尾鷲市公共交通に関する市民アンケート調査報告

平成２８年１２月

目　　次

１．調査の概要---------- 1

２．調査結果---------- 3

３．その他の回答----------27

４．自由記述----------33

５．クロス集計----------51

１．調査の概要

（１）調査の目的

市民の日常的な交通行動、公共交通の利用意向、費用負担等についての考え方等を把握し、公共交通利用のニーズ、今後のあり方等を検討するための基礎資料とするため、アンケート調査を実施しました。

- **調査項目**　属　性
  - 問１　～問５．　外出時のことについて
  - 問６　～問８．　ＪＲの利用について
  - 問９　～問１０．　高速バスの利用について
  - 問１１～問１２．　路線バス・ふれあいバスの利用について
  - 問１３．　バスを利用して行きたい場所
  - 問１４．　デマンド交通について
  - 問１５～問１６．　今後の公共交通について
  - 自由意見
- **調査対象**　１８歳以上の市民
- **調査方法**　郵送による配布・回収
- **調査期間**　平成２８年９月２８日（水）～１０月１２日（水）
- **配布数**　**１，５００**票
- **回収状況**　回収票数　６９２票　回収率　４６．１％

【アンケート回収状況】

地区		発送数	回答数	回答率	割合
尾鷲地域	旧尾鷲町内		536		77.5%
須賀利地域	須賀利町		13		1.9%
九鬼・早田地域	九鬼町		21		3.0%
	早田町		7		1.0%
北輪内地域	三木浦町		13		1.9%
	小脇町		0		0.0%
	名柄町		1		0.1%
	三木里町		23		3.3%
南輪内地域	古江町		20		2.9%
	賀田町		26		3.8%
	曽根町		7		1.0%
	梶賀町		5		0.7%
無回答			20		2.9%
全市計		1,500	692	46.1%	100.0%

（２）調査結果の見方

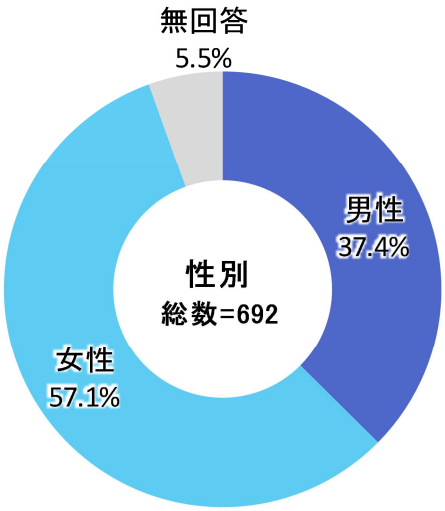
■ 比率はすべて百分率で表し、小数点以下第２位を四捨五入して算出しています。このため、百分率の合計が 100.0%にならないことがあります。

■ 図表中の「N」とは、回答者総数のことです。

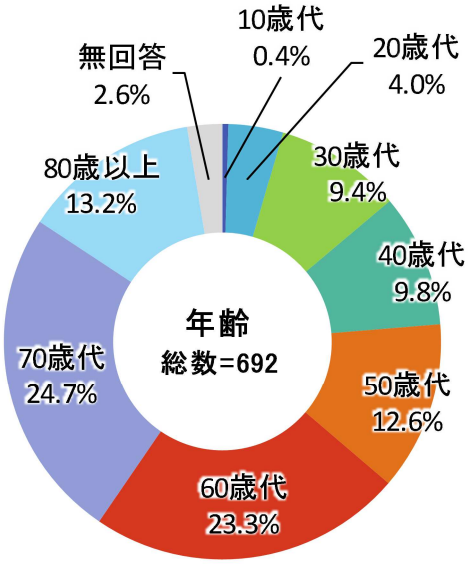
2．調査結果

属　　性

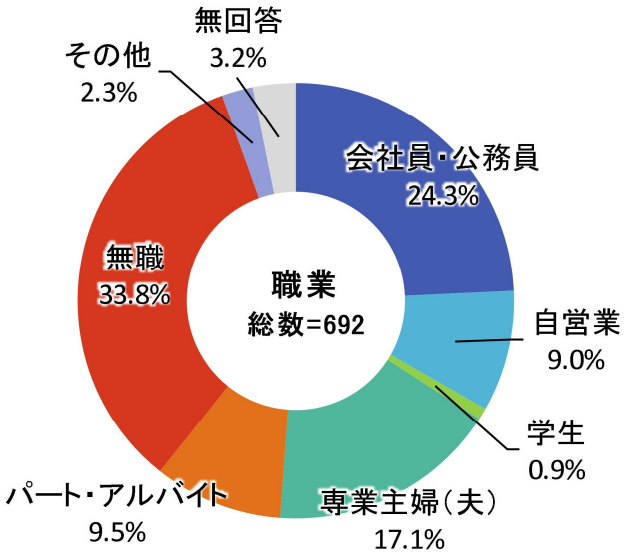
【性別】



【年齢】



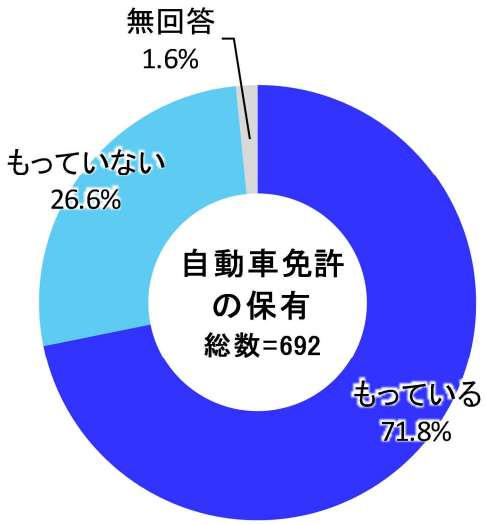
【職業】



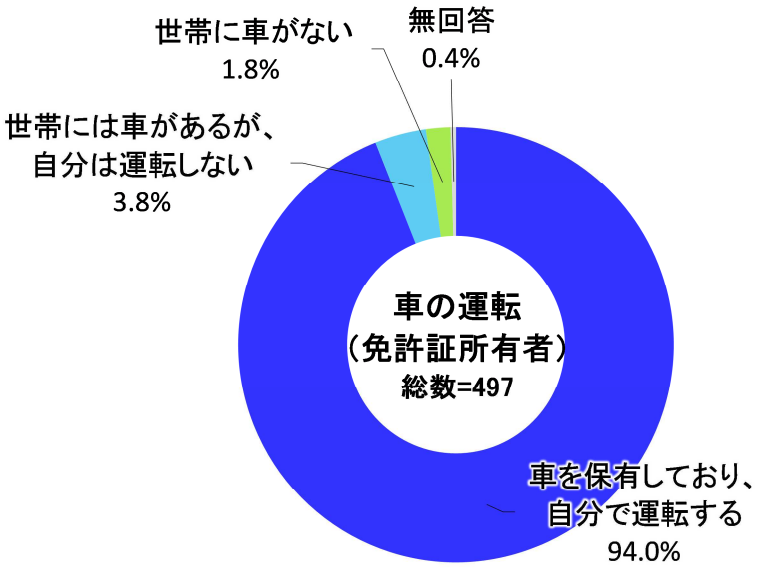
自動車運転免許証の有無は、前回平成 22 年 1 月調査の「もっている」62.9%よりも高い 71.8%、「自分で運転する」も 60.7%から 67.9%と上昇しており、自家用車に頼らざるを得ない事情が伺えます。

運転免許の自主返納を考えている人は約 68.0%であり、今後、公共交通の重要性が益々高まると考えられます。

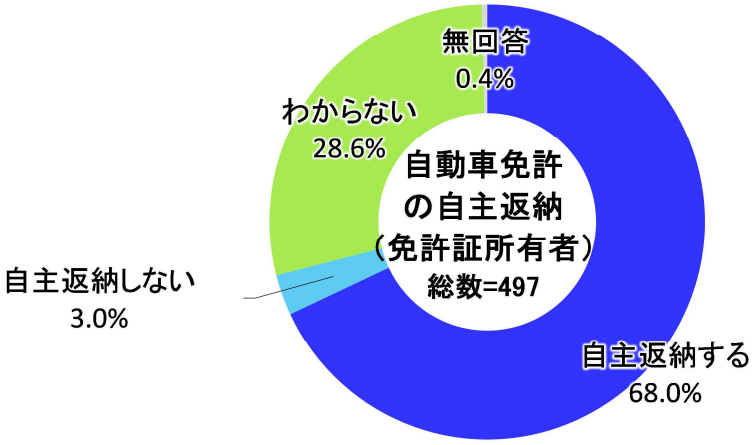
【自動車運転免許証の有無】



【自動車の運転（運転免許保有者を対象）】



【運転免許証の自主返納（運転免許保有者を対象）】

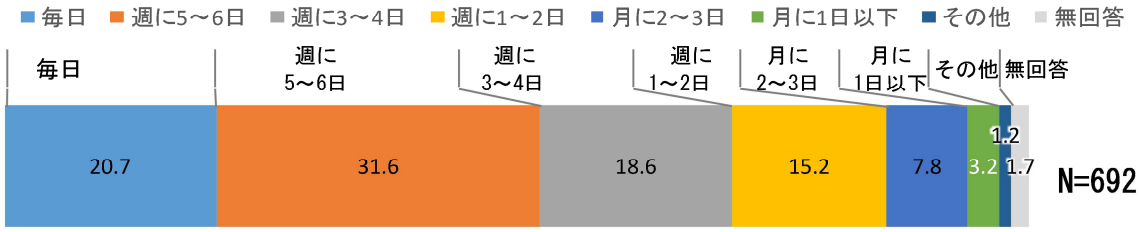


問１．普段、外出されるときの主な目的

最も多いのは「買い物・飲食」45.8%、ついで「通勤」32.8%、「通院」12.1%となっています。

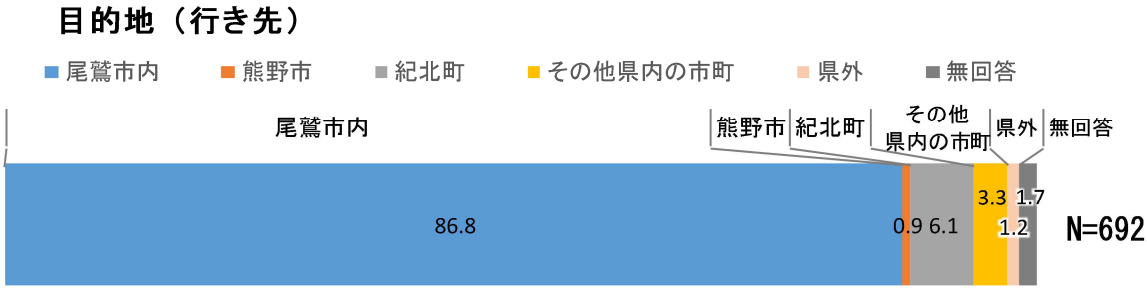
問２．外出されるときの外出頻度

最も多いのは「週に 5～6 日」31.6%、ついで「毎日」20.7%、「週に 3～4 日」18.6%、「週に 1～2 日」15.2%となっています。



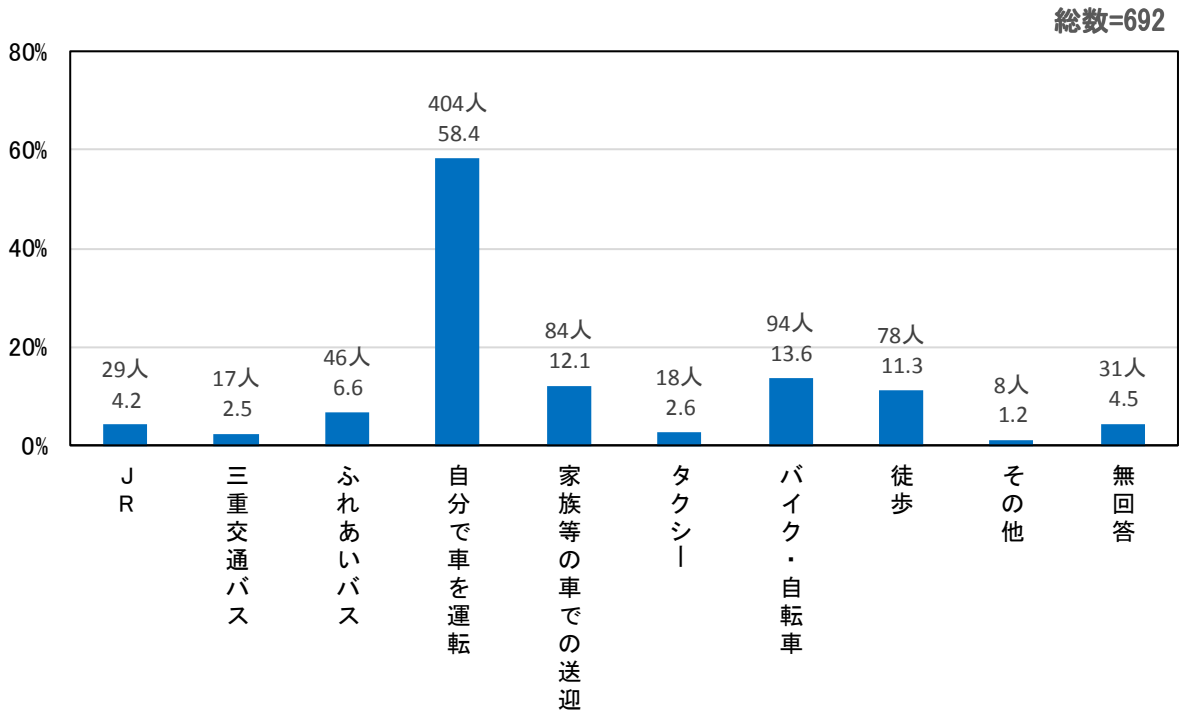
問３．目的地（行先）の所在地

最も多いのは「尾鷲市内」86.8%となっています。



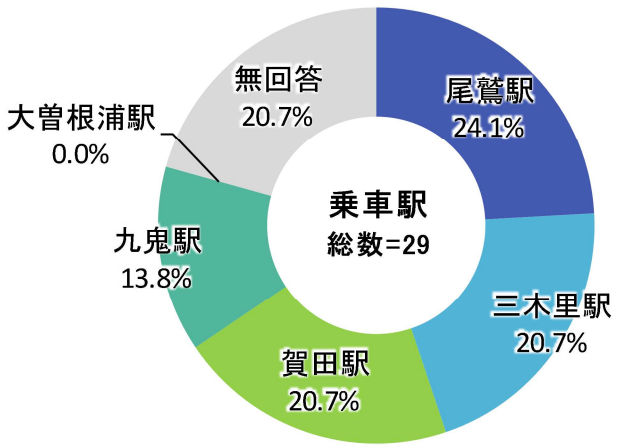
問４．目的地（行先）までの交通手段（複数回答）

最も多いのは「自分で車を運転」58.4%、公共交通の使用は「ふれあいバス」6.6%、「ＪＲ」4.2%、「三重交通バス」2.5%になっています。公共交通機関「ＪＲ」「三重交通バス」「ふれあいバス」の利用は、合わせて 13.3%です。



