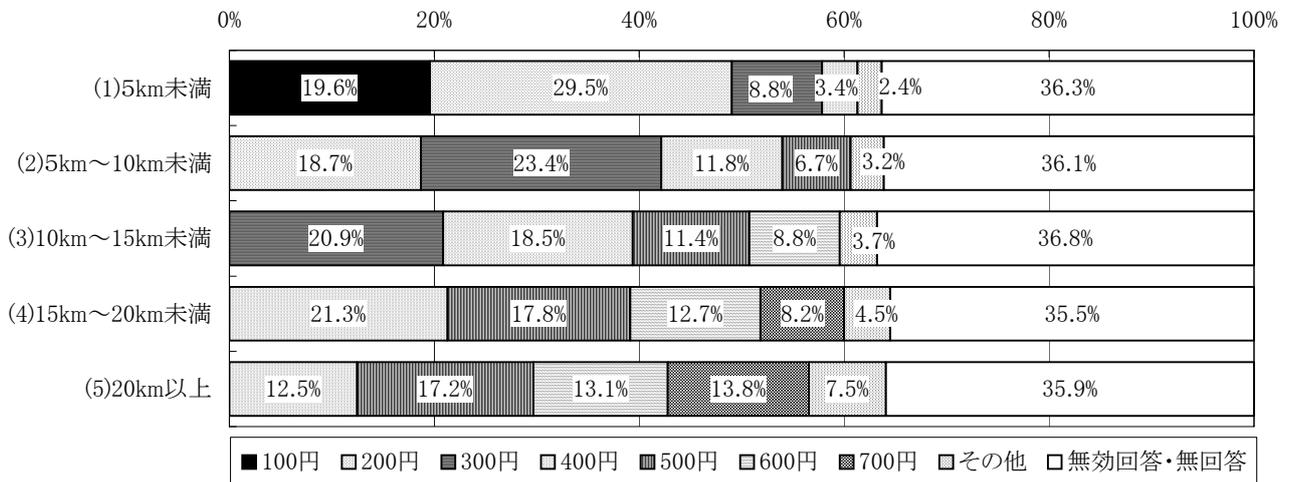
問 14. 問 13で「2. バス路線ごとに見直しを行い、尾鷲市の負担を軽減すべき」と答えた方にお聞きします。それぞれのバス路線について今後どのようにしていきべきだと思いますか。バス路線ごとに最もあてはまるもの1つに○を付けてください。
また、それぞれの路線で「3. 一部を見直し」と答えた方は、その見直しの内容としてあてはまるものを右欄からすべて選んで○を付けてください。



【見直しの内容】

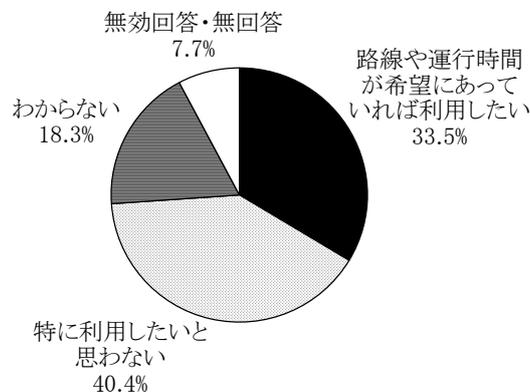


問 15. 現状では、市内で運行されている『(株)三重交通の営業路線』と、『廃止路線代替バス』(松本線、九鬼線、輪内線 ※3頁表を参照)と、『自主運行バス』(ふれあいバス八鬼山線 ※3頁表を参照)の間で、同じ乗車距離でも運賃に差が生じています。そのため、今後は運賃の格差をなくし公平な運賃となるよう検討していきたいと考えています。各路線共通のバス運賃として、適当だと思うのはいくらぐらいですか。それぞれの距離ごとに適当だと思う金額について最もあてはまるもの1つに○を付けてください。

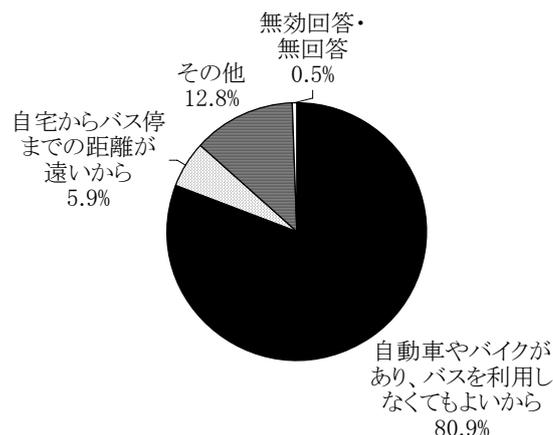


市街地直通バス(南回り)

問 16. あなたは、市街地直通バス(南回り)が運行された場合、利用したいと思いますか。最もあてはまるもの1つに○を付けてください。

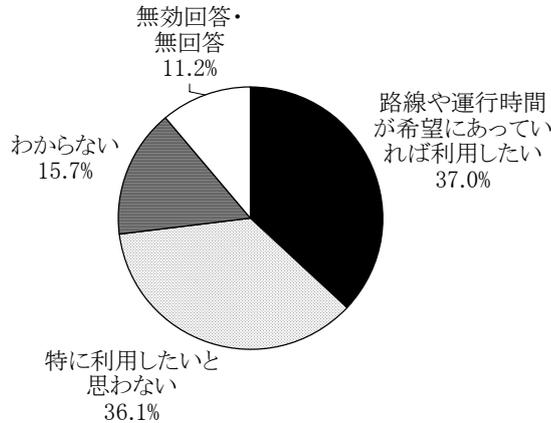


問 17. 問 16で「2. 特に利用したいと思わない」と答えた方にお聞きします。利用したいと思わないのはどのような理由からですか。最もあてはまるもの1つに○を付けてください。



