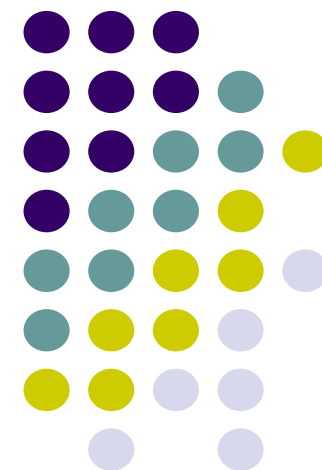


ふれあいバスの改善方針について



尾鷲市地域公共交通活性化協議会

ふれあいバスの課題整理及び改善方針

【平成22年第1回協議会時点】

課題

改善方針

尾鷲地区

- 路線数が多いため、複雑となっており、利用者にとってわかりにくい。



- 平成21年度の利用実態を踏まえ利用の少なかった路線の一部を簡素化し利用者にとってわかりやすい路線を構築する。

八鬼山線 ハラソ線

- 午後の便で尾鷲地区に行った場合、その復路の便が約1時間後に出発するため尾鷲地区での滞在時間が短い。
- 通勤利用者にとっては、最終便の時刻（19：00頃）が遅いため、仕事を終えてから、バスの発車まで待ち時間がある。



- 滞在時間の増加を図るため、3便目のダイヤを変更。
- 尾鷲高校の通学生徒の利用状況を調査し、影響がなければ最終便を30分程度早める。

八鬼山線

- 午前7時台のJR上り列車に接続していない。



- JR上り列車（7時）に連絡可能なダイヤを編成。
- 始発便・最終便を古江地区に変更

