

ふれあいバス須賀利線（仮称）の運行について

尾鷲地域公共交通活性化協議会

1. 須賀利地区におけるバス運行開始に関する協議経過等について

平成7年	須賀利巡航船「すがり丸」を新造
平成21年 12月4日	「須賀利地区にバス運行を実現する市民の会」から市長へ署名が提出される 署名総数 1,178 人【須賀利町民 275 人（人口 330 人） 町外 903 人】
平成22年 10月21日	須賀利地区市政懇談会 須賀利地区におけるバス運行について協議を進めていくことを決定。
11月24日	須賀利地区バス懇談会（運行路線について） 既存のバス路線である島勝線と須賀利地区間を結ぶフィーダー輸送に意見集約。
平成23年 7月22日	須賀利地区バス懇談会（運行主体について） 尾鷲市が運行主体となることで意見集約。
12月26日	須賀利地区バス懇談会（料金・ダイヤ等について） 料金は 200 円(片道)とし、日曜は運休とすることで意見集約(ダイヤは別紙のとおり)
平成24年 1月31日	須賀利地区の総意を確認するための住民投票（須賀利区） これまで協議してきた運行内容でのバス運行の是非を問う書面決議を須賀利地区が実施し、賛成が 67%を占め、多数可決される。(152 世帯)
2月3日	須賀利巡航船有限会社臨時総会 バス運行が開始された場合の巡航船運航の廃止について協議を行い、役員全員により承認される。
2月6日	須賀利区より書面決議結果及びバス運行の要望が市長へ提出される。