市街地巡回バス

問 18. あなたは、市街地巡回バスが運行された場合、利用したいと思いますか。
最もあてはまるもの1つに○を付けてください。

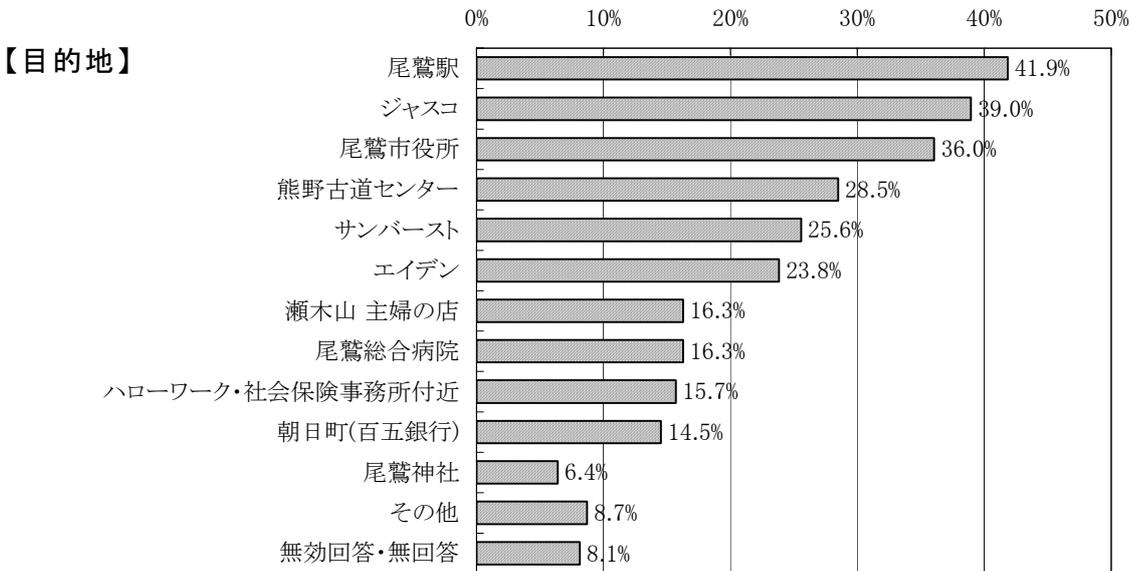


問 19-1. 問 18 で「1. 路線や運行時間が希望にあっていれば利用したい」と答えた方にお聞きします。あなたが利用したい区間およびバスの運行時間の間隔をお教えください。