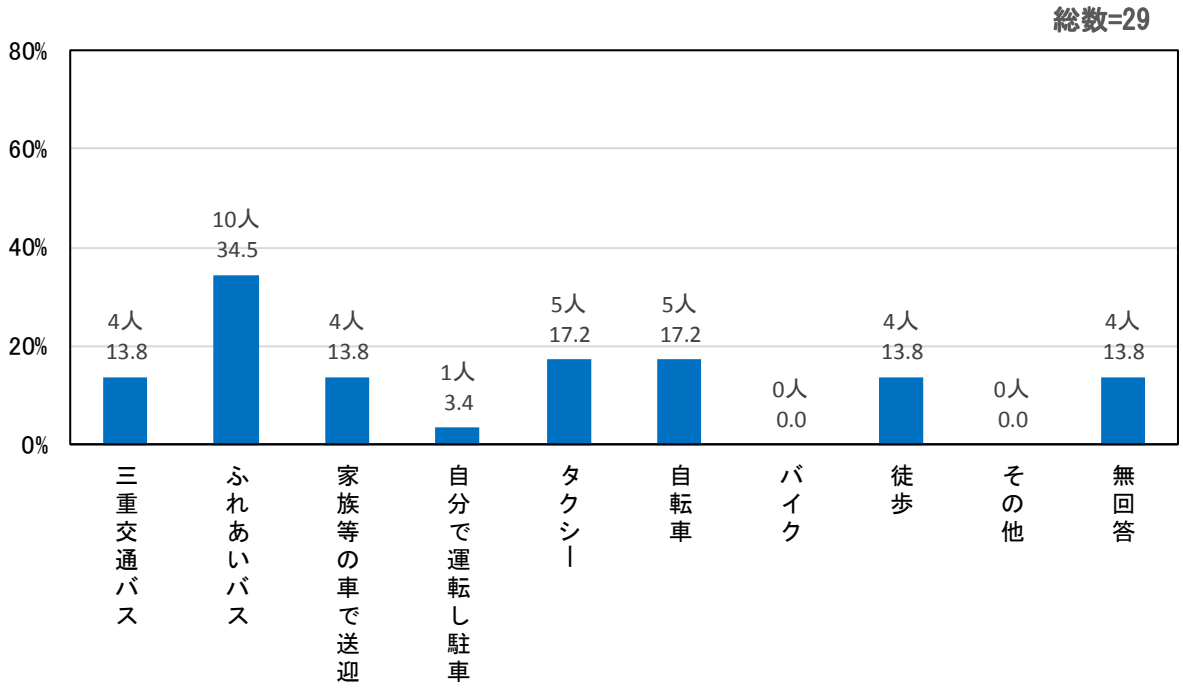
ＪＲと回答した人の乗車駅

最も多いのは「尾鷲駅」24.1%、ついで「三木里駅」20.7%、「賀田駅」20.7%となっています。



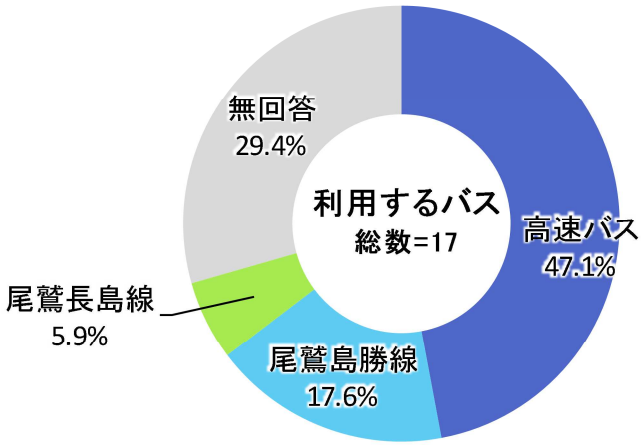
ＪＲと回答した人の駅までの交通手段

ＪＲ利用者のうち、駅までの交通機関で最も多いのは「ふれあいバス」34.5%、ついで「タクシー」と「自転車」が各々17.2%となっています。



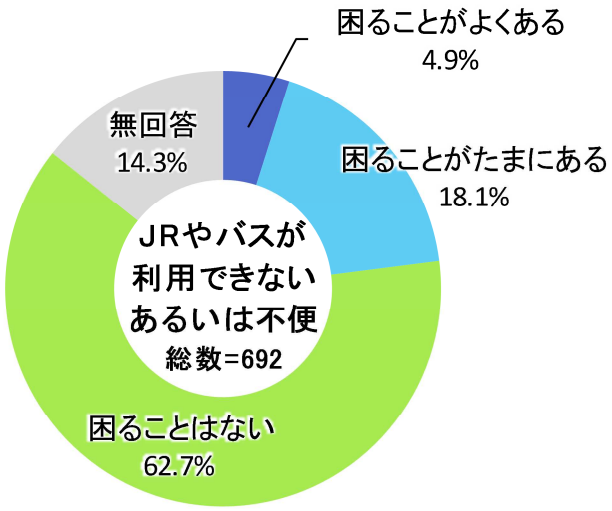
三重交通と回答した人のバス路線

最も多いのは「高速バス」47.1%、ついで「尾鷲島勝線」17.6%となっています。



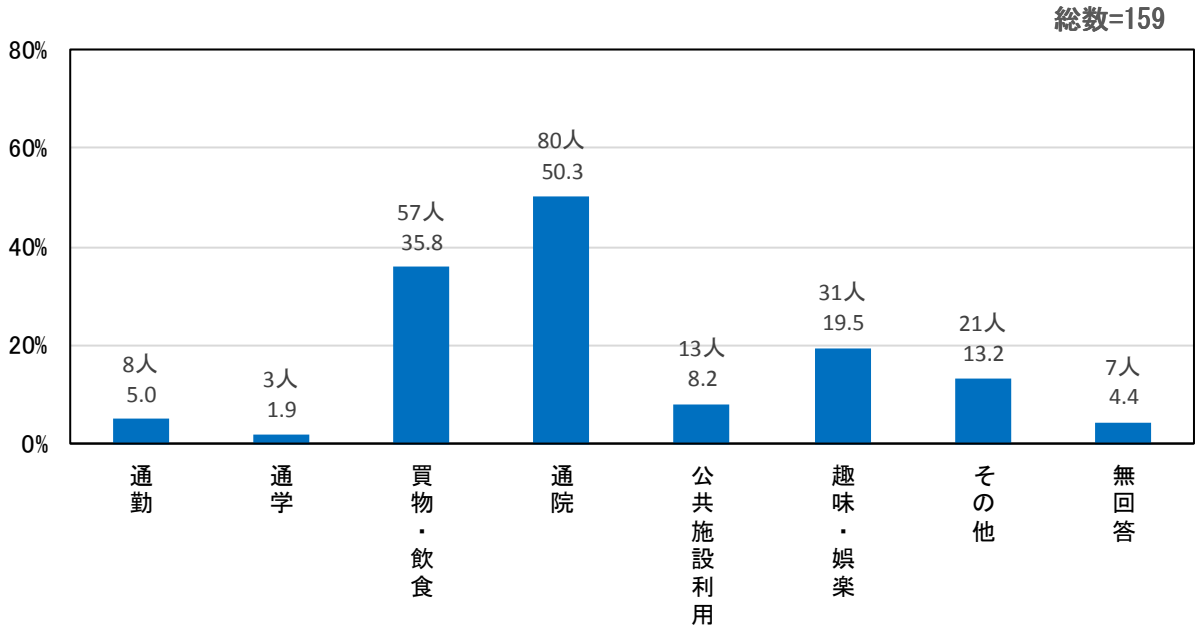
問５．外出したい時に、JR やバスが利用できない、あるいは不便で困ること

「困ることがある」と「困ることがたまにある」が合わせて 23.0%となっており、4 人に 1 人の割合になっています。一方、「困ることはない」が 62.7%です。自分で車を運転する人は 67.9%であることから、自家用車が移動手段になっている人が多いことがわかります。



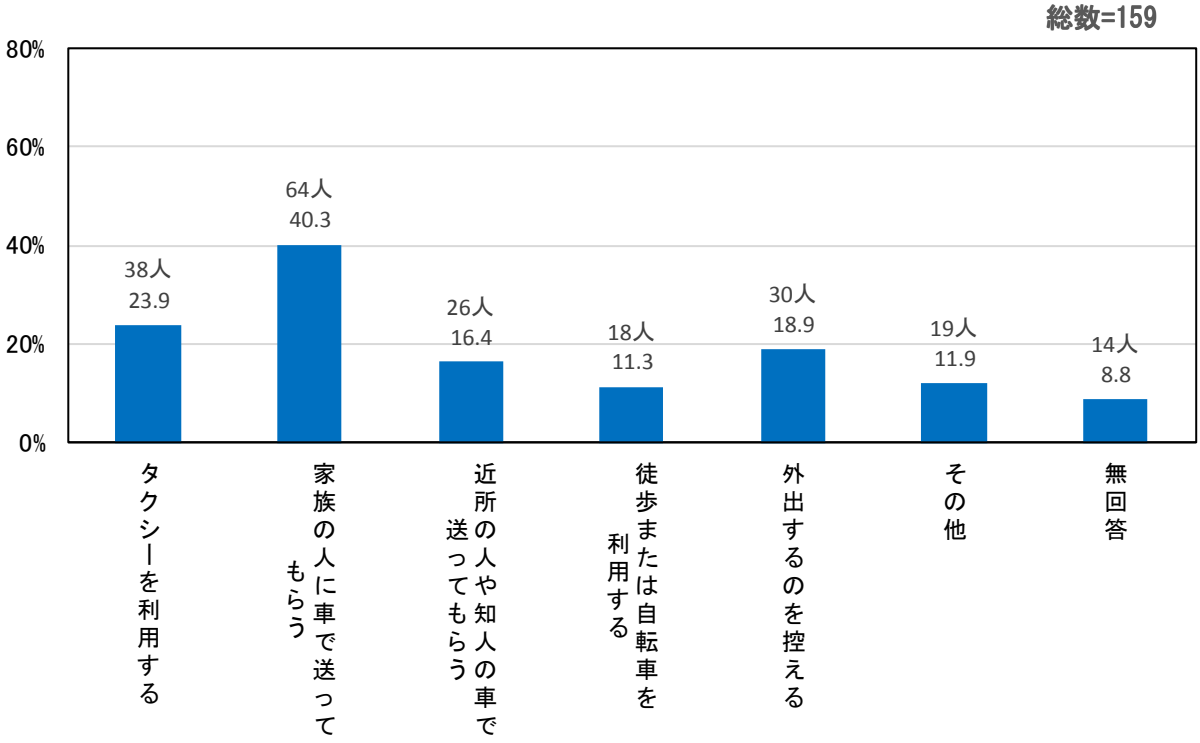
（１）どのような目的で外出する時に困りますか。（２つまで○印）

最も多いのは「通院」50.3%、ついで「買物・飲食」35.8%となっています。



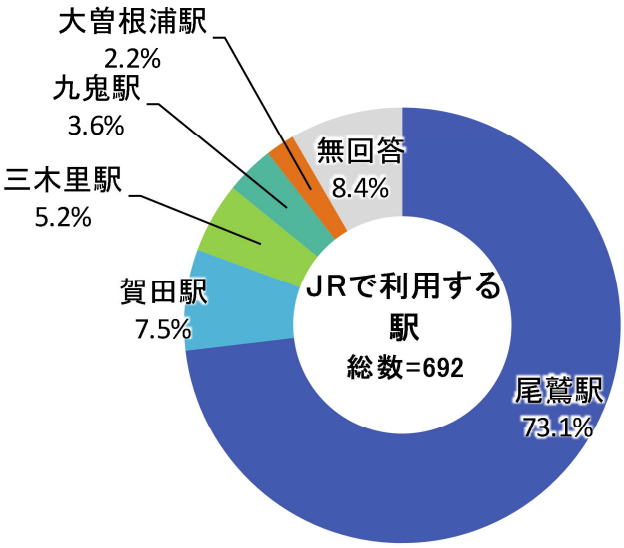
（２）困るときには、どのようにしていますか。（２つまで○印）

最も多いのは「家族の人に車で送ってもらう」40.3%、ついで「タクシーを利用する」23.9%、「外出を控える」18.9%となっています。「外出を控える」は 2 割近くあり、交通手段さえあれば外出回数が増える可能性があります。



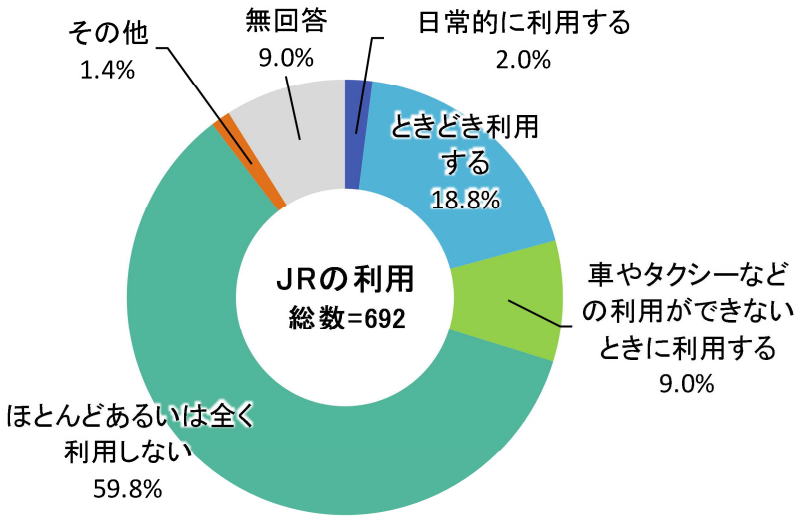
問６　JR を利用する際に、利用する駅

最も多いのは「尾鷲駅」73.1%、ついで「賀田駅」7.5%、「三木里駅」5.2%となっています。



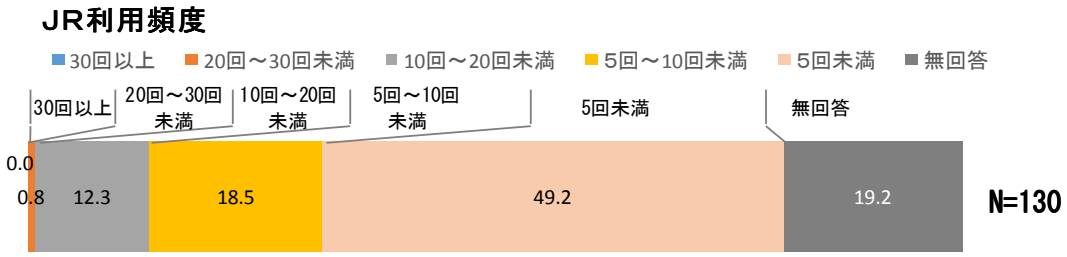
問７　JR の利用

最も多いのは「ほとんどあるいは全く利用しない」59.8%、ついで「ときどき利用する」18.8%、「車やタクシーなどの利用ができないときに理由する」9.0%となっています。



