

「尾鷲市地域公共交通計画(案)」主な修正箇所一覧【第5回協議会】

資料2

| 番号 | ページ | 見出し・項目 | 修正内容 |
|----|-----|------------------|--|
| 1 | 表紙 | 年月 | 月の修正 |
| 2 | 3 | 最下段 | 「第7次尾鷲市総合計画」の表記に合わせ、デマンド交通とインバウンドの解説を追加。 |
| 3 | 5 | ふれあいバスの利用者満足度 | ・1～5の5段階表記に修正 ・注記を追加 |
| 4 | 8 | 地区別人口、高齢化率 | ・住民基本台帳のグラフを令和4年1月31日現在に修正 ・グラフの修正に伴う文章の修正 |
| 5 | 10 | 1-3 運転免許自主返納状況 | ・文章の修正 ・和暦西暦の併記 |
| 6 | 11 | 1-4 通勤・通学流動 | 和暦西暦の併記 |
| 7 | 12 | 1-6 観光動向 | 和暦西暦の併記 |
| 8 | 16 | イ 乗車人員 | 和暦西暦の併記 |
| 9 | 17 | (4)路線バス | ・和暦西暦の併記 ・文章の修正 「新型コロナウイルス感染症の拡大の影響を受け、国の補助要件を下回る状況となっています。このことから、国・県の補助率が下がり、地域間幹線系統を補助する市町の負担が増加しています。」 ↓ 「新型コロナウイルス感染症の拡大の影響を受け、輸送量が大幅に下がる状況となりました。このため、国・県の補助額が減少し、地域間幹線系統を補助する市町の負担が増加しています。」 |
| 10 | 18 | イ 利用者数の推移 | 和暦西暦の併記 |
| 11 | 19 | ウ 収支状況 | 和暦西暦の併記 |
| 12 | 21 | (9)～(11) | ・項目番号の修正 ・和暦西暦の修正 |
| 13 | 22 | (1)調査概要 | 和暦西暦の併記 |
| 14 | 34 | (1)調査概要 | 和暦西暦の併記 |
| 15 | 39 | (1)開催概要 | 和暦西暦の併記 |
| 16 | 43 | 3-1 前計画の計画目標達成状況 | 和暦西暦の併記 |
| 17 | 49 | 基本方針2 | 文章の追加 「また、市所有のマイクロバスの活用についても検討します。」 |
| 18 | 52 | ふれあいバスの利用者満足度 | ・1～5の5段階表記に修正 ・注記を追加 |
| 19 | 52 | バス・タクシー利用者数 | 松阪熊野線の目標を現在の運行形態となった令和元年度と同等水準に修正(令和元年度実績32,557人 → 目標33,000人) |
| 20 | 54 | 3-②-1 | 事業名称の修正 「運転免許自主返納の促進」 ↓ 「運転免許証返納割引制度の利用促進」 |
| 21 | 55 | 1-①-1 | 地区名の修正 「西の浦地区」 ↓ 「西の浜地区」 |
| 22 | 56 | 1-②-1 | 実施主体に、「南紀・東紀州交通対策委員会」を追加 |
| 23 | 58 | 2-②-1 | 文章の追加 「また、市所有のマイクロバスの活用についても検討します。」 |
| 24 | 59 | 3-③-2 | 実施主体の「三重県」を先頭に修正 |