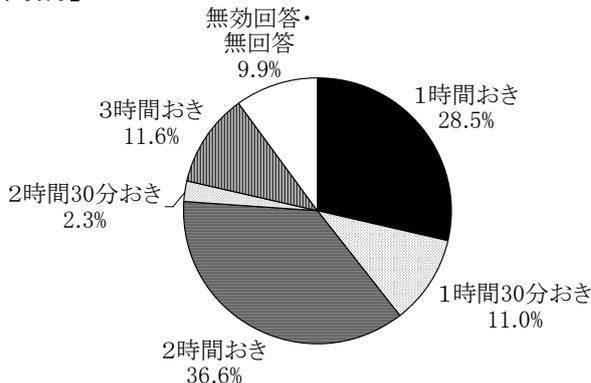
「出発地」については、出発したい町名をご記入ください。

「目的地」については、希望にあてはまるものすべてに○を付けてください。「11. その他」を選ばれた方は、目的となる主な施設の具体的な名称をご記入ください。

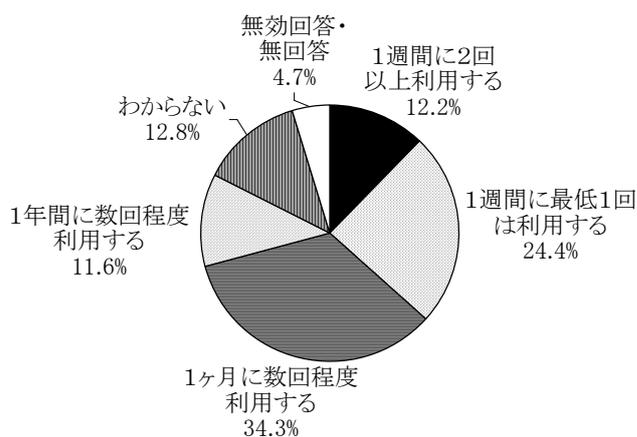
「運行間隔」については、最もあてはまるもの1つに○を付けてください。



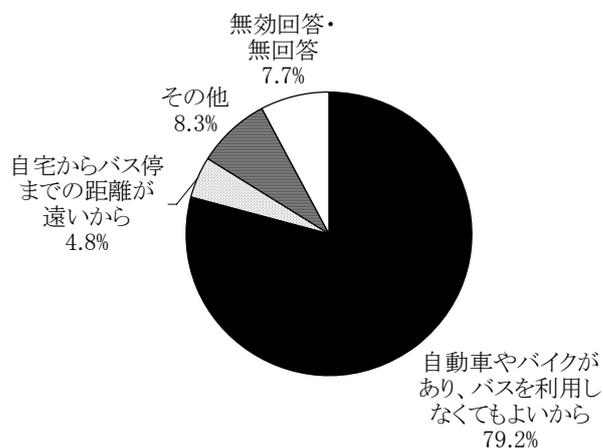
【運行間隔】



問 19-2. 問 19-1 の希望が実現した場合、あなたは、どの程度の頻度で利用したいと思いますか。最もあてはまるもの1つに○を付けてください。



問 20. 問 18 で「2. 特に利用したいと思わない」と答えた方にお聞きします。利用したいと思わないのはどのような理由からですか。最もあてはまるもの1つに○を付けてください。



■公共交通に関する住民説明会

[開催日時及び地元参加者数]

地区等	日時	場所	地元参加者
行野	9月29日(月)午後7時	行野公民館	31名
老人クラブ連合会	9月29日(月)午前10時	尾鷲市福祉保険センター	60名
三木里	10月2日(木)午後7時	三木里公民館	18名
賀田	10月7日(火)午後7時	賀田公民館	28名
三木浦	10月8日(水)午後7時	漁村センター3F	70名
大曾根	10月9日(木)午後6時	大曾根公民館	42名
梶賀	10月10日(金)午後7時	梶賀センターハラソ	42名
九鬼	10月14日(火)午後7時	九鬼漁村センター3F	33名
須賀利	10月15日(水)午後6時30分	須賀利漁民センター2F	95名
早田	10月17日(金)午後7時	早田公民館	27名
尾鷲地区	10月20日(月)午後7時	尾鷲市立中央公民館講堂	10名
古江	10月21日(火)午後7時	古江公民館	45名
向井	10月23日(木)午後7時	向井ふれあい会館	10名
曾根	10月28日(火)午後7時	曾根公民館	12名

[主な意見]

バス運行の考え方

- ・利便性が向上するのであれば再編も賛成する。(須賀利)
- ・廃止されても困る。(大曾根)
- ・4000万も赤字を出すのであれば、もっと違う方法で公共交通を考えられないのか。実際はやめてしまってもいいのではないかと思う。(尾鷲地区)
- ・ふれあいバス八鬼山線はそもそも弱者・高齢者救済のためにつくられたのであり、赤字は仕方ないのではないか。市民に応分の負担をさせることで市の負担を減らすというのはいかがか。路線運賃が上がればさらに利用は減るのではないか。結局は廃止につながってしまうのではないか。(九鬼)
- ・運賃は上げて便は減らす。矛盾していないか。(九鬼)
- ・市街地直通バス南回り線より、今の輪内線を残してもらえる方が良い。(梶賀)
- ・集約されるのは仕方ないが、JRとの連携をお願いしたい。ふれあいバス八鬼山線でJRに乗れば良い。(早田)
- ・健常者は公共交通がなくても生活に支障はない。しかし、障がい者や高齢者のためにも公共交通は確保していかなければならない。(尾鷲地区、行野、古江)
- ・困るのは高齢者。商店が減少している中、食の確保も難しい時代。(三木里)
- ・実績がないとバスを減らされるだろう。(行野)
- ・バスをもっと利用するようにしないといけない。(大曾根)

利用形態

- ・高齢化してきて病院へ行くのもタクシーを使っている。(老人クラブ連合会)
- ・梶賀から賀田郵便局までバスを利用し、所用を済ませた後にはすぐバスを利用し、帰宅したい人たちもいる。(梶賀)
- ・高齢になり、車を運転できなくなったときに、運行便数が減少していないか不安を感じる。(早田)

- ・今の輪内線も車で1時間待つときもある。このような状況では利用するはずもない。(梶賀)
- ・安全上の問題もあり、両親が子どもを駅まで送っている。(行野、三木里、梶賀)

運行形態

- ・大型バスではなく小型でいいのではないか。マイクロバスで運行できないのか。(尾鷲地区、大曾根、九鬼、向井)
- ・ふれあいバス八鬼山線を三木里まで延長すると、今でも利用客が多い状況の中、定員を超えることもあり得るのではないか。(早田、古江)
- ・3年間の試験期間にバスの利用者が多く、乗車できないようなことがあれば、さらなる大型バスに変更するのか。(早田)
- ・スクールバスを利用することはできないのか。(尾鷲地区、九鬼)
- ・三重交通の委託をやめ、名古屋市のように市営バスにしてみてもどうか。(向井)

運行区間・ルート(考え方)