2. 地区懇談会において意見集約した基本的な運行内容

①路線形態

島勝～尾鷲間を運行している既存バス路線である島勝線と須賀利地区を結ぶフィーダー路線

②運行主体

尾鷲市（運営方法などの詳細については現在検討中）

③運賃

一律200円（片道）に設定

※須賀利から尾鷲病院までバスを利用する場合

200円（運賃） + 750円（島勝線運賃）

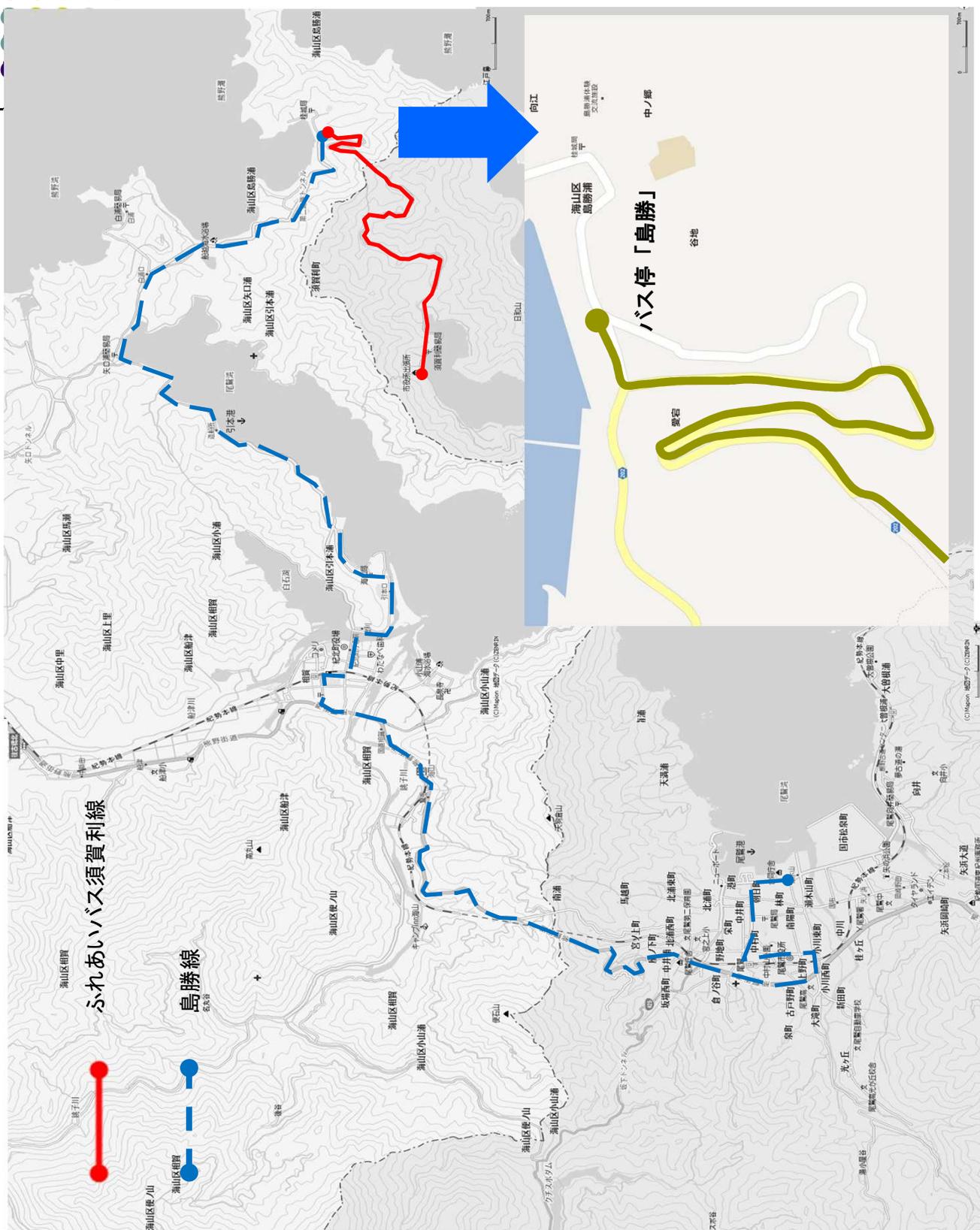
④運行ダイヤ

島勝線の時刻表に連携したダイヤを構築

※日曜日は運休とし、地区の行事やイベントにより尾鷲地区へのまとまった人数の輸送が必要な場合は臨時便を運行する。（平成24年4月、区長確認）

須賀利線ダイヤ												
須賀利～島勝～国道相賀～瀬木山												
須賀利線（尾鷲方面）					島勝線（尾鷲方面）							
	須賀利	6:35	⇒	島勝	6:50	⇒	島勝	7:00	⇒	瀬木山	7:49	
▲	須賀利	7:45	⇒	島勝	8:00	⇒	▲	島勝	8:10	⇒	瀬木山	8:59
■	須賀利	8:55	⇒	島勝	9:10	⇒	■	島勝	9:20	⇒	瀬木山	10:09
	須賀利	12:20	⇒	島勝	12:35	⇒		島勝	12:45	⇒	瀬木山	13:34
	須賀利	14:20	⇒	島勝	14:35	⇒		島勝	14:45	⇒	瀬木山	15:34
	須賀利	18:00	⇒	島勝	18:15	⇒		島勝	18:25	⇒	国道相賀	18:49
瀬木山～国道相賀～島勝～須賀利												
島勝線（須賀利方面）					須賀利線（須賀利方面）							
	国道相賀	6:30	⇒	島勝	6:54	⇒		島勝	7:00	⇒	須賀利	7:15
	瀬木山	8:20	⇒	島勝	9:09	⇒		島勝	9:15	⇒	須賀利	9:30
	瀬木山	11:45	⇒	島勝	12:34	⇒		島勝	12:40	⇒	須賀利	12:55
	瀬木山	13:45	⇒	島勝	14:34	⇒		島勝	14:40	⇒	須賀利	14:55
	瀬木山	17:30	⇒	島勝	18:19	⇒		島勝	18:25	⇒	須賀利	18:40
※日曜は運休												
▲印は、平日運行												
■印は、土曜、祝日運行												

島勝線への連絡路線(ライダー輸送)



須賀利線バス停設置予定箇所

須賀利全域



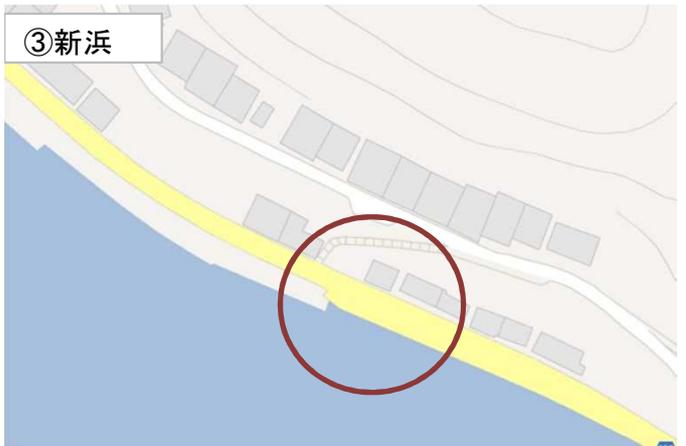
①旧小学校前



②漁協前



③新浜



④荷捌き場前

