

尾鷲市地域公共交通総合連携計画（案）に対するパブリックコメントの 概要及びそれに対する尾鷲市地域公共交通活性化協議会の考え方

No.	意見箇所	項目	コメントの概要	尾鷲市地域公共交通活性化協議会の考え方
1	概要版	時刻表	市街地直通バスの時刻表とバス停について、紀望通りの百五銀行あたりにバスが止まるようにする。夜中00:15くらいのバスを旧町内から出す。飲食業への消費拡大と、浦村の人が夜間外出がしやすくなります。	概要版であるため、時刻表に百五銀行付近の停留所を掲載していませんが、両路線とも朝日町(百五銀行付近)停留所に停車いたします。また、現在検討しているバスの運行については、日常生活における移動手段の確保を目的としていることから、現時点では深夜帯の運行は予定していないことをご理解ください。
2			生活の足としてバスがあるので、市民全員無料として不足分は税金でまかなう。名古屋、神戸ではそういう例がある。研究する余地あり。例えば、三木浦より尾鷲地区の往復1,000円。九鬼地区から尾鷲地区まで前までは往復400円、新料金800円。前例より1.5倍の料金として残りは旧尾鷲地区の人にも払ってもらおう。それには市全部に年間200円～400円の税をかけ、市民が負担の内容にする考えもある。	地方の公共交通は、過疎・少子高齢化などの影響により、利用率が低下するなど厳しい運営状況となっています。そのため、バス路線の廃止を余儀なくされた地域もみられます。本市においても、公共交通の利用率が低迷しており、なかでも比較的利用率の高いふれあいバス八鬼山線においても、昨年度に900万円以上の損失が発生しています。しかし、この損失は、ふれあいバス八鬼山線の料金設定が運行経費に対して安価すぎる要因としてあげられます。さらに、この料金設定により、JRや他の路線バスの利用者が減少するといった弊害も現れています。このような状況を踏まえ、本市の公共交通を継続的に維持することが可能な体制を構築するため、距離に応じた公平な料金制度を見直し案として提示していますのでご理解ください。
3			市街地直通バスを利用している者ですが、自動車を利用したい時もあるのですが、尾鷲駅まで、足が悪いので歩かなければならず困っています。尾鷲駅の停留所もお願いします。	ご提案いただいた尾鷲駅へのバス乗り入れについては、交通事業者において安全を確保するため、人通りや車輛通行量、停止車両等が多い場所でのバスの回転に関する規定を設けています。市街地直通バスは南回り線を含めて大型バスの使用を予定しており、尾鷲駅前では安全確保上の問題から停留所の設置が難しいのが現状であることをご理解ください。
4	概要版	尾鷲地区巡回バスの停留所	サンバースト前を入れてほしい。光ヶ丘は北村酒前に停留所がほしいです。できるだけ早い時期に実現してほしいです。JRの特急の時間に合わせてあるので、大変良いと思います。	サンバースト付近(現在の尾鷲駅口バス停)及び北村酒屋付近に停留所を設置する予定です。実証運行については、できるだけ早い時期に開始できるよう取り組んでまいります。
5	概要版	バス路線について	北村酒店前、サンバースト前、よろしくをお願いします。	
6	概要版		路線バスを必ず光ヶ丘まで走らせてください。停留所は、北村酒店前にも必ず作っていただきたいです。	
7		停留所について	以前、公民館で三木里駅前的事について、駅へ上がってくださるか、駅の下かわからなかったのですが、老人ばかりのまちですし、あの坂は急でとても歩くのが大変です。是非、三木里の駅まで上がってくださるよう願います。	三木里駅まで乗り入れる方向で進めております。
8	詳細版		尾鷲駅12:00発、熊野古道センター前でなく、松本着にしてください。お願いいたします。松本を11時16分に出発して帰りは3時40分では、3時間の間、高齢者のため大変です。熊野古道センターから山の中を走ることは血圧の高い人たちは困っております。	尾鷲地区巡回バスのダイヤについては、松本線の利用実態調査を考慮するとともに通院・通学のほか、JR列車との接続など、不特定多数の方々が利用しやすい公共交通を勘案してダイヤを編成しています。ご要望の尾鷲駅12:00発の便については、JRとの接続に影響が出ることから、13:40頃に松本行きを増便する方向で進めております。
9	詳細版	P6(6)学校	P6(6)学校に、県立特別支援学校東紀州くろしお学園おわせ分校についての記述がない。義務教育諸学校のひとつである特別支援学校についても記述してほしいと思います。尾鷲地区巡回バスは、ぜひ実現してほしいと思います(特に光ヶ丘経由)。障がい児の自立と社会参加に向けて、校外学習に積極的に活用したいと思いますので、よろしくをお願いします。	県立特別支援学校東紀州くろしお学園おわせ分校を連携計画に追記いたします。皆さんが利用しやすく維持継続が可能な公共交通の構築につなげてまいりたいと考えています。