- ・重複している区間があり、その利用者数が少ないのであれば無駄だと思う。(古江)
- ・木本高に通っている子どももいるので考慮して欲しい。(三木浦、三木里、古江)
- ・この計画では三木里に向かって三木浦方面からと梶賀方面からの2本の運行ルートになっている。ふれあいバス八鬼山線でカバーするのであれば問題ないが、そうでなければ小脇・名柄地区が心配。(三木里)
- ・時間帯によっては、三木浦～三木里間を利用している。(三木浦)
- ・尾鷲節コンクールや古道まつり、夢古道の湯などがあるが、それらに行けるようなバスを作ってほしい、と市外の人から言われた。(尾鷲地区)
- ・終点を熊野古道センターまで伸ばせないか。夢古道の湯の利用促進のためにも延長できないか。(九鬼、早田、古江)
- ・午前中には、光ヶ丘から市街地へ行くバス、午前は市街地から光ヶ丘へ行くバスを検討してみてもどうか。(尾鷲地区)
- ・光ヶ丘から福祉保健センターまで周回してほしい。(老人クラブ連合会)
- ・椿公園、宮島公園との連絡はできないのか。(大曾根)
- ・道路の幅員が狭く、運行が難しいのも理解できるが、「尾鷲長寿園 ケアハウスきらら」へのバスはできないか。(大曾根)
- ・エイデンに止まってほしい。(早田)
- ・歯医者や医院、出張所が三木里にあるため、三木里へ行く運行ルートは残してほしい。(三木浦)
- ・1便でもいいので賀田の中山線の中奥まで運行できないか。病院や買い物のためにぜひ乗りたいと思っている。(賀田)

運行時間帯・ダイヤ

<運行時間帯・ダイヤへの意見・要望>

- ・尾鷲までの直通バスは確かによいが、それより北(津や松阪)に行くことや、逆に帰ってくる便が非常に不便な状況であるため、それらのことも視野に入れてほしい。(早田)
- ・午前7時に出勤して午前10時に帰ってくる松本線を利用している。その時間は残して欲しい。(行野)
- ・通院利用として、尾鷲地区へ向かう午前10時の便と行野へ戻る午前12時の便の利用が多い。(行野)
- ・小学生は午後4時のバスで帰ってくる。(行野)
- ・ふれあいバス八鬼山線については、尾鷲から帰ってくるのに午前12時の便の乗り遅れると、その後だと午後4時くらいまで待たなくてはならない。その間の時間に運行することはできないのか。(早田、曾根)
- ・午前7時と午前9時の九鬼駅の連絡をお願いしたい。(早田)
- ・病院へ行くのに午前7時30分発だと早い。(早田)
- ・尾鷲高校に通っている子どもは午後4時が最終で乗るのが大変。最終の時間は遅くならないのか。増

便も検討するのか。(三木浦)

- ・夜の遅い時間の便もあれば利用すると思う。午後 6 時くらいにあったほうがいいと思う。(三木浦)
- ・三木浦の高校生の木本高の下校時間に対応したダイヤを組んでくれるのか。(三木里)
- ・熊野の眼科や整形へ行く人が多く、帰りが午前 12 時～午後 1 時くらいになる。(三木里)
- ・尾鷲総合病院の時間を考慮したダイヤを作ってほしい。(賀田)
- ・午前 8 時、午前 10 時、午前 12 時、午後 2 時頃に運行してほしい。(向井)
- ・時間によっては巡航船からバスへの乗り換えることが可能だが、もう少しバスとの接続を考慮してほしい。往復すると非常に金額がかかる。(須賀利)

< JR との接続 >

- ・少しくらい待ってもいいから JR と連絡できるようにしていただきたい。(早田)
- ・ふれあいバス八鬼山線は尾鷲に行く人が利用していることが多いが、JR に連絡して他の地域へ行く時のダイヤ編成も考えて欲しい。(九鬼)
- ・輪内線は JR 賀田駅との接続を配慮した路線であった。それがなくなると不安が残る。(古江)
- ・熊野方面へ向かうための JR との連携も考えてほしい。(早田)
- ・将来的に学生が安全にバスを利用できるよう、JR の接続や増便なども検討してほしい。(梶賀)
- ・午前 7 時の特急列車に乗れるよう検討してほしい。(向井)

運行本数

- ・1 時間おきぐらいの間隔でバスを走らせられないのか。(尾鷲地区)
- ・土曜や日曜は利用者が少ないのではないのか。その日は減らして、病院へ行く人が多い曜日に便を増やしてはどうか。(早田)
- ・輪内線がなくなったら、ふれあいバス八鬼山線は 1 日 3 便では少ない。(三木浦)

料金・運行経費

- ・運賃表(案)は納得できるが、三木里や三木浦は 500 円よりもっと高くなるのではないのか。(九鬼)
- ・新しい料金体制となった場合の収支率は試算しているのか。(三木里)
- ・高齢者を救うためのバスであるから、それらを考慮し予算を立てて欲しい。往復 400 円が 800 円になるのは非常に厳しい。(九鬼)
- ・木本高へ行く生徒が九鬼駅を利用しなければいけなくなったら、JR にかかる料金も高くなる。(三木浦)
- ・高齢者の割引を検討してほしい。(曾根)
- ・バス料金を値上げすると過疎化が加速するのではないのか。企業にスポンサーになってもらう(例えば、エイデンや三紀、ジャスコなど)ことを検討してほしい。(九鬼)
- ・赤字が多いなら、三重県や国からもっと補助金がもらえるようにはならないのか(九鬼)