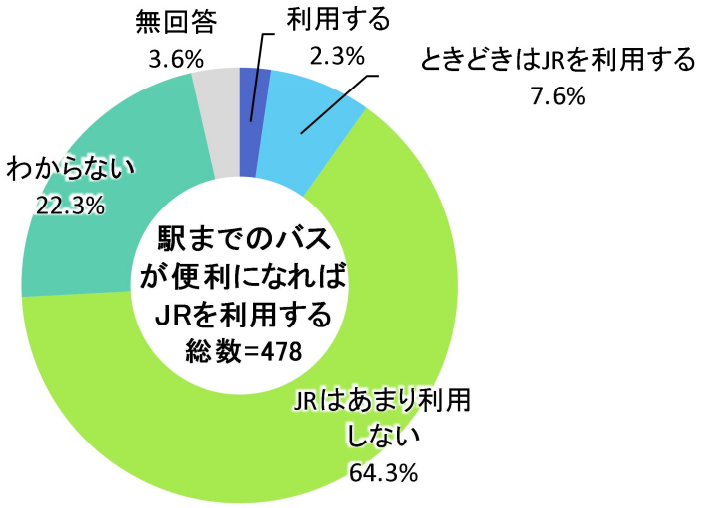
JR の年間利用頻度

最も多いのは「年 5 回未満」49.2%、ついで「年 5 回～10 回未満」18.5%となっています。



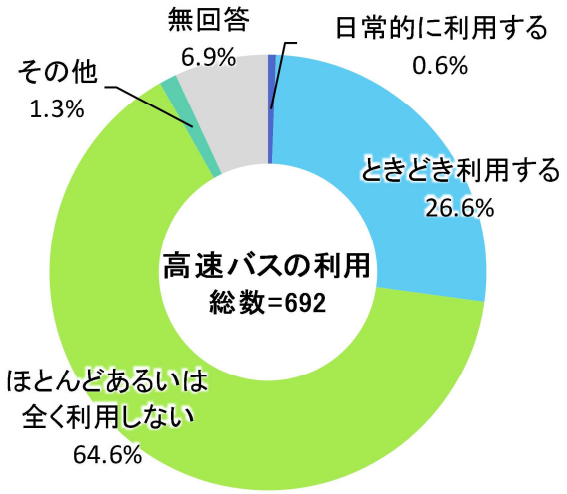
問８　JR をあまり利用されない方は、駅までのバスが便利になれば、JR を利用しますか。

「ＪＲはあまり利用しない」が 64.3%以上でも最も多いですが、「利用する」「時々は利用する」を合わせると 9.9%であり、約 1 割程度は利用が増える可能性があります。



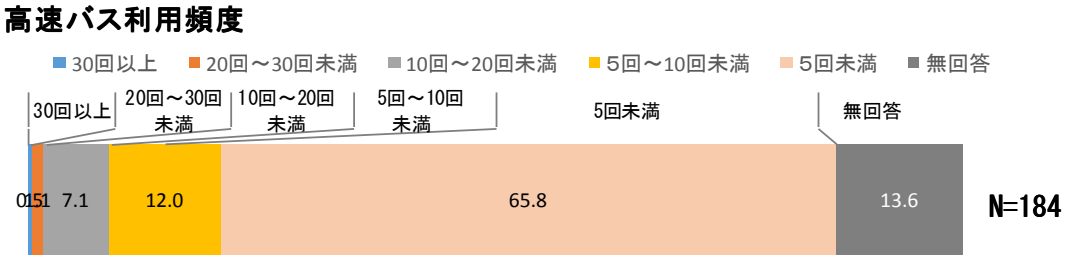
問９　高速バスの利用

最も多いのは「ほとんどあるいは全く利用しない」64.6%、ついで「ときどき利用する」26.6%となっています。



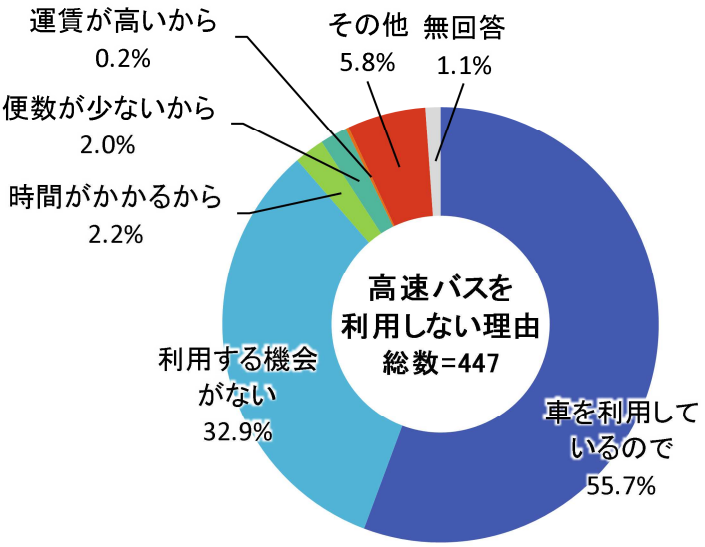
高速バスの年間利用頻度

最も多いのは「年５回未満」65.8%になっています。



問１０　高速バスをあまり利用しない理由

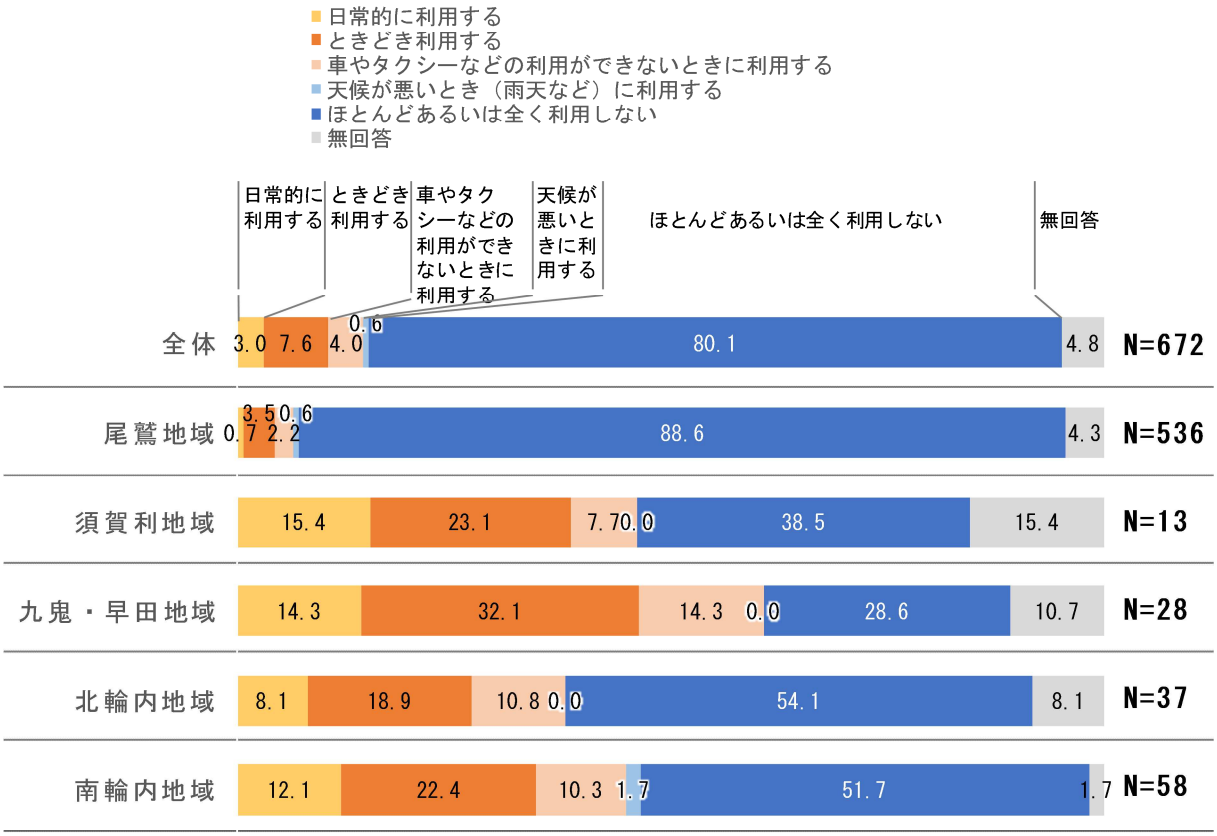
最も多いのは「車を利用しているので」55.7%、ついで「利用する機会がない」32.9%、両方で9割近くなります。



問 11　市内のバス（三重交通の路線バス、ふれあいバス）の利用

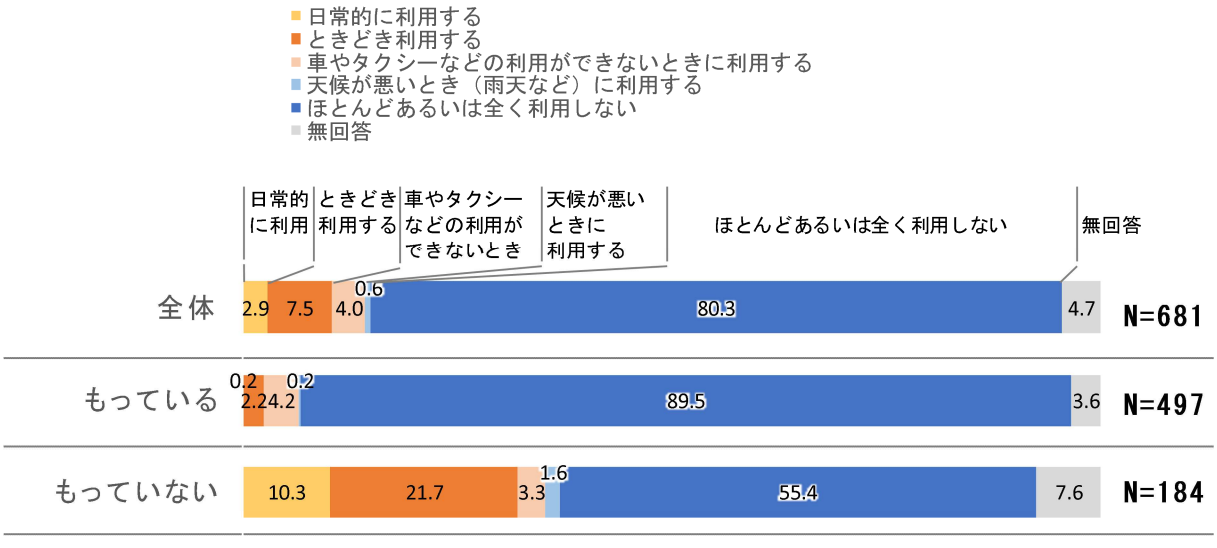
「日常的に利用する」「ときどき利用する」「車やタクシーなどの利用ができないときに利用する」「天候が悪いときに利用する」を合わせて、15.2%の人がバスを利用しています。
地域別にみると、須賀利、九鬼・早田、北輪内、南輪内地域では、バス利用率が 37.8～60.7%と高くなっています。
また、免許を持っていない人の 36.9%、約 3 人に 1 人はバスを利用しています。