ふれあいバスの課題整理及び改善方針

【市政懇談会等を踏まえた修正】

課題

改善方針

尾鷲地区

- 路線数が多いため、複雑となっており、利用者にとってわかりにくい。



- 平成21年度の利用実態を踏まえ利用の少なかった路線の一部を簡素化し利用者にとってわかりやすい路線を構築する。

八鬼山線 ハラソ線

- 午後の便で尾鷲地区に行った場合、その復路の便が約1時間後に出発するため尾鷲地区での滞在時間が短い。
- 八鬼山線、ハラソ線の乗換えができない。



- 滞在時間の増加を図るため、3便目のダイヤを変更。
- 両路線が乗換え可能なダイヤを編成。また、乗換え時の利用料金を設定。

八鬼山線

- 午前7時台のJR上り列車に接続していない。



- JR上り列車（7時）に連絡可能なダイヤを編成。
- 始発便・最終便を古江地区に変更

尾鷲地区（巡回バス）の改善内容について



路線の系統数が多く、複雑となっているため、利用者にとってわかりにくい

利用実態を踏まえ、利用者が極端に少ないバス停を廃止し、系統数を縮小

系統数の縮小により利用者にわかりやすい路線を構築

- ふれあいバス レッド
- ふれあいバス グリーン
- ふれあいバス ブルーライン
- ふれあいバス 八鬼山線
- ふれあいバス ハラソ線

尾鷲地区（巡回バス）の改善内容について

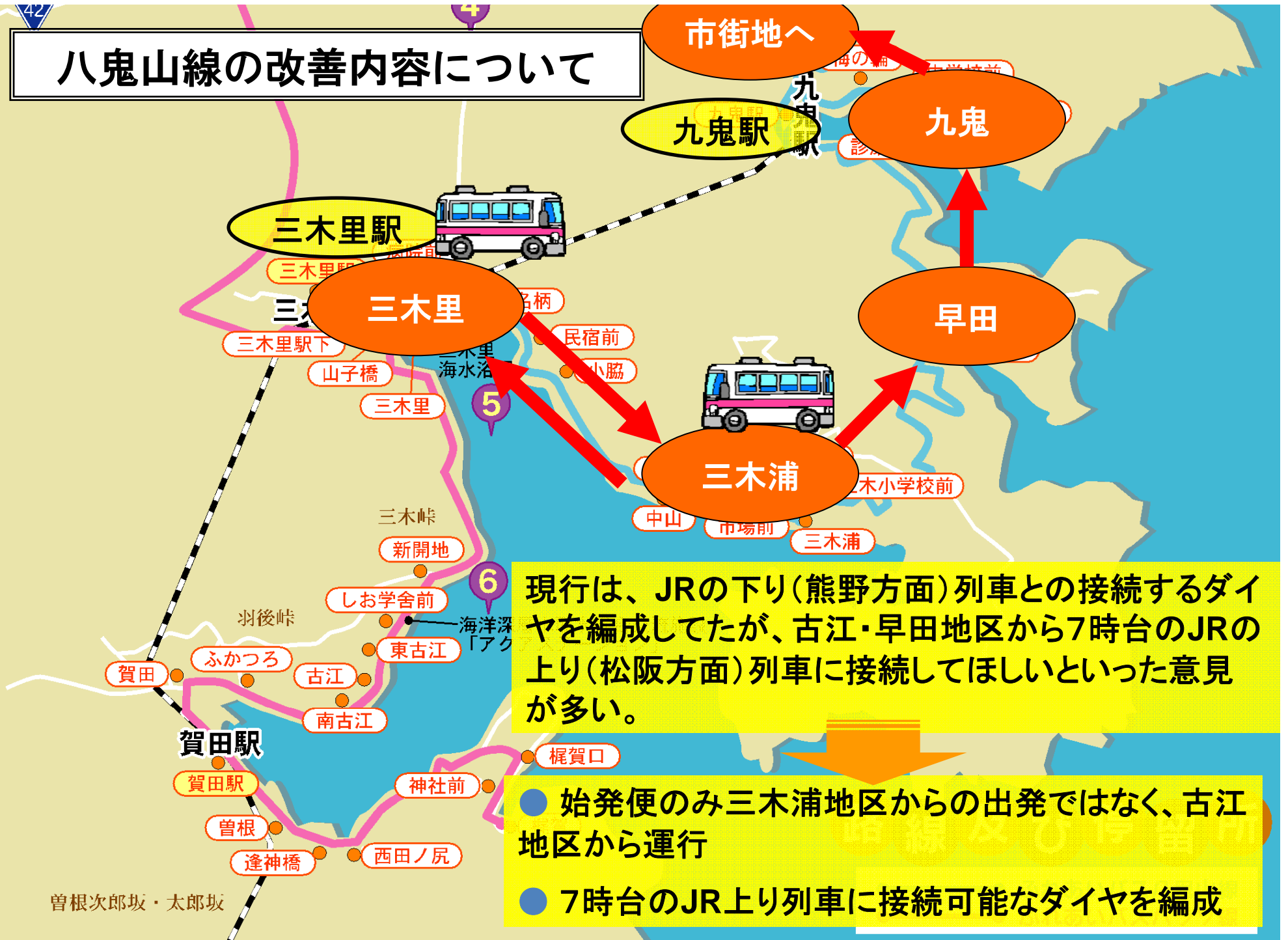


尾鷲地区（巡回バス）の改善内容について

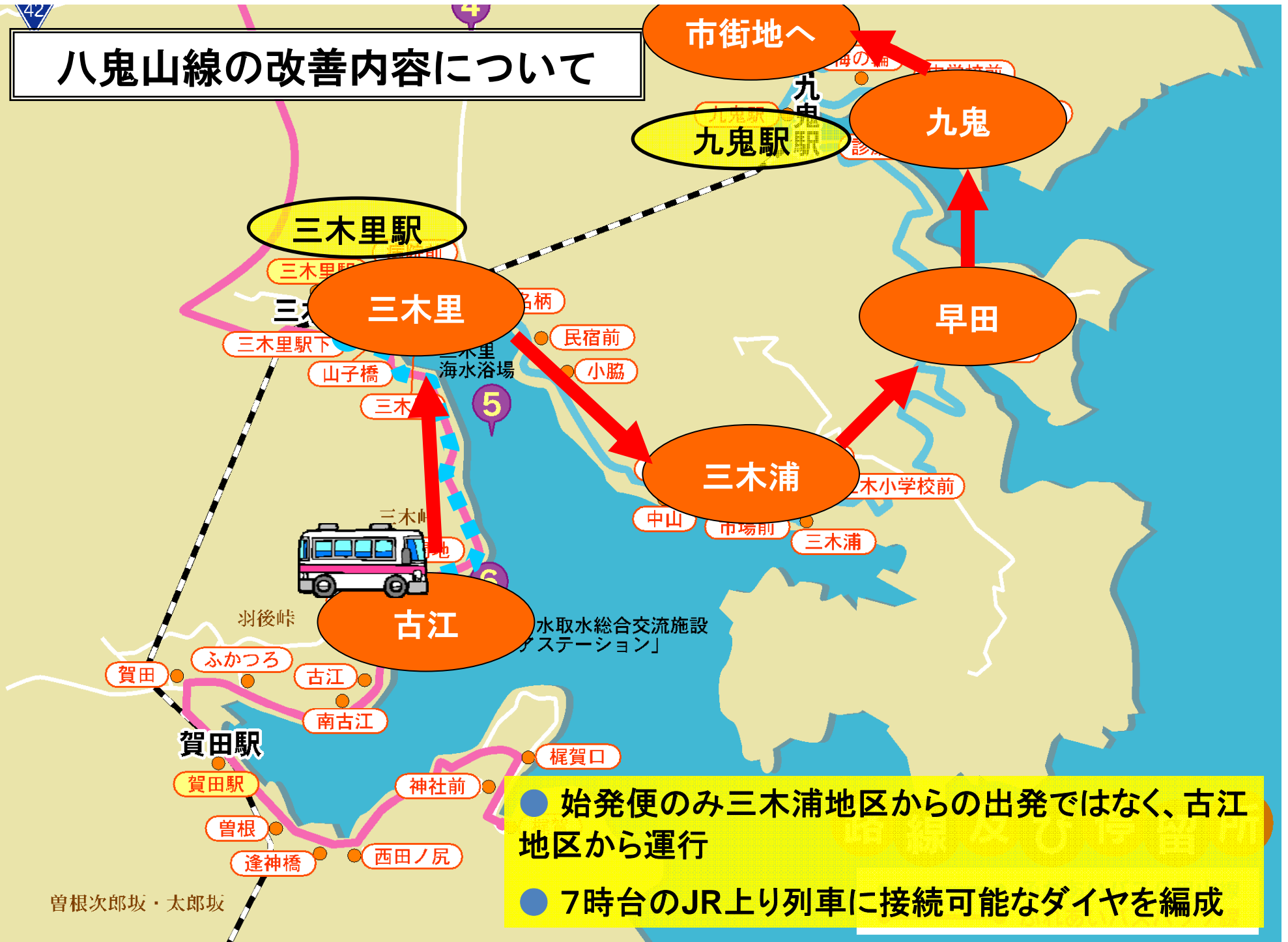
系統数を2系統とし、簡素化を図る



八鬼山線の改善内容について



八鬼山線の改善内容について



八鬼山線のJR上り列車に考慮したダイヤ変更について



● 現行ダイヤ

八鬼山線 1 便目 (尾鷲地区行き)		
三木里	駅	7:00
早田		7:22
九鬼	駅	7:30
尾鷲市病院前		7:57

JR下り(熊野方面) 7:49
乗車可能

JR上り(松阪方面) 7:19
乗車不可

● 見直し案

八鬼山線 1 便目 (尾鷲地区行き)		
古江		6:32
三木里	駅	6:40
三木浦		6:50
早田		7:01
九鬼	駅	7:10
尾鷲市病院前		7:37