バス停

- ・エイデン付近の停車を検討してほしい。(三木浦)
- ・三木小学校の上にバス停を増やして欲しい。(三木浦)
- ・フリーバス停にして欲しい。(三木浦・九鬼)
- ・野地町のバス停などは屋根がない。(三木浦)
- ・バスを巡航船乗り場(尾鷲側)まで行ってもらうことはできないか。(須賀利)

運行開始時期

- ・いつ運行を開始するのか。(三木浦、三木里、古江、梶賀)
- ・南回り線を早く走らせてほしい。(古江・曾根)

住民周知

- ・具体的にダイヤなどが決定すれば、改めて説明会をしてくれるのか。(梶賀)
- ・今回の説明会に参加したくても中央公民館に来られないような交通弱者の人こそバスを必要としている。光ヶ丘などの地区でも懇談会を開催すべきではないか。(尾鷲地区)

- ・各地区の説明会を開催するそうだが、高齢者にはなかなか理解しにくく、説明資料を配布してほしい。(老人クラブ連合会)
- ・具体的なダイヤを示してもらわなければ議論できない。(梶賀)
- ・要するに公共交通を縮小するための説明会のように感じる。(老人クラブ連合会)

その他

- ・バス停まで自転車で来た場合、駐輪場も必要ではないか。(賀田)
- ・九鬼線を廃止と言うことは、早田の人を排除すると言うこととなる。早田でアンケートをとったら九鬼線の廃止に100%反対のはず。(九鬼)
- ・高校生の利用マナーが悪い。(九鬼)
- ・輪内方面ばかり優遇されて、須賀利は疎外されているように感じる。(須賀利)
- ・中学校の統廃合で尾鷲中学校に行きたいが、バス停の場所をもう少し考えてほしい。あと10分早くなないと授業に間に合わない。帰りも少し遅らせてほしい。学割についても考えて欲しい。(九鬼)
- ・三重交通の宣伝料を検討してみてもどうか。(向井)
- ・巡航船も赤字だから、須賀利のバスを検討してほしい。(須賀利)
- ・島勝線が廃止になるまで、須賀利地区へ直接乗り入れるバスはできない、というのでは困る。(須賀利)
- ・ふれあい八鬼山線などの料金体系を考慮すると、須賀利～尾鷲間は1000円にもならないはず。(須賀利)

■路線別時刻表

[尾鷲地区巡回バス] (紀伊松本→瀬木山→尾鷲駅→北浦→総合病院→光ヶ丘→総合病院→市役所前→尾鷲駅)

停留所名		時刻					
紀伊松本	本	7:25	8:45		11:30		16:55
ユースホステル前	前	7:28	8:48		11:33		16:58
大曾根浦駅	前	7:30	8:50		11:35		17:00
熊野古道センター	前	7:32	8:52		11:37	13:00	17:02
向井小学校	前	7:32	8:52		11:37	13:00	17:02
向井小学校	前	7:33	8:53		11:38	13:01	17:03
二本松	松	7:35	8:55		11:40	13:03	17:05
岡崎野田	田	7:36	8:56		11:41	13:04	17:06
矢野の浜市	市	7:37	8:57		11:42	13:05	17:07
国市の	市	7:38	8:58		11:43	13:06	17:08
主婦の店前	前	7:38	8:58		11:43	13:06	17:08
文化会館	館	7:39	8:59		11:44	13:07	17:09
瀬木山	山	7:40	9:00		11:45	13:08	17:10
フリーハローワーク	前	7:40	9:00		11:45	13:08	17:10
尾鷲港	港	7:41	9:01		11:46		17:11
朝日町	町	7:42	9:02		11:47		17:12
栄町	町	7:43	9:03		11:48		17:13
尾鷲駅	駅	7:45	9:05		11:50		17:15

尾鷲駅	駅	7:50	9:10	10:00			17:20
栄町	町	7:52	9:12	10:02			17:22
朝日町	町	7:53	9:13	10:03			17:23
尾鷲港	港	7:54	9:14	10:04			17:24
北浦	浦	7:55	9:15	10:05		13:09	17:25
尾鷲神社	社	7:56	9:16	10:06		13:10	17:26
坂場	場	7:57	9:17	10:07		13:11	17:27
ジャスコ	前	7:58	9:18	10:08		13:12	17:28
尾鷲総合病院	院	8:00	9:20	10:10		13:14	17:30
大滝	滝	8:02	9:22	10:12		13:16	17:32
		8:03	9:23	10:13		13:17	17:33
自動車学校前	前	8:04	9:24	10:14		13:18	17:34
光ヶ丘	丘	8:05	9:25	10:15		13:19	17:35
尾鷲総合病院	院	8:09	9:29	10:19		13:23	17:39
市役所前	前	8:11	9:31	10:21		13:25	17:41
尾鷲駅	駅	8:12	9:32	10:22		13:26	17:42
尾鷲駅	駅	8:14	9:34	10:24		13:28	17:44