地域別・市内のバス利用



※住所不明20件を除く

免許証の有無別・市内のバス利用

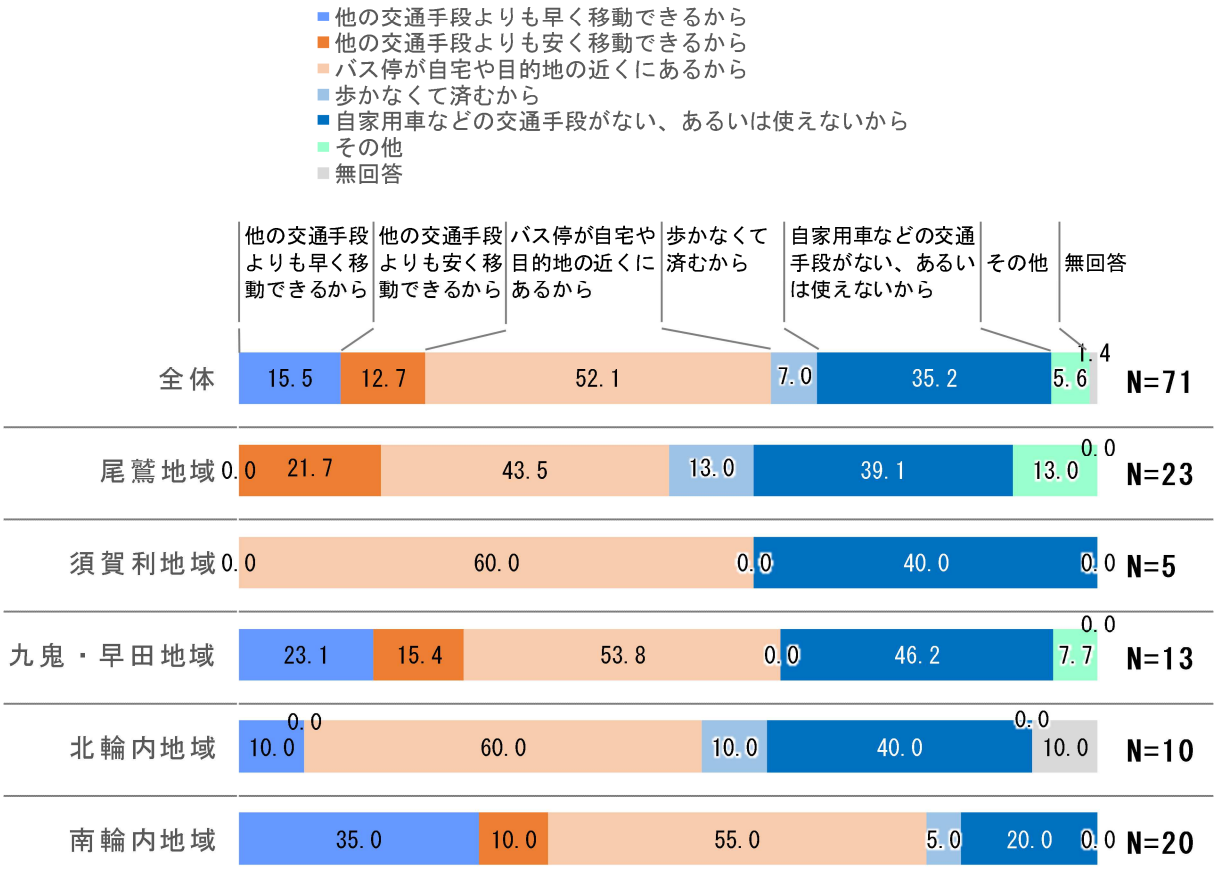


※免許証の有無の無回答１１件を除く

バスを利用する理由

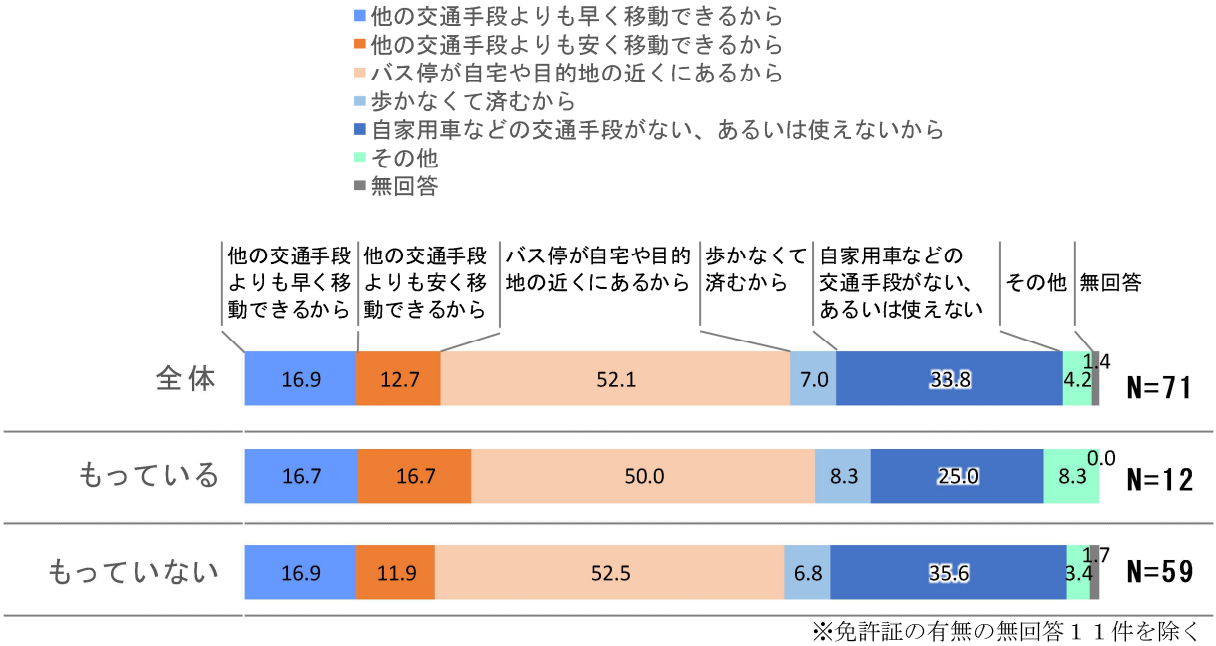
最も多いのは「バス停が自宅や目的地の近くにある」52.1%、ついで「自家用車などの交通手段がない・使えない」35.2%となっています。

地域別・市内のバスを利用する理由



※住所不明20件を除く
※非該当619件を除く

免許証の有無別・市内のバスを利用する理由



※免許証の有無の無回答１１件を除く
※非該当619件を除く

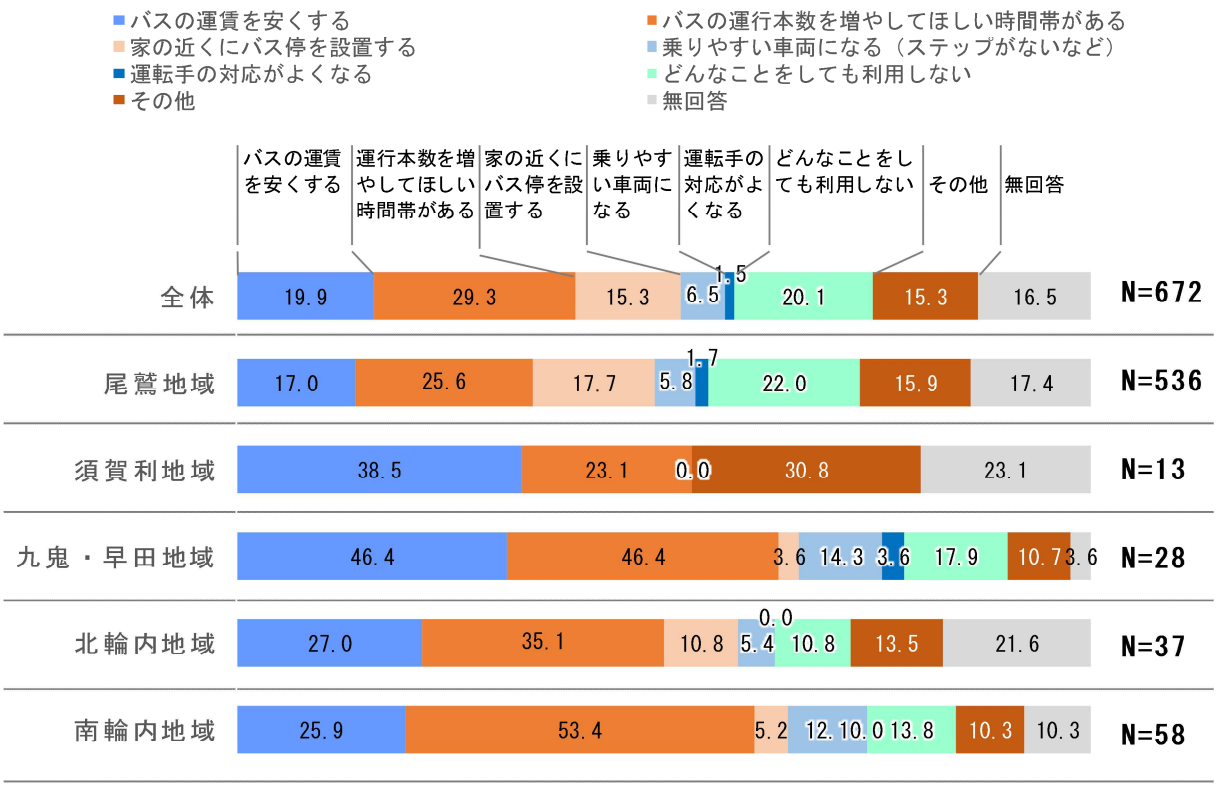
問１２　バスをもっと利用するために、改善して欲しいこと（複数回答）

改善してほしいことは、「バスの運行本数を増やしてほしい」29.3%、「バスの運賃を安くする」19.9%が多くなっています。

地域別にみると、九鬼・早田、北輪内、南輪内地域でバスの本数を増やしてほしい要望が高くなっています。

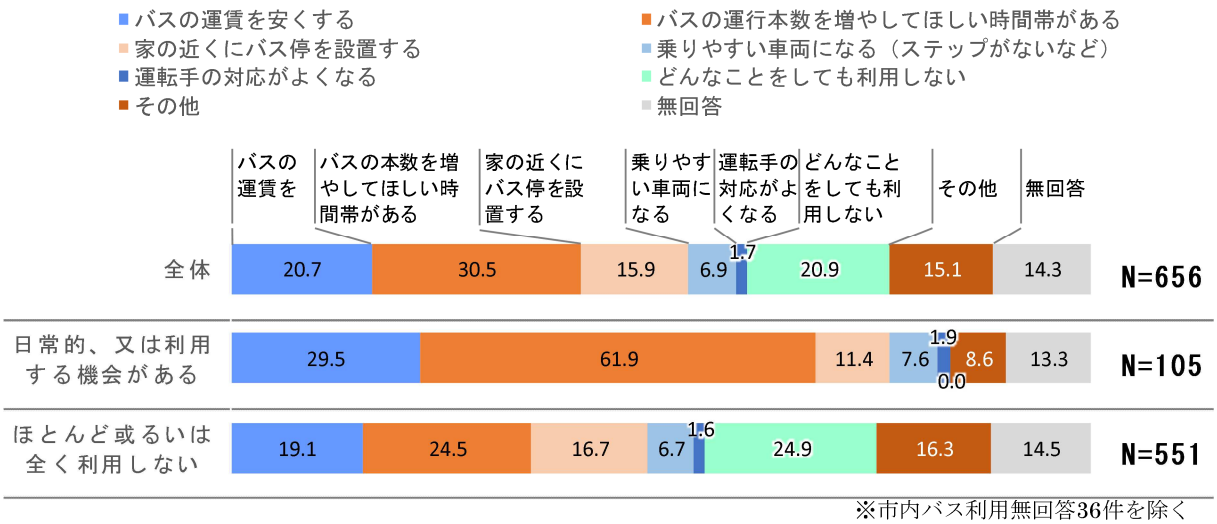
また、バスを利用する機会の多い人ほど、運行本数の増便要望が高くなっています。

地域別・市内のバスをもっと利用するために、改善して欲しいこと



※住所不明20件を除く

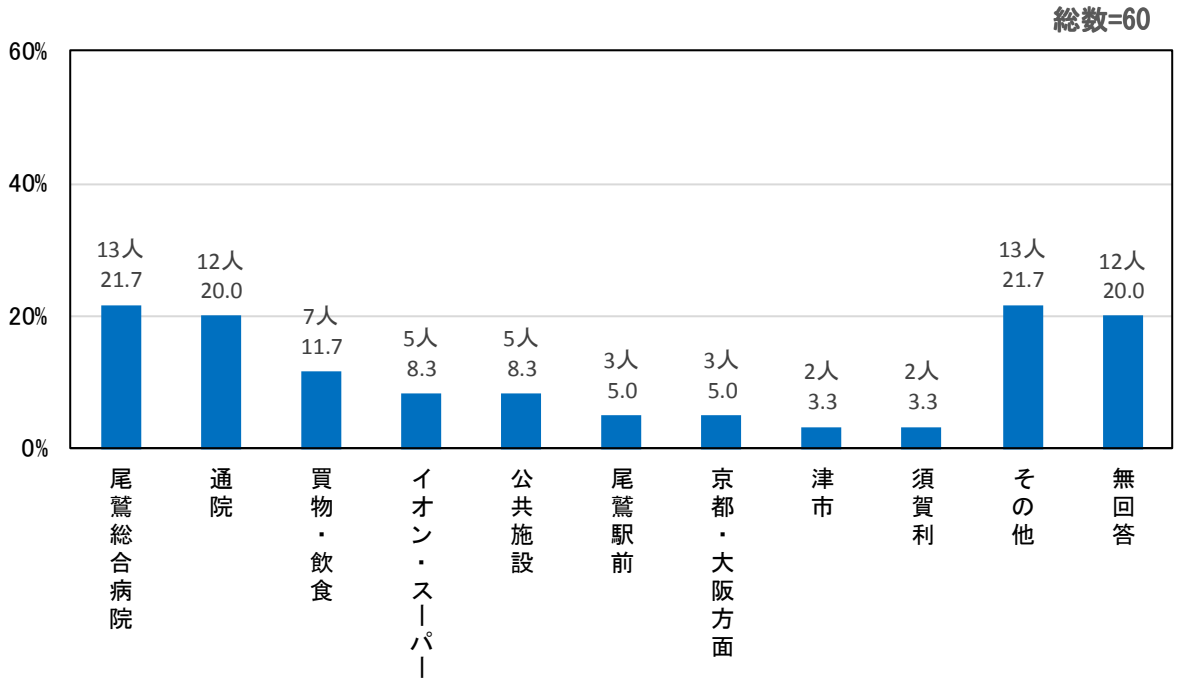
市内バス利用頻度別・市内のバスをもっと利用するために、改善して欲しいこと



※市内バス利用無回答36件を除く

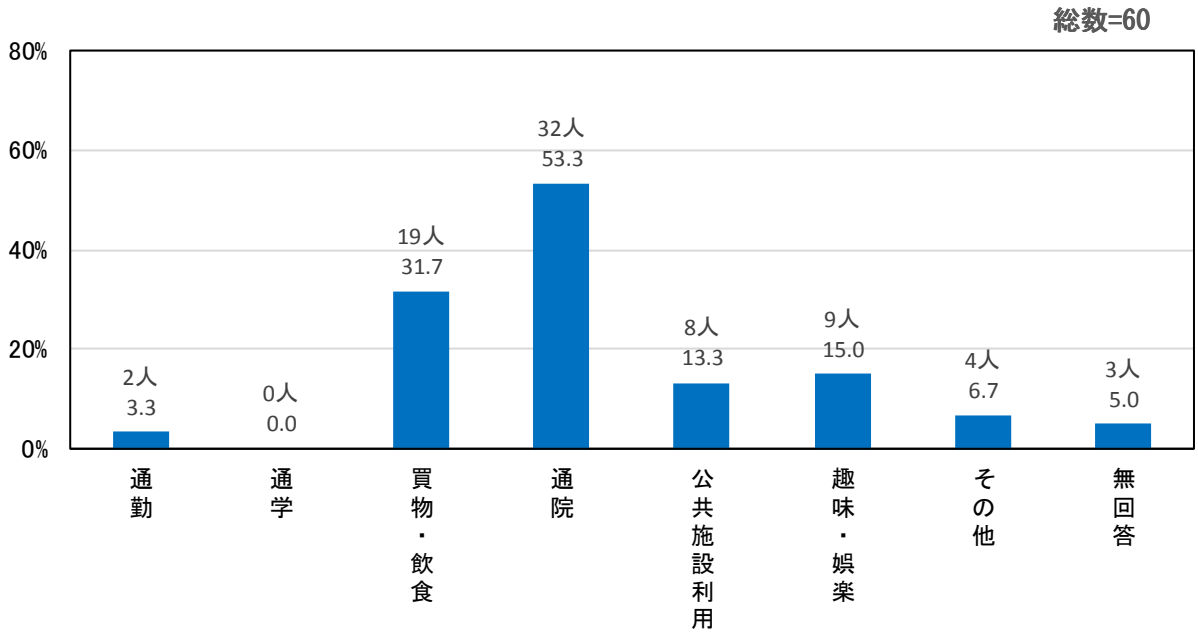
問１３　バスを利用して行きたい場所（複数回答）

バスを利用して行きたい場所は、「尾鷲総合病院」21.7%、さまざまな病院・医院への「通院」20.0%、となっており、ついで、イオンなどのスーパーを含む買い物や飲食となっています。