No.	意見箇所	項目	コメントの概要	尾鷲市地域公共交通活性化協議会の考え方
10	詳細版	三木浦→市街地	九鬼漁協前、8時30分発くらいに。 4往復は乗る人がないのでは？これまで通り、帰りは3往復で良いと思います。 料金は時間いくら(案)とはいえ、倍はきついね。 朝、九鬼を7時45分で尾鷲へ行っても、銀行や商店が開いていない。 たまに習い物に行くのに都合がよいので、よろしくお願いします。	ダイヤ編成及び増便については、アンケート調査や利用実態、地区説明会での意見等を踏まえて提示しており、始発便については通学や通勤等を考慮して編成しています。地方の公共交通は、安定的に維持継続していくことが困難な時代を迎えており、すでにバス路線が廃止された地域もみられます。本市においても市の補助金が年々増加しており、昨年度は4,000万円を超える状況となっています。今回の利用料金の設定については、運行経費との調和を図りながら、継続的に維持していくための見直し(案)を提示しておりますのでご理解ください。
11	概要版	路線別時刻表(案)	市街地直通バス「ふれあいバス八鬼山線」(三木里→尾鷲市街地)の時刻についてですが、三重交通の巡回バスがなくなった場合、九鬼発7:19の電車に乗れません。例えば、紀伊長島などへ行く時、大変困ります。上りの電車に間に合うようにしていただけないか。	今回の見直し(案)は、アンケート調査や利用実態調査の結果を踏まえ、持続可能な公共交通の構築を目指したダイヤを編成しています。現在、7時19分の上り列車に接続している便については、利用状況が極端に低調であるため、通勤、通学及びJRの下り列車に接続するなど、他の公共交通機関と有機的に連携する交通体系の構築を目指しています。ご指摘の時間帯の長島方面への移動については、ふれあいバス八鬼山線の始発便を尾鷲総合病院前で南紀特急バスや名古屋高速バスが連絡しています。乗り換えが必要となりますが、今回の見直しの趣旨にご理解、ご協力をお願いいたします。
12			早田の人は朝九鬼駅を上り7時19分の汽車に乗れない。乗れるようにしてほしい。	
13	概要版	路線別時刻表(案)	市街地直通バス(ふれあいバス八鬼山線)三木里-尾鷲市街地九鬼発のJRの上りに連絡してほしい	
14	概要版	路線別時刻表(案)	市街地直通バス(ふれあいバス八鬼山線)三木里-尾鷲市街地九鬼発のJRの上り(7:19)に連絡してほしい	
15	概要版	路線別時刻表(案)	市街地直通バス(ふれあいバス八鬼山線)三木里-尾鷲市街地九鬼発のJRの上り(7:19)に連絡してほしい	
16	概要版	市街地直通バス「ふれあいバス八鬼山線」	JR上り7:19九鬼発に間に合うようにバスの運行を願います。	
17	概要版	④路線別計画 ふれあいバス八鬼山線の時刻表	三木里駅前6:59ですと、早田地区で九鬼駅JRで松阪や名古屋に出るときに、7:19に間に合わないの、始発を20分くらい早くして、JRに間に合うようにお願いしたいです。	
18	概要版	路線別時刻表(案)	市街地直通バス(ふれあいバス八鬼山線)三木里-尾鷲市街地九鬼発のJRの上り(7:19)に連絡してほしい	
19			JR三木里駅上下線の列車に乗車できるようにお願い致します。三木里駅7:14、下り7:50乗車できるようにお願いします。	
20		バス停	ふれあいバス八鬼山線について、三紀・エイデン前にバス停を設けてほしい。	
21	詳細版、概要版		南紀特急は旅費も高いです。年金ではとても無理です。 早田からでは、尾鷲から先へは車なしではどこへも行けません。	
22		路線別時刻表(案)市街地直通バス「南回り線」(梶賀→市街地)	尾鷲地区で行われる10時からの会合に出席する場合、2便の時刻では遅刻するので、約10分早く出発していただけたら間に合います。	