尾鷲駅	駅			10:40	12:00		15:40	18:00
尾鷲駅	駅			10:42	12:02		15:42	18:02
市役所前	前			10:43	12:03		15:43	18:03
尾鷲総合病院	院			10:45	12:05		15:45	18:05
大滝	滝			10:47	12:07		15:47	18:07
				10:48	12:08		15:48	18:08
自動車学校前	前			10:49	12:09		15:49	18:09
光ヶ丘	丘			10:50	12:10		15:50	18:10
尾鷲総合病院	院			10:54	12:14		15:54	18:14
ジャスコ	前			10:56	12:16		15:56	18:16
坂場	場			10:57	12:17		15:57	18:17
尾鷲神社	社			10:58	12:18		15:58	18:18
北浦	浦			10:59	12:19		15:59	18:19
尾鷲港	港				12:20			
朝日町	町				12:21			
栄町	町				12:22			
尾鷲駅	駅				12:24			

尾鷲駅	駅	8:20			12:40			
栄町	町	8:22			12:42			
朝日町	町	8:23			12:43			
尾鷲港	港	8:24			12:44			
フリーハローワーク	前	8:24		11:01	12:44		16:01	18:21
瀬木山	山	8:25		11:01	12:45		16:01	18:21
文化会館	館	8:25		11:01	12:45		16:01	18:21
主婦の店	店	8:26		11:02	12:46		16:02	18:22
国市の	市	8:27		11:03	12:47		16:03	18:23
矢野の浜市	市	8:28		11:04	12:48		16:04	18:24
岡崎野田	田	8:29		11:05	12:49		16:05	18:25
二本松	松	8:30		11:06	12:50		16:06	18:26
向井小学校	前	8:32		11:08	12:52		16:08	18:28
熊野古道センター	前	8:33		11:09	12:53		16:09	18:29
大曾根浦駅	前	8:33		11:09	12:53		16:09	18:29
ユースホステル前	前	8:35		11:11			16:11	18:31
ユースホステル前	前	8:37		11:13			16:13	18:33
紀伊松本	本	8:40		11:16			16:16	18:36

[ふれあいバス八鬼山線]

停留所名		時刻				
三木里 ↓三木浦 ↓早田 ↓九鬼 ↓尾鷲地区	三木里 駅前	6:59	9:34	13:29	17:10	20:16
	フリール 駅前	7:00	9:35	13:30	17:11	20:17
	山子 橋	7:00	9:35	13:30	17:11	20:17
	八十川 橋	7:01	9:36	13:31	17:12	20:18
	三木里 前	7:01	9:36	13:31	17:12	20:18
	フリール 病院前	7:02	9:37	13:32	17:13	20:19
	松原 前	7:02	9:37	13:32	17:13	20:19
	名柄 前	7:03	9:38	13:33	17:14	20:20
	フリール 民宿前	7:03	9:38	13:33	17:14	20:20
	小脇 山	7:05	9:40	13:35	17:16	20:22
	中脇 山	7:07	9:42	13:37	17:18	20:24
	フリール 三木浦口	7:09	9:44	13:39	17:20	20:26
	市場 前	7:09	9:44	13:39	17:20	20:26
	三木浦 (着)	7:09	9:44	13:39	17:20	20:26
	三木浦 (発)	7:10	9:45	13:40	17:21	
	市場	7:10	9:45	13:40	17:21	
	国道 三木浦	7:12	9:47	13:42	17:23	
	フリール 早田	7:19	9:54	13:49	17:30	
	早田 (着)	7:20	9:55	13:50	17:31	
	早田 (発)	7:21	9:56	13:51	17:32	
	フリール 早田	7:22	9:57	13:52	17:33	
	九鬼 駅前	7:29	10:04	13:59	17:40	
	中学校 前	7:31	10:06	14:01	17:42	
	九鬼町 (着)	7:33	10:08	14:03	17:44	
	九鬼町 (発)	7:34	10:09	14:04	17:45	
	漁業組合 前	7:35	10:10	14:05	17:46	
	中学校 前	7:36	10:11	14:06	17:47	
	九鬼 駅前	7:38	10:13	14:08	17:49	
	尾鷲市病院前(着)	7:56	10:31	14:26	18:07	
	尾鷲市病院前(発)	7:56	10:40	14:26	18:07	
ジャスコ 前	7:57	10:41	14:27	18:08		
野地 町	7:59	10:43	14:29	18:10		
朝日 町	8:01	10:45	14:31	18:12		
尾鷲 港	8:02	10:46	14:32	18:13		
フリール 早田	8:02	10:46	14:32	18:13		
瀬木 山	8:03	10:47	14:33	18:14		