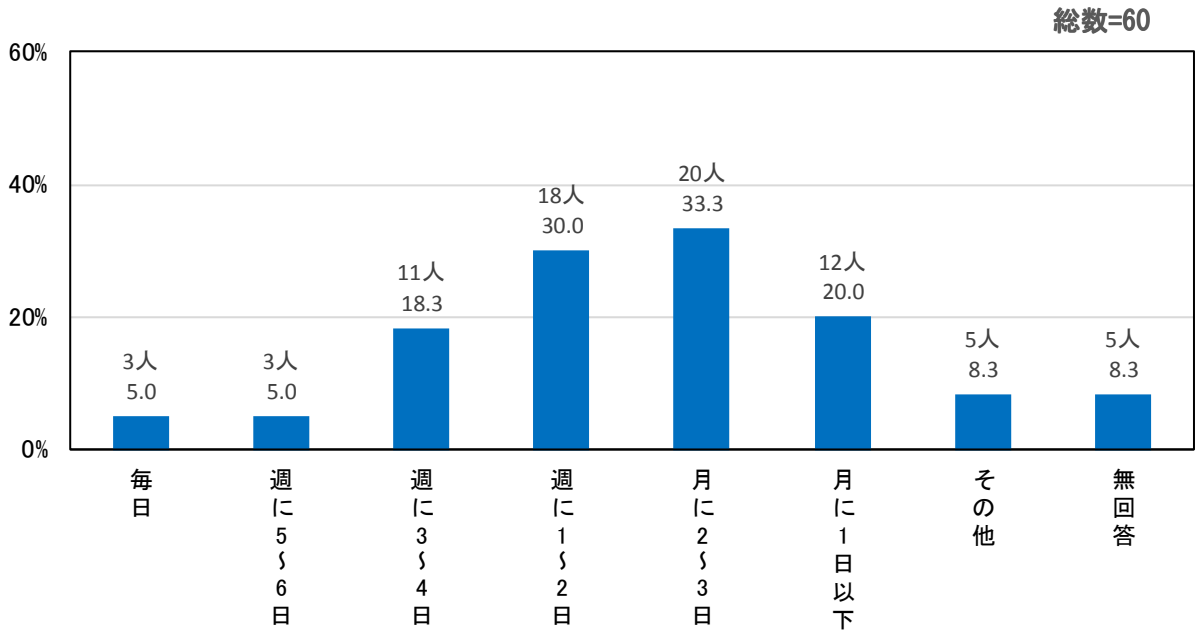
バスを利用して行きたい目的（複数回答）

最も多いのは「通院」53.3%、ついで「買物・飲食」31.7%となっています。



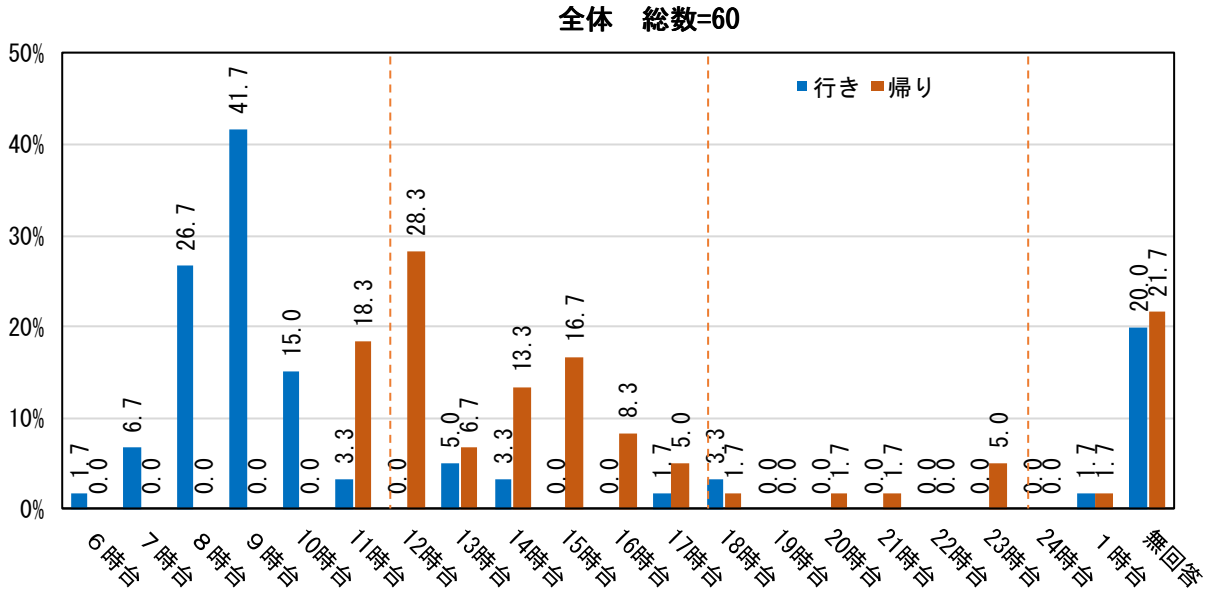
バスを利用して行きたい頻度（複数回答）

「月に 2～3 日」33.3%、ついで「週に 1～2 日」30.0%などの割合が高くなっています。



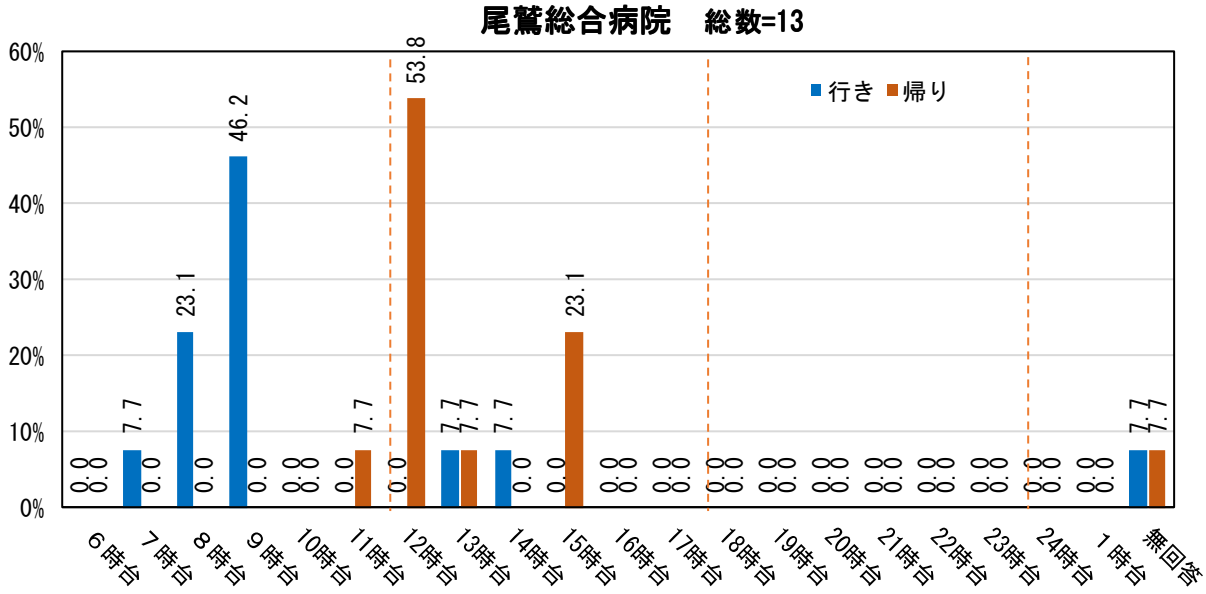
行先別集計　行き帰り利用時間帯

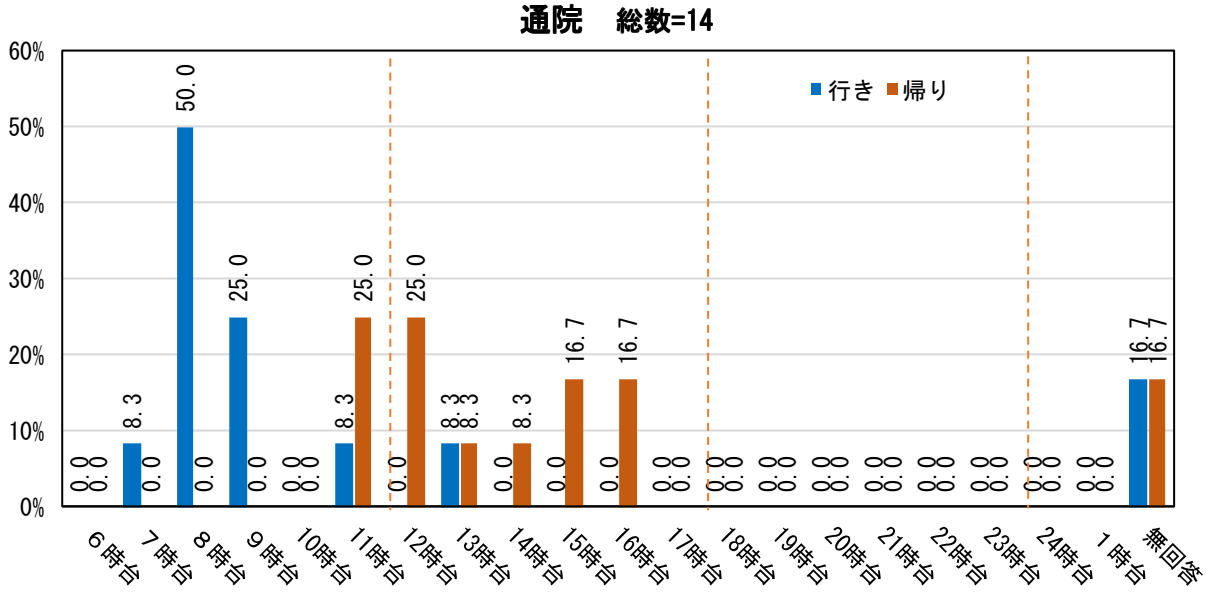
行きの時間は午前中 8 時台、帰りの時間は午後 12 時台がピークとなっています。夕方の通勤通学者の割合が低いことから、主な回答者は、通勤通学者以外、通院や買物で公共交通を使う必要がある層の回答であることがわかります。

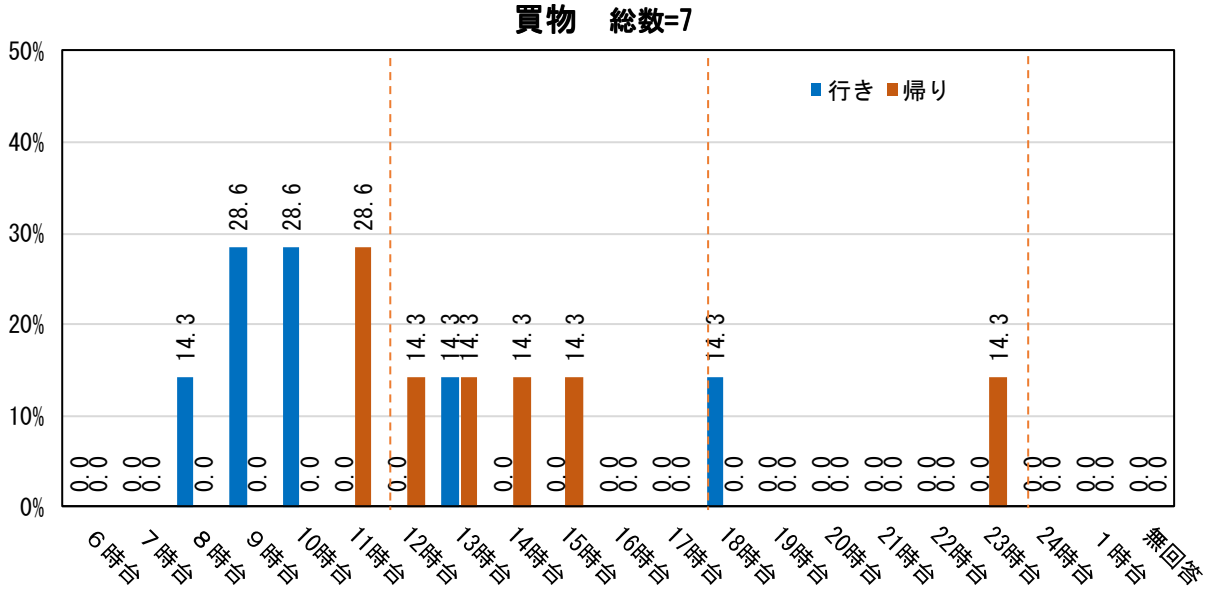


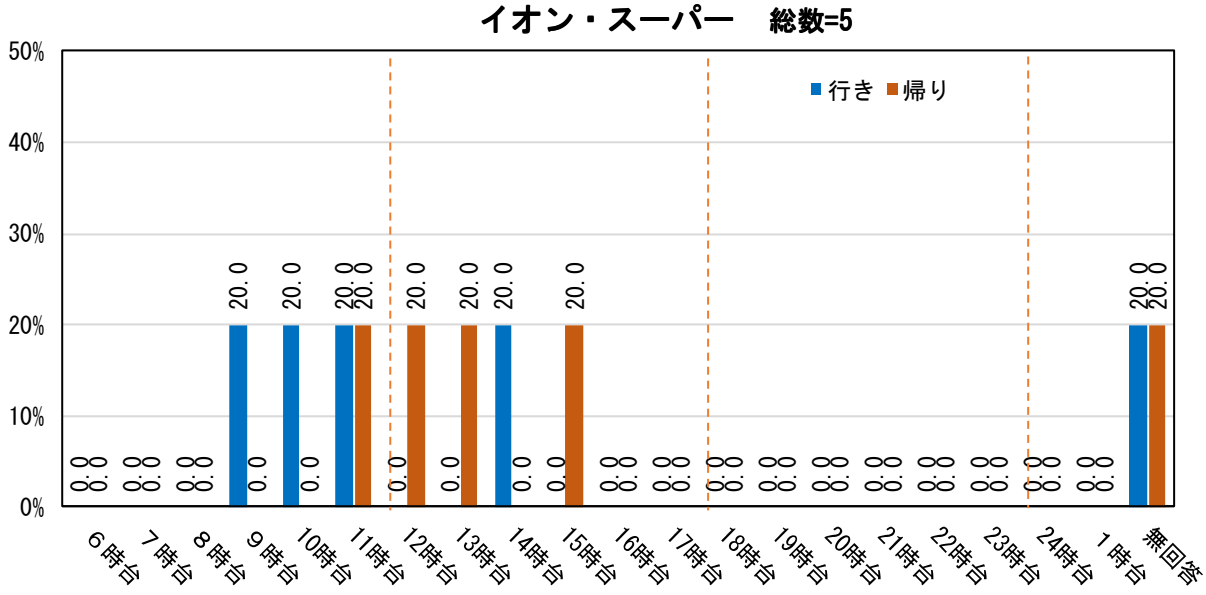
行先別集計　個別行き帰り利用時間帯（５人以上の行先のみ）

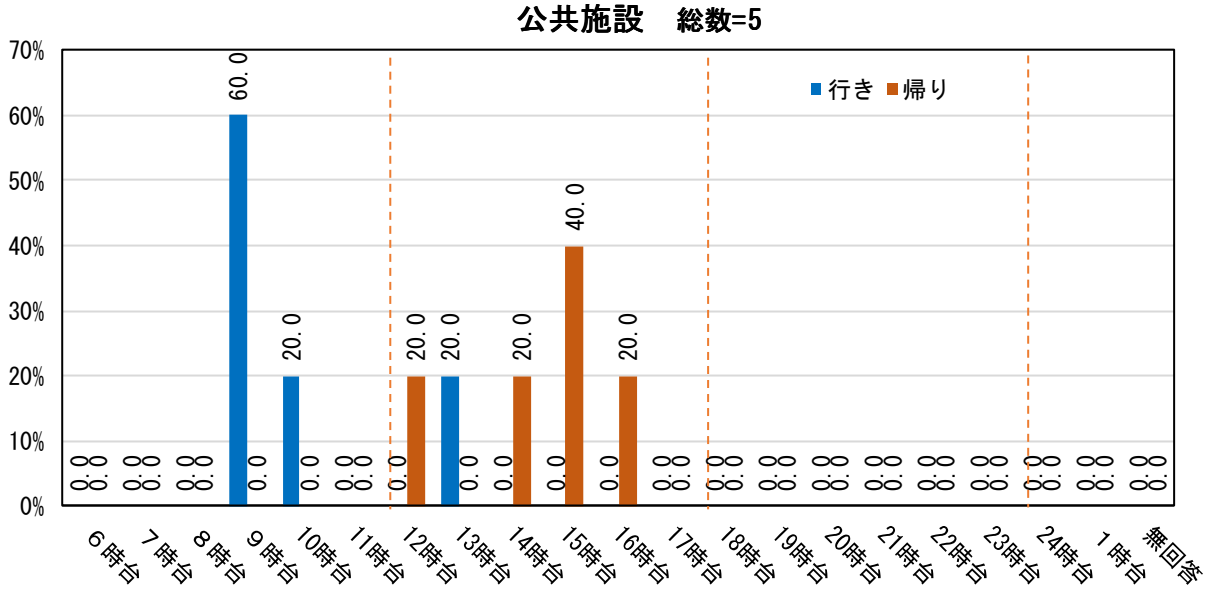
尾鷲総合病院や他病院・医院は、行きの時間は午前 8 時台、帰りの時間は午後 12 時台がピークとなっています。買物の行き帰りもほぼ同様で、午前 8 時～10 時くらいに行き、午前 11 時から午後早めに帰りたい傾向があります。