JR上り(松阪方面) 7:14
乗車可能

JR上り(松阪方面) 7:19
乗車可能

八鬼山線及びハラソ線の3便目のダイヤ変更について

八鬼山線3便目（尾鷲地区行き）	
三木里駅	14:08
三木浦	14:18
早田	14:30
九鬼	14:47
尾鷲市病院前	15:05

八鬼山線3便目（三木里行き）	
尾鷲市病院前	15:57
九鬼	16:19
早田	16:32
三木浦	16:44
三木里駅	16:54

運行間隔が約50分

14:30頃

尾鷲地区での滞在時間が短く、買物などをする時間がない。

八鬼山線、ハラソ線の尾鷲地区への3便目の運行時間について、現行より30分程度早めることで、尾鷲地区での滞在時間の増加を図る。

八鬼山線及びハラソ線の最終便のダイヤ変更について

八鬼山線最終便（三木里行き）			
瀬	木	山	18:55
九		鬼	19:24
早		田	19:37
三	木	浦	19:49
三	木	里 駅	19:59

18:30頃



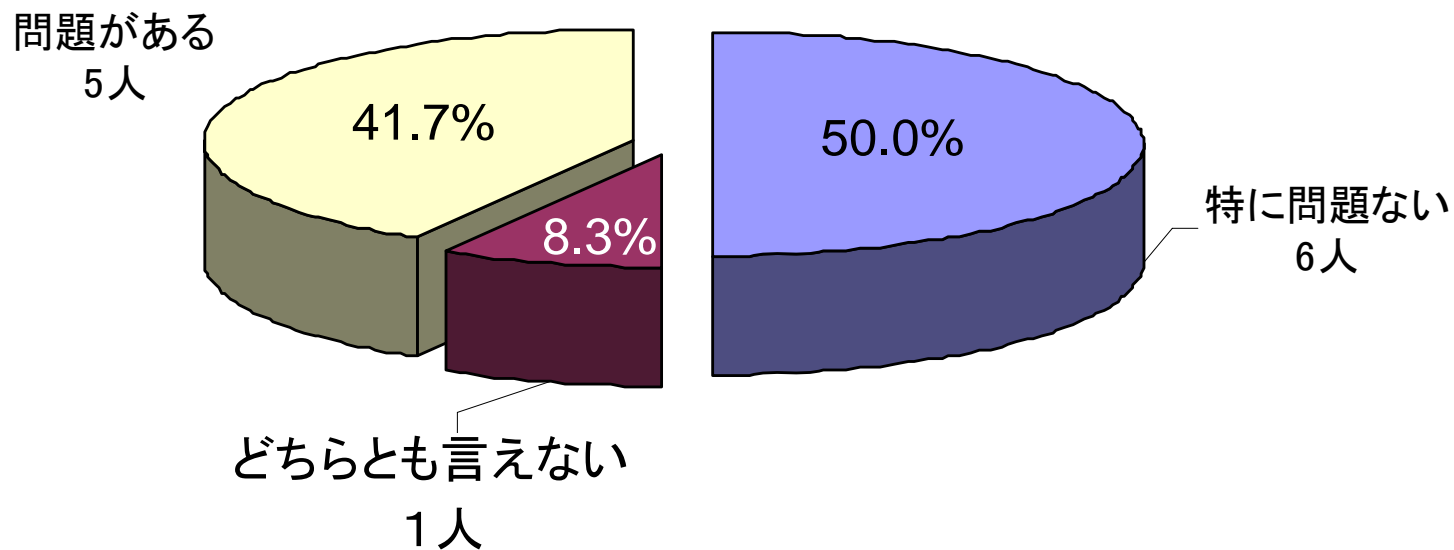
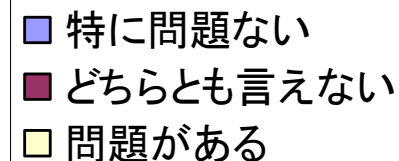
利用者アンケートで、最終便の時刻を早めてほしいという意見があった。

尾鷲高校の生徒の利用状況を調査し、影響が少なければ、最終便を30分程度早めることとしていたが……

八鬼山線及びハラソ線の最終便のダイヤ変更について

九鬼・早田・輪内地区から尾鷲高校にふれあいバスで通学している生徒の方を対象に改善方針で定めた最終便を30分程度早めることによる通学生徒の影響を調査することを目的にアンケートを実施。