停留所名		時刻				
尾鷲地区 ↓九鬼 ↓早田 ↓三木浦 ↓三木里	瀬木 山		8:10	11:59	15:49	19:00
	フリール 早田		8:10	11:59	15:49	19:00
	尾鷲 港		8:11	12:00	15:50	19:01
	朝日 町		8:12	12:01	15:51	19:02
	野地 町		8:14	12:03	15:53	19:04
	ジャスコ 前		8:16	12:05	15:55	19:06
	尾鷲市病院前		8:17	12:06	15:56	19:07
	九鬼 駅前		8:35	12:24	16:14	19:25
	中学校 前		8:37	12:26	16:16	19:27
	漁業組合 前		8:38	12:27	16:17	19:28
	九鬼町 (着)		8:39	12:28	16:18	19:29
	九鬼町 (発)		8:40	12:29	16:19	19:30
	中学校 前		8:42	12:31	16:21	19:32
	九鬼 駅前		8:44	12:33	16:23	19:34
	フリール 早田		8:51	12:40	16:30	19:41
	早田 (着)		8:52	12:41	16:31	19:42
	早田 (発)		8:53	12:42	16:32	19:43
	フリール 早田		8:54	12:43	16:33	19:44
	国道 三木浦		9:01	12:50	16:40	19:51
	市場		9:01	12:50	16:40	19:51
	三木浦 (着)		9:03	12:52	16:42	19:53
	三木浦 (発)	6:45	9:04	12:53	16:43	19:54
	市場 前	6:45	9:04	12:53	16:43	19:54
	フリール 三木浦口	6:45	9:04	12:53	16:43	19:54
	中脇 山	6:47	9:06	12:55	16:45	19:56
	小脇 山	6:49	9:08	12:57	16:47	19:58
	フリール 民宿前	6:51	9:10	12:59	16:49	20:00
	名柄 前	6:51	9:10	12:59	16:49	20:00
	松原 前	6:52	9:11	13:00	16:50	20:01
	フリール 病院前	6:52	9:11	13:00	16:50	20:01
三木里 前	6:53	9:12	13:01	16:51	20:02	
八十川 橋	6:53	9:12	13:01	16:51	20:02	
山子 橋	6:54	9:13	13:02	16:52	20:03	
フリール 駅前	6:54	9:13	13:02	16:52	20:03	
三木里 駅前	6:55	9:14	13:03	16:53	20:04	

[南回り線]

停留所名		時刻			
梶賀↓賀田↓古江↓三木里↓尾鷲地区	梶 賀 前	7:10	9:15	13:15	16:55
	神 社 前	7:11	9:16	13:16	16:56
	フ リ ー 梶 賀	7:11	9:16	13:16	16:56
	田 ノ 尻	7:15	9:20	13:20	17:00
	フ リ ー 西 田 ノ 尻	7:16	9:21	13:21	17:01
	逢 神 橋	7:17	9:22	13:22	17:02
	曾 根	7:18	9:23	13:23	17:03
	賀 田 駅 前	7:20	9:25	13:25	17:05
	賀 田	7:21	9:26	13:26	17:06
	ふ か つ ろ	7:23	9:28	13:28	17:08
	南 古 江	7:25	9:30	13:30	17:10
	古 江	7:26	9:31	13:31	17:11
	東 古 江	7:27	9:32	13:32	17:12
	古 江 学 校 前	7:27	9:32	13:32	17:12
	フ リ ー 新 開 地	7:27	9:32	13:32	17:12
	八 十 川 橋	7:32	9:37	13:37	17:17
	山 子 橋	7:33	9:38	13:38	17:18
	フ リ ー 駅 下	7:33	9:38	13:38	17:18
	三 木 里 駅 前	7:34	9:39	13:39	17:19
	尾 鷲 市 病 院 前(着)	7:54	9:59	13:59	17:39
尾 鷲 市 病 院 前(発)	7:54	9:59	13:59	17:39	
ジ ャ ス コ 前	7:55	10:00	14:00	17:40	
野 地 町	7:57	10:02	14:02	17:42	
朝 日 町	7:59	10:04	14:04	17:44	
尾 鷲 港	8:00	10:05	14:05	17:45	
フ リ ー ハ ロ ー ワ ーク 前	8:00	10:05	14:05	17:45	
瀬 木 山	8:01	10:06	14:06	17:46	

停留所名		時刻			
尾鷲地区↓三木里↓古江↓賀田↓梶賀	瀬 木 山	8:15	11:54	15:45	18:55
	フ リ ー ハ ロ ー ワ ーク 前	8:15	11:54	15:45	18:55
	尾 鷲 港	8:16	11:55	15:46	18:56
	朝 日 町	8:17	11:56	15:47	18:57
	野 地 町	8:19	11:58	15:49	18:59
	ジ ャ ス コ 前	8:21	12:00	15:51	19:01
	尾 鷲 市 病 院 前	8:22	12:01	15:52	19:02
	三 木 里 駅 前	8:42	12:21	16:12	19:22
	フ リ ー 駅 下	8:43	12:22	16:13	19:23
	山 子 橋	8:43	12:22	16:13	19:23
	八 十 川 橋	8:44	12:23	16:14	19:24
	フ リ ー 新 開 地	8:49	12:28	16:19	19:29
	古 江 学 校 前	8:49	12:28	16:19	19:29
	東 古 江	8:49	12:28	16:19	19:29
	古 江	8:50	12:29	16:20	19:30
	南 古 江	8:51	12:30	16:21	19:31
	ふ か つ ろ	8:53	12:32	16:23	19:33
	賀 田 前	8:55	12:34	16:25	19:35
	賀 田 駅 前	8:56	12:35	16:26	19:36
	曾 根	8:58	12:37	16:28	19:38
逢 神 橋	8:59	12:38	16:29	19:39	
フ リ ー 西 田 ノ 尻	9:00	12:39	16:30	19:40	
田 ノ 尻	9:01	12:40	16:31	19:41	
フ リ ー 梶 賀	9:05	12:44	16:35	19:45	
神 社 前	9:05	12:44	16:35	19:45	
梶 賀	9:06	12:45	16:36	19:46	

■尾鷲市地域公共交通活性化協議会規約

(設置)