買物　総数=7
行き
帰り
50%
40%
30%
20%
10%
0%
0.0
14.3
28.6
6時台
7時台
8時台
9時台
10時台
11時台
12時台
13時台
14時台
15時台
16時台
17時台
18時台
19時台
20時台
21時台
22時台
23時台
24時台
1時台
無回答


イオン・スーパー　総数=5
行き
帰り
50%
40%
30%
20%
10%
0%
0.0
20.0
6時台
7時台
8時台
9時台
10時台
11時台
12時台
13時台
14時台
15時台
16時台
17時台
18時台
19時台
20時台
21時台
22時台
23時台
24時台
1時台
無回答

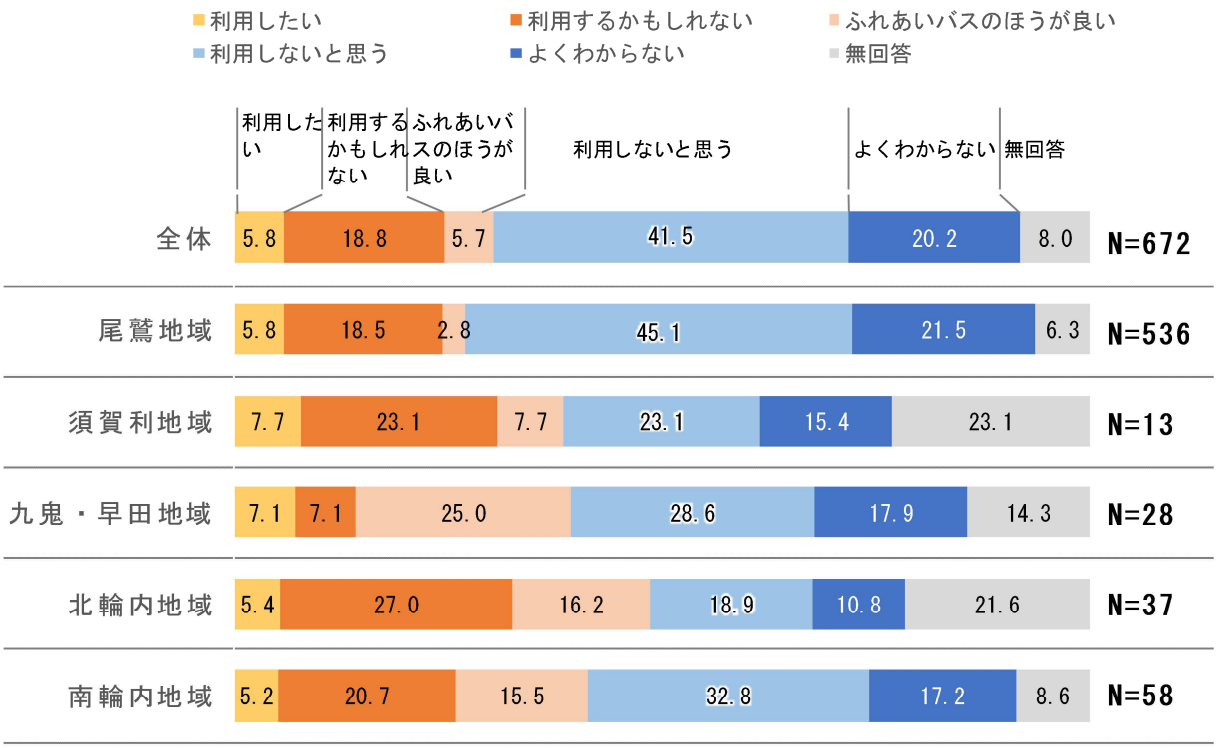

公共施設　総数=5
行き
帰り
70%
60%
50%
40%
30%
20%
10%
0%
0.0
20.0
40.0
60.0
6時台
7時台
8時台
9時台
10時台
11時台
12時台
13時台
14時台
15時台
16時台
17時台
18時台
19時台
20時台
21時台
22時台
23時台
24時台
1時台
無回答

問 14.　デマンド交通（予約型乗合バス・タクシー）をあなたの地域に導入した場合、利用したいと思いますか

「利用したい」「利用するかもしれない」を合わせて 24.6%であり、4 人に 1 人は利用の意向があります。

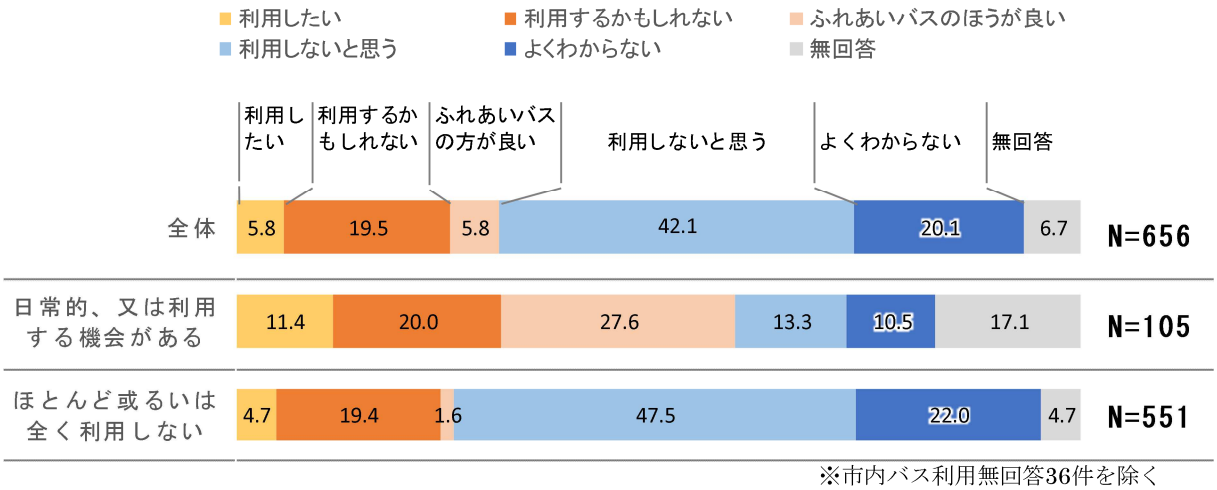
地域別には、須賀利、北輪内、南輪内地域の利用意向が 25.9～32.4%と高くなっています。

地域別・デマンド交通をあなたの地域に導入した場合、利用したいと思いますか



※住所不明20件を除く

市内バス利用頻度別・デマンド交通をあなたの地域に導入した場合、利用したいと思いますか



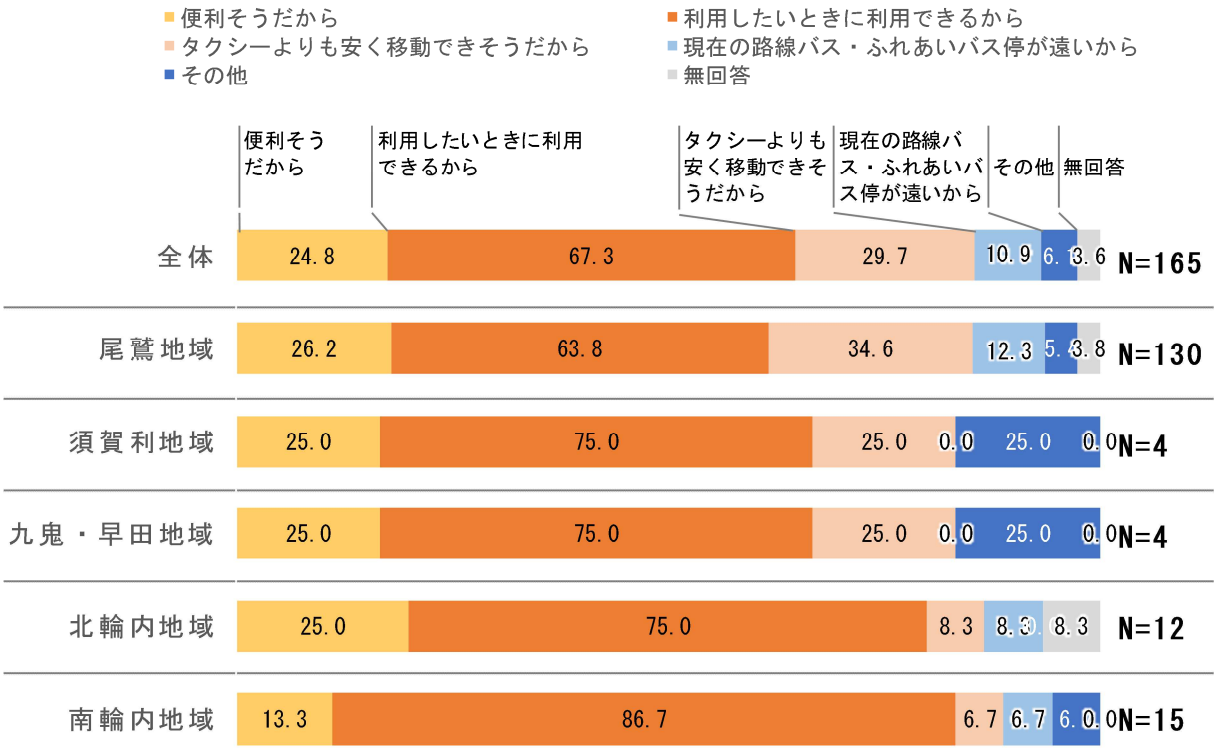
※市内バス利用無回答36件を除く

利用したい理由（複数回答）

「利用したいときに利用できるから」が67.3%と高くなっています。

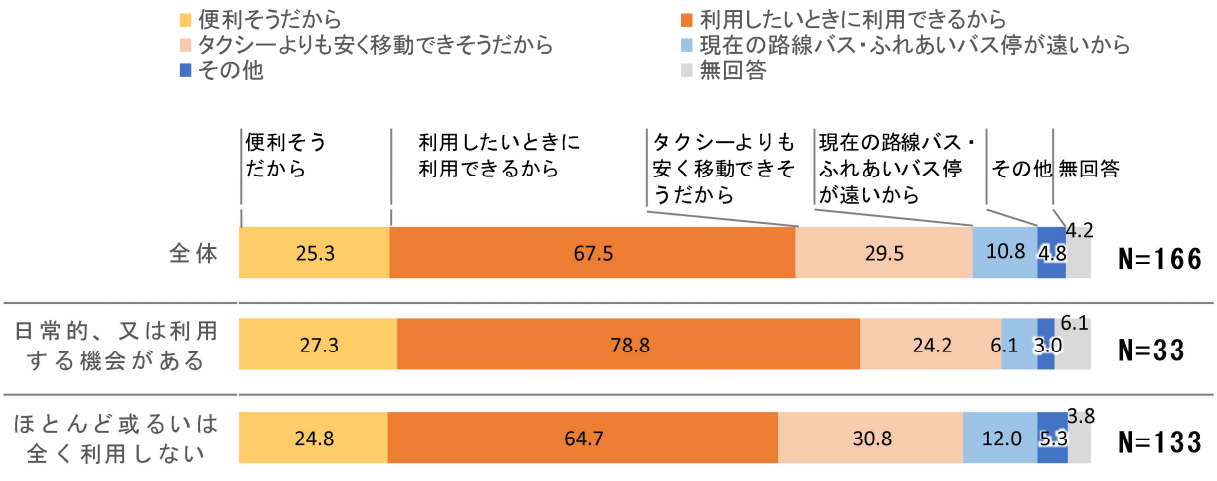
地域別には、須賀利、九鬼・早田、北輪内、南輪内地域では、75.0～86.7%と高くなっています。