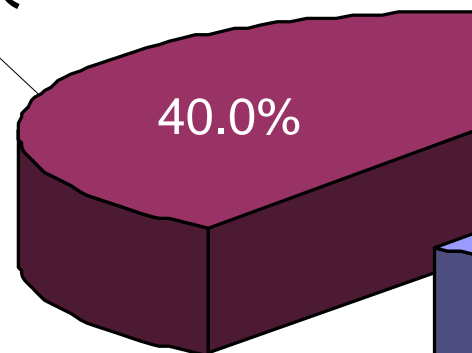
最終便を30分程度早めることについて



八鬼山線及びハラソ線の最終便のダイヤ変更について

「問題がある」と答えた部活加入状況

部活未加入
2人



■ 部活加入
■ 部活未加入

60.0%

部活加入
3人

尾鷲高校生徒、特にクラブに加入している生徒にとっては、最終便を早めることによる影響が大きい。そのため、最終便は現行のままの時刻で運行

八鬼山線及びハラソ線の連絡について

八鬼山線



ハラソ線



曾根次郎坂・太郎坂

- 現行の八鬼山線とハラソ線は、市街地への移動やJR等の連携を前提にダイヤを編成
- 市政懇談会では、数地区から両線の乗り継ぎを要望する意見が見られた。

路線及び停留所

- ふれあいバス八鬼山線
- ふれあいバスハラソ線



八鬼山線及びハラソ線の連絡について



三木里駅

三木里駅

三木里駅

三木里駅下

山子橋

三木里

三木里

三木里

三木里

三木里

三木里

三木里

三木里

三木里

三木里

三木里

三木里

三木里

三木里

ハラソ線

賀田駅

賀田駅

曾根

逢神橋

西田ノ尻

神社前

東古江

東古江

東古江

東古江

東古江

東古江

東古江

東古江

東古江

八鬼山線



三木浦

三木浦

三木浦

三木浦

三木浦

三木浦

三木浦

三木浦

三木浦

三木浦

三木浦

三木浦

三木浦

三木浦

三木浦

三木浦

三木浦

梅の輪

九鬼駅

九鬼駅

九鬼駅

九鬼駅

九鬼駅

九鬼駅

九鬼駅

九鬼駅

九鬼駅

九鬼駅

九鬼駅

九鬼駅

九鬼駅

九鬼駅

九鬼駅

九鬼駅

九鬼駅

九鬼駅

九鬼駅

九鬼駅

九鬼駅

九鬼駅

九鬼駅

九鬼駅

九鬼駅

九鬼駅

九鬼駅

中学校前

診療所前

漁業組合前

九鬼

早田峠

早田口

早田

早田

早田

早田

早田

早田

早田

早田

早田

早田

早田

早田

早田

早田

早田

早田

早田

早田

早田

早田

早田

早田

● 八鬼山線からハラソ線に乗換え可能なダイヤを編成 (3便が乗換え可能)

● 名柄、小脇、三木里地区等では、市街地までの移動時間が短縮

● 乗換え時の三木里から市街地(ハラソ線)までの利用料金(通常400円)については300円を設定

ふれあいバスハラソ線

八鬼山線及びハラソ線の連絡について



三木里駅

三木里駅

三木里駅

三木里駅下

山子橋

三木里

三木峠

新開地

しお学舎前

東古江

ハラソ線

賀田駅

賀田駅

曾根

逢神橋

神社前

西田ノ尻

梶賀

八鬼山線

三木浦

三木小学校前

市場前

三木浦

早田峠

早田口

早田

漁業組合前

九鬼

中学校前

診療所前

梅の輪

九鬼駅

九鬼駅

松原

名柄

民宿前

小脇

三木里海水浴場

5

6

●ハラソ線から八鬼山線に乗換え可能なダイヤを編成
(2便が乗換え可能)

●南輪内から北輪内への移動が可能

路線及び停留所

- ふれあいバス八鬼山線
- ふれあいバスハラソ線