第1条 尾鷲市は、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）第6条第1項の規定に基づき、地域公共交通総合連携計画の作成に関する協議及び連携計画の実施に関することを行うとともに、道路運送法（昭和26年法律第183号）の規定に基づき、地域における需要に応じた市民生活に必要なバス等の旅客運送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するため、尾鷲市地域公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）を設置する。

(事務所の位置)

第2条 協議会の事務所は、三重県尾鷲市中央町10番43号（尾鷲市役所内）に置く。

(所掌事務)

第3条 協議会は、次に掲げる事務を行う。

- (1) 道路運送法に基づく旅客運送の協議に関すること。
- (2) 連携計画の策定及び変更の協議に関すること。
- (3) 連携計画の実施に係る連絡調整に関すること。
- (4) 連携計画に位置づけられた事業の実施に関すること。
- (5) 前4号に掲げるもののほか、協議会の目的を達成するために必要なこと。

(組織)

第4条 協議会は、別表1に掲げる委員（以下「委員」という。）をもって組織する。

(役員)

第5条 協議会に下記の役員を置く。

- (1) 会長 1名
 - (2) 副会長 1名
 - (3) 座長 1名
 - (4) 監事 2名
- 2 会長は、市長とし、協議会を代表する。
 - 3 副会長及び監事は、委員の中から会長が指名する。
 - 4 副会長は、会長を補佐し、会長に事故があったとき、又は欠けたときは、その職務を代理する。
 - 5 座長は、委員の互選により決める。
 - 6 座長は、協議会の議長となる。

(委員の任期)

第6条 委員の任期は、2年とする。ただし、再任は妨げない。

- 2 委員のうち行政機関の職員及び団体の役員については、その職にある期間とする。
- 3 前号以外の委員については、欠員により新たに委員となった者の任期は、前任者の残任期間とする。

(会議)

第7条 協議会の会議（以下「会議」という。）は、会長が召集する。

- 2 会議の開催場所及び日時は、会議に付議すべき事項とともに、会長があらかじめ委員に通知しなければならない。

(会議の運営)

第8条 会議は、委員の半数以上の出席がなければ開くことができない。

2 会議の議決の方法は、出席した委員の過半数で決めるものとし、可否同数のときは、議長の決するところによる。

3 会長は、必要がある場合は、委員以外の者を会議に出席させ、説明もしくは意見を聞くことができる。

4 前3項に掲げるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、議長が別に定める。

(事務局)

第9条 協議会の事務を処理するため、協議会に事務局を置く。

2 事務局は、尾鷲市市長公室に置く。

3 事務局に事務局長、事務局員を置き、会長が定めたものをもって充てる。

4 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(経費の負担)

第10条 協議会の運営に要する経費は、尾鷲市及び関係団体の負担金、国からの補助金、その他の収入をもって充てる。

(監査)

第11条 協議会の出納の監査は、監事が行う。

2 監事は、監査の結果を会長に報告しなければならない。

(財務に関する事項)

第12条 協議会の予算の編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(報酬及び費用弁償)

第13条 協議会の会長、副会長、座長及び監事並びに委員は、報酬及びその職務を行うために要する費用弁償を受けることができる。

2 前項に規定する報酬及び費用弁償の額並びに支給方法等は、会長が別に定める。

(協議会解散の場合の措置)

第14条 協議会が解散した場合には、協議会の収支は解散の日をもって打ち切り、会長であった者がこれを決算する。

(委任)

第15条 この規約に定めるもののほか、協議会に関し必要な事項は、会長が会議に諮り別に定める。

附 則

(施行期日)

1 この規約は、平成20年5月28日から施行する。

(委員の任期の特例措置)

2 第6条の規定にかかわらず、最初に委嘱される委員の任期は、平成22年3月31日までとする。

別表 1（第 4 条関係）

委 員
尾鷲市長
住民利用者
学識経験者
三重交通株式会社
三交南紀交通株式会社
一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体
三重県旅客自動車協会 紀北支部長
国土交通省中部運輸局三重運輸支局
国土交通省中部地方整備局紀勢国道事務所尾鷲維持出張所
尾鷲警察署交通課
三重県尾鷲建設事務所
三重県政策部交通政策室

■尾鷲市地域公共交通活性化協議会委員名簿

[委員]

氏名	団体名等	役職	備考
奥田 尚佳	尾鷲市長	会長	
豊福 裕二	三重大学人文学部准教授	座長	
小川 司	区長会会長 梶賀区長（利用者代表）	副会長	
北村 芳文	自治連合会副会長（利用者代表）	監事	
上村 隼右	老人クラブ連合会 会長（利用者代表）	監事	
佐野 八郎	曾根区長（利用者代表）		
小原 章孝	三交南紀交通株式会社 代表取締役 三重交通株式会社 南紀営業所長		
中西 義雄	三重県旅客自動車協会 紀北支部長 クリスタルタクシー株式会社尾鷲営業所長		
世古 勝幸	三交南紀交通労働組合副執行委員長		
奥野 三男	国土交通省中部運輸局三重運輸支局 首席運輸企画専門官		
保田 秀樹	尾鷲警察署交通課長		
舘 敏雄	三重県政策部交通政策室長		
稲垣 秀昭	国土交通省中部地方整備局紀勢国道事務所 尾鷲維持出張所長		
伊藤 清則	三重県尾鷲建設事務所長		

[事務局]

尾鷲市市長公室