地域別・デマンド交通を利用したい理由



※住所不明20件を除く
※非該当522件を除く

市内バス利用頻度別・デマンド交通を利用したい理由

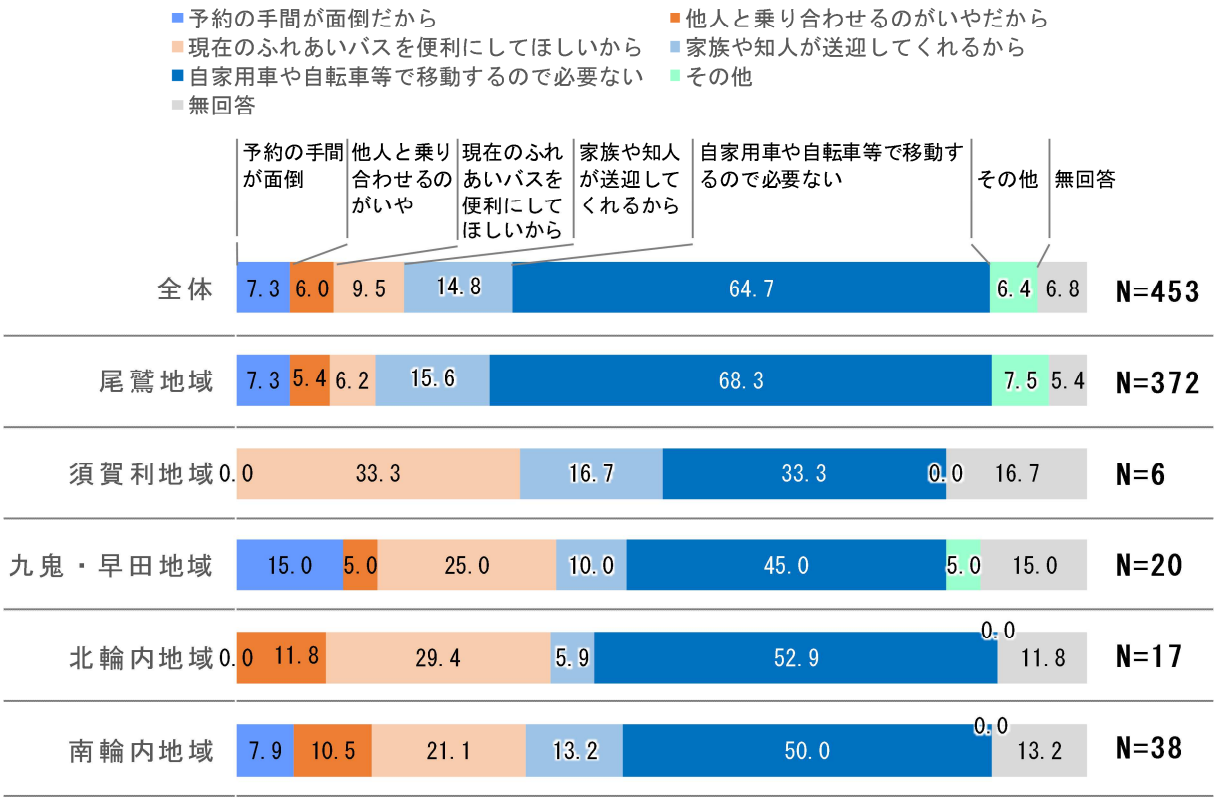


※市内バス利用無回答36件を除く
※非該当522件を除く

利用しない理由（複数回答）

全体では、「自家用車や自転車等で移動するので必要ない」が 64.7%と高くなっています。
地域別にみると、須賀利、九鬼・早田、北輪内、南輪内地域では、「現在のふれあいバスを便利にしてほしいから」という人が 21.1～33.3%を占めており、既存の公共交通の利便性を高めることを要望する意見が多くなっています。

地域別・市内のバスを利用しない、あるいは利用方法がわからない理由



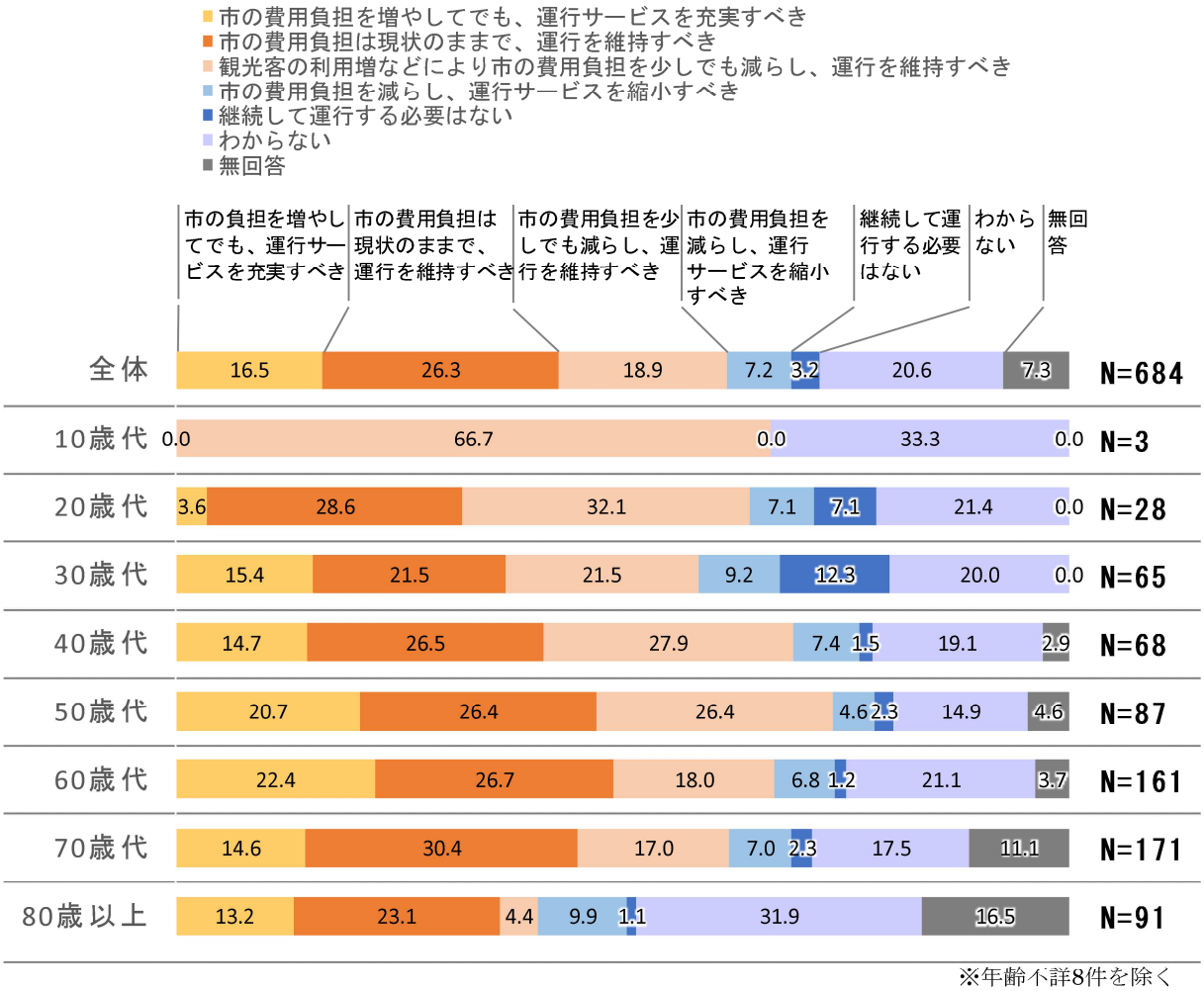
※住所不明20件を除く
※非該当233件を除く

問 15　市が公共交通の費用負担をしていることについて

最も多いのは「市の費用負担は現状のままで、運行を維持すべき」26.3%、ついで「観光客の利用増などにより市の費用負担を少しでも減らし、運行を維持すべき」18.9%、「市の費用負担を増やしてでも、運行サービスを充実すべき」16.5%となっており、運行の充実・維持に賛成する人は 61.7%になっています。一方、運行サービスの縮小・必要ないという人は 10.4%であり、多くの人が運行の充実・維持を望んでいます。

年齢別にみると、10～20 歳代と 40～60 歳代で運行の充実・維持を望む割合が高くなっています。

年齢別・市が公共交通の費用負担をしていることについて



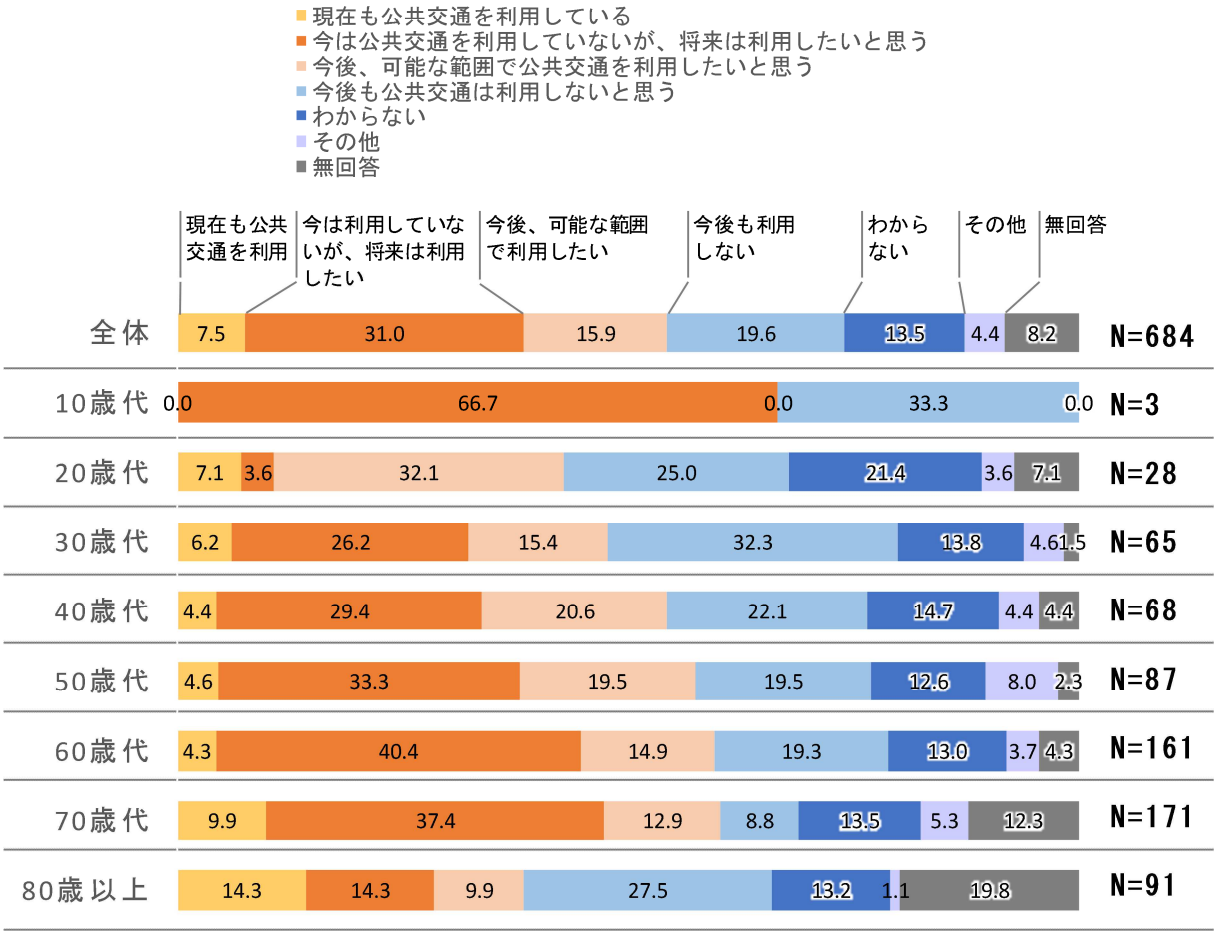
※年齢不詳8件を除く

問１６　公共交通の利用について

「今は公共交通を利用していないが、将来は利用したいと思う」31.0%、「今後、可能な範囲で公共交通を利用したい」15.9%、「現在も公共交通を利用」7.5%であり、合わせると利用したい人は 54.4%になります。一方、「今後も公共交通は利用しない」は 19.6%であり、多くの人が利用したいと思っています。

年齢別でみると、20 歳代～70 歳代まで、年齢が高くなるにしたがって利用意向が高くなっています。

年齢別・公共交通の利用について、どのように思いますか



※年齢不詳8件を除く

３．その他の回答

問１　普段、外出されるときの主な目的は何ですか。⑦その他

足が悪いので買い物と通院しか今は外出が出来ません
幼稚園への送迎
子供、孫のところへ
孫の送り迎え
現在学生で市外に居住
デイサービス
学術的な会合
釣り仲間との集い
仕事
買い物ついでの仕事
毎日 30 分以上歩く
デイサービス

問２　問１で回答した目的の外出頻度はどのくらいですか。⑦その他

月に一回
2～3 日に 1 回
回数は週により色々
毎月 1 回

問４　問１で回答した目的地（行先）までの交通手段はどれですか。⑨その他

ヘルパーさんの車
車の運転は主に妻
ヘルパー車
業者の車で送迎
施設の車で送迎
介護施設の送迎
デイサービスによる送迎
有料送迎車

問５　外出したい時に、JR やバスが利用できない、あるいは不便なので困ること。

（1）どのような目的で外出する時に困りますか。⑦その他

子供を乳児園に送迎できず困っています。
雨降りなど外出したいときは困る
妹のところに行くのに
他県に行くとき
会議
子供の帰省
県外の子供たちの所へ
子供宅へ
出張
駅までいくとき
JR まで遠い

4.その他の回答

旅行
県外の病院などに行くとき回数がすごく少ない
市外または県外出張
家族が留守のとき
名古屋などに出掛けるとき
帰省
実家への帰省
出張

（2）困るときには、どのようにしていますか。⑥その他

ヘルパーさんの車
車を自分で運転する
自分の車で行く
JR
自家用車利用
自分で運転する
通院も床屋も施設の方にお世話になります
車で行く
自分で送り迎えする
市外への通院なので JR、三重交通バスを利用する
有料送迎車
困っても JR かバスを利用する
自分の車で運転
バスの時間まで待っている
出発時間を調整したり、自家用車で行く。
バスの時刻が間に合わないときはタクシーにします
自分で車を運転する
次のバスまで１～２時間待ちます
自分の車を利用する
自分で車を運転

問７　あなたは、JR を利用されますか。⑤その他

旅行
旅行のとき
駅まで徒歩 5 分
旅行のとき
遠方に突然用事が出来たとき
現在は運転できる、又は家族に運転してもらうので JR の利用は少ない
遠方に出掛けるとき

問９　あなたは、高速バスを利用されますか。④その他

松坂病院に行くとき
旅行のとき
20 年前に 1 回あり
利用する状態ではない

名古屋高速バスは利用する
利用する用事がない
古道センター前発　年間 4-5 回くらい
年間で１～２回

問 10　高速バスを利用しない理由はなぜですか。⑥その他

大阪方面行きがないため
自由な時間が選べない
利用する用事がないので。有った時は利用しました。
家族などの車利用
県内は車で県外のときは利用することがある
高速バスは乗り物酔いしやすい
遠いところまで行けない
利用に適していない。停車場が希望の場所に無い
家人の車で移動
行き先に直通ではないので
子供たちが迎えに来てくれる
高速バスのバス停まで遠い
バスは苦手
高齢で１人で外に出ることが無い
南紀特急を利用する
高齢で市外に出ることは無い
目的なし。
1 人で出掛けるときのみ利用。あとは車がほとんど。

問 11　市内のバスを利用する理由はなんですか。⑥その他

私の家は山の上のほうなのでバス停まで遠い
主人が車を使うので実家に帰るときに使う
バス停が近くにない。市内の行き先が分からない。行きたいところにいけない
病院に近いから
最寄のバス停までタクシーで行き利用しています。

問 12　バスをもっと利用するために、改善して欲しいことがありますか。⑦その他

どこへでもいく
よくわからない
よくわからない。詳しく制度を知らない
今のところ自分で移動するのでわかりません。
今は車運転できるが 5 年もしたら車に乗らないかも。そのままで。
乳児園や幼稚園までのがあれば利用したい。
尾張市内ほとんど徒歩でいける
車運転可能なときは利用しない
利用する機会がない
利用したことが無いのでわからない
自家用車があり、現在特にはない
買い物の場合荷物が沢山持てないので車になってしまう
自家用車があるので現在利用しない
家内は時々利用する
身体の不自由な方のために回る場所を多く

4.その他の回答

普段バスを利用していないのでわからない
私のところは、ふれあいバスについては便利が悪いです
車で対応できる為、バスは利用しない
バイクに乗れなくなったら利用したいので続けて下さい
市内の利用者は無料、もしくは1年会費などにするとか
降り口を広げてほしい
利用したことが無いし、今は必要が無いのでわからない
市内は車又は歩く為
時刻表、ルートなどもっとわかりやすく公開、普及して欲しい
現在はマイカーを利用している為、使用していないがもっと高齢になったら利用するかも
車があるので利用しない
小型のバスのような車のほうが良い
一度も利用したことが無いのでわからない
性能の良いマイクロバスにする
利用者の時間を届け出て無駄を少なくする。定時にしない。デマンド交通にした方がいいのでは。
車が運転困難ならば利用すると思います。
今のところ利用する必要がないが、将来必要になるかもしれない。改善希望は特に無い。
アピールがないのでは。飲食店などと協力して身近なものに
今のところ自家用車を利用しているので特になし
尾鷲市内の通行コース及びバス停を増やして欲しい
１人で乗れない
手を上げればどこでも停車してくれる乗降方式の採用
今は利用しませんが、先で利用があるかもしれません。運賃と本数がよくなればいいと思っています。
今は利用していない。将来はわからない。
自身の運転技術が衰え始めてから考えると思う
車があるので利用しない
飲み会帰りに利用できる時間帯であれば検討する
車を運転できる場合利用しない
必要が無いので利用していないが、必要があれば改善しなくても利用する
近くにスーパーがあるのでバスを利用したことがない
今は利用の必要がないため、わからない
今のところ必要が無い
自家用車利用なので現在はいらない
年に２回くらいでなんとも思わない
まだ若いので年をとったら利用すると思う
今のところ体が健康なので自家用車に乗れるから必要ないが運転できなくなれば利用するのに①②であればありがたいと思う
現在のままで
４路線のバスの出発地やコースがわからない
今のところ必要ない
バス停にこだわらず手を上げて乗車できる
利用した事が無いので、よくわからない
徒歩でいけるところに住んでいる
車のみ
行き先を１ヵ所ではなく、複数に
自家用車があるので、利用しない
バス停がありますが、時間帯が悪い。汽車に乗る（特急）
尾鷲への直行便を一便でも奥行して欲しい

4.その他の回答

自分で運転する為、利用はしない。
自分で運転できる間は利用しない
自分で運転できなくなったら乗るが家の近くにバス停があれば、と運賃がいくらかということが条件
自分で運転するので今は利用しない
ふれあいバス尾鷲まで
健康の為、歩くようにしています。
もっと歳をとったら利用するかもしれない
市内なので、自転車又は歩きでスーパーなどに行けるから
バスに乗ったことがないので、乗り方がわからない
車を持っているから。運転できなくなれば。
買い物は近くですので必要ございません
今のところ車が運転出来るので利用しないです
今まで利用した事がないのでわかりません
別に無い
足が悪いので利用できません
島勝→須賀利便・・・いつもバスと連携するように
生活上、バスが必要でない
主な施設へは、徒歩又は自転車での移動でも大丈夫な距離にあるため、特に利用する予定は無い
今のところ自分で車を運転するのでバスを利用するようになったら。
バスを利用することがないのでわからない

問 14.　このようなデマンド交通をあなたの地域に導入した場合、利用したいと思いますか。

利用するかもしれない方　⑤その他

足が悪いので家の近くで乗りたいです。
時間を有効に使える
車の運転が出来なくなった時に
自分が運転できなくなった時
今はいいが、これから・・・。

利用しない方　⑥その他

市内の場合、徒歩または自転車でいけるから
タクシーと同じかそれより高いから
現在、車があり、運転もしているのでどこにでもいける。将来年をとったときにならないと、わからない。
市内への利用はタクシーのほうが便利
時間が掛かりそう
タクシーとかわらないから
市内中心地に在住の為、どこでも歩いていける
またごみ袋のように騙されそうだから
市内は車やタクシーで移動するから
その場合は、タクシーを利用する
今自分で運転出来るが将来わかりません
目的地には短時間で到着したいと思うので
免許をもうすぐ取れるため
運賃が高い
高齢のため、ほとんど利用しない

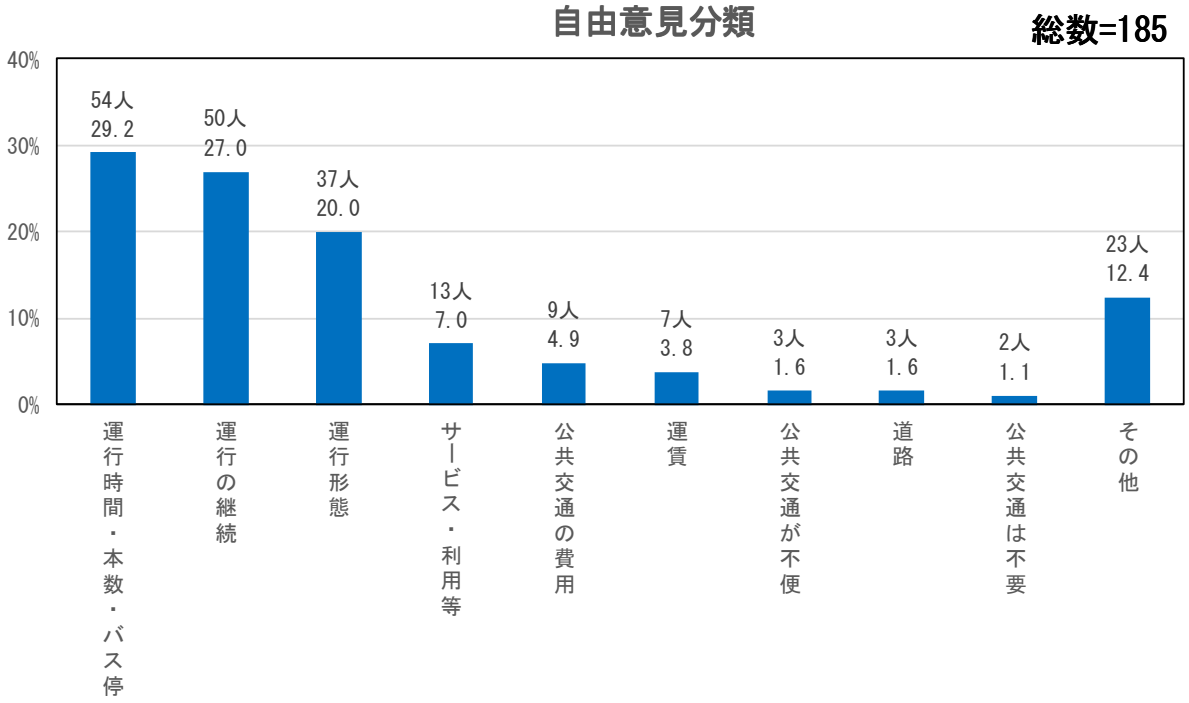
4.その他の回答

近い将来必要になると思うが今はなんとも言えない
便利な地に住んでいます
年をとって自分で運転できなくなった時にはとても便利だと思うが、今はまだ、先のことなのでイメージが無い
今はまだ運転するから１人になったら利用するかも
②に付け加え時間厳守のときが多いため
行きたいところがない
自分が運転するから、現時点では利用しないが運転しなくなったら乗るかも
今のところ考えられない
買い物も通院も近いので徒歩

問 16　あなたは、公共交通の利用について、どのように思われますか。⑥その他

自分で運転できるうちは利用しないと思う
市内の場合は不要。市外では利用する
尾張市内で公共交通機関を利用していくところが無い
今は自家用車を使用しているが将来は利用したいと思う。
今は自分の車です。今後は利用する。
自家用車利用
現状よりメリットがないと利用しない
普段は徒歩だが、出張は公共交通機関を利用せざるを得ないので利用する。
通勤などに利用したくても停留場・時間が無い
市内の移動は公共交通を利用しなくてもいいところに住んでいる
遠方に行く際は利用するが近くでは、自家用車があり、利用はしていない。だが、将来はりようすると思う。
利用していません
車の運転が出来る間は必要ないが、将来は利用するでしょう。
老後は利用すると思う
今は主人が運転できるが近い将来できなくなるから利用すると思う
JR の本数が少ない
将来は利用したいと思うが、身近にバス停を設置してもらえれば。
身体次第
生活上、市内は必要でないが、市外への移動は便利になれば利用するかもしれない
車を乗ることが出来なくなった時利用したいと思う。

4．自由記述



以下、意見が重複する場合は両方の項目に掲載。

運行時間・本数・バス停

いつも利用しています。バス料金を値上げしてでも続けてほしいです。以前上野町の停留所に停車してほしいです。できれば、ＪＲや特急バスに時刻表を合わせてほしいです。	80 歳～
これから高齢者がさらに増える中、運転免許を返してしまい、交通手段に困る方が出てくると思います。バスも利用することで、通院・買い物など自力でまかなえる環境を市で作らないとだめだろうと思います。今 30 代ですが、30 年、40 年後を考えるとバスの本数が多いほうが安心です。	30 歳代女
公共交通があってバスの運行が多くなれば私も利用すると思います。	70 歳代女
今のところ自分で運転して目的地に行けますが、今後は大いに公共交通を利用せざるを得ない時が来るから利用したいと思います。それにはもっと本数を増やして頂くともっと利用者が増えるかと思います。	70 歳代女
近くにバス停がなく、その場所へ行くまでの歩行が困難なお年寄りを見ます。いつでも乗車出来るようにしてあげたい。	50 歳代女
私の住んでいる所は、ふれあいバスの運行はありません。ジャスコ（イオン）迄行きます。2 ヶ月に 1 度の病院へは雨のとき、台風、夏はタクシーで移動します。ふれあいバスも乗りたいですが病院まで行くのは不便です。（時間的に）	70 歳代女
須賀利発 7 時 15 分、島勝で乗り換え 7 時 40 分発病院通いの老人は足腰が悪いので乗り換えは人の手を借りて乗り換えしなければなりません。又、総合病院前に 8 時 21 分、合計 1 時間 5 分。車酔いの人は多々、タクシーでは 40 分で行けます。回数は少なくても今のふれあいバスを直行にしてください。お願いします。	80 歳～
ふれあいバスの時間を増やしてほしい	60 歳代女

５.自由記述

市の財政を考えると、大きな悩みの一つであるかと思います。私はまだまだ公共交通を利用していませんが、高齢者の方にとってみれば大事な問題でしょうね。私も尾鷲市外に住んでいて飲食にでる時、行きはＪＲ帰りはタクシーを利用していますが、ふれあいバスの時間帯をもう少し遅くまでやっていただければ（わがままです。）。	50 歳代男
車がないので定期的に運行していただけたらうれしいです。	80 歳～女
関西方面に行くのに、公共交通だと不便なので基本自家用車を利用します。関西方面へ行くのに便利になれば利用するかもしれません。	20 歳代女
バスの回数を増やしてほしい。尾鷲行き、かしじか行きバスは金額が安いのでうれしい。	
馬越地区には、お年寄りの方が多く、ふれあいバスがあれば、みなさん利用すると思います。	50 歳代男
まず、第一に、一般市民が強く要望しているのは、停留所を多くして利用しやすいように工夫を考慮することが肝要かと思われます。	70 歳代男
バスを名柄町まで入れてほしい。	70 歳代
通院、買い物で市バスを使っている方の話ですと、運賃が高く、大変と聞きます。本数も少なくお昼の便で間に合わないと夕方４時までないそうです。もう少し高齢者や郡部の方への利便性を考慮してもらえないかと思います。これから一人暮らしの人が増えていき、増々、困っていく問題です。	60 歳代女
ＪＲの運転回数が何時間に一本とかありますが、できればもっと回数があれば利用したいです。	60 歳代女
今後人口の減少、少子高齢化が進む事が予想されます。そして現在運転できている高齢化で免許を返納せざるを得なくなり、生活は街中で暮らす人以外はとても不便になる事が予想されます。不便だからといって、判断力の鈍っている老人の運転はこわいので、やめてもらわなければなりません。ふれあいバスを今まで利用した事はありませんが、尾鷲地区について、光ケ丘地区と同様、泉地区にも走らせてほしいし、利用時間も多くしてほしいと希望しています。ロスを防ぐ為に予約制にするのも良いかと。ふれあいバスがあまり利用されていないようにも思います。ＪＲを利用する事もありますが、サービスの低下を感じます。運賃が高いこと、そして電話での問い合せがとてもしにくい事は高齢者にはとても不便です。窓口も開いてなかったり、ネットなどすべての人が使えないのですからサービス向上をお願いします。	60 歳代女
R42 号より、山寄りの坂場地区、光ヶ丘地区等、国道より山手の住居の人が大勢居られるので、出来ればふれあいバスの運行を細かくし、乗客を乗せられるよう市内順行バスをされたらどうでしょうか。	80 歳～男
今はまだ 30 代なので、ふれあいバスなど利用はしないけど祖母は 80 代で、たまに紀北町から尾鷲市内の病院に来るので、バスの本数を減らされると困ると思います。	30 歳代女
現状は主人の自家用車で買物等いけます。今後の事を思えば存続してほしいが、今は利用しなくてもよいので必要ありません。が現在、利用の多い所は現状のままとして少ない所は減らす方向でよいと思います。運行日を指定する。一週間何日か決める。	70 歳代女
私は光ヶ丘に住む一人なのですが、このふれあいバスが運行される様になって本当にありがたく思っています。光ヶ丘から市内行く時は時間に見計らってふれあいバスを利用していますが、用を済ませて帰る時間となると１時間半から待たなければなりませんので、又港町の歯科・整形外科への時間帯も午前中のバスに乗れば駅までしかバスが止まりませんのでせめて一便でもこの医院からの便利を考えて頂ければと思います。ふれあいバスは一方通行なのでその点ご配慮願いて戴きたいと思います。運賃の面は、現在は片道 200 円ですが、乗る者としてはありがたい事ですがもう少し運賃を少し上げてでも便利の面を考慮して頂ければと願う次第です。80 歳以上の人とは（女性）自転車も自動車も乗れない人は多いものですから、このふれあいバスの運行は感謝しています。	80 歳～女

5.自由記述

ふれあいバスが週に 1～2 回、定期的に泉地区を巡回し、地区内の定点では乗り降り自由だと便利になります。	80 歳～女
歩行がスムーズに出来ない老人の独り暮らしの者は役所や病院、銀行、郵便局、買い物に公共交通が利用出来たらとても有難いです。タクシーはありますが、何時もいつも使うだけの資力もありません。バス運行はありがたいですが、出来れば市内を午前、午後 2 回、又は 3 回ずつ運行して頂けたら有難いです。費用のかかる事ですが、1 日に何本も車が走行していれば皆さん利用されるのではと思います。	80 歳～女
中型のバスにして１時間おきぐらいに出してほしい。九鬼は３時間も間があって行きたい時に行くことができん。バスの入口が高すぎて足のわるい人を見ているとつらい。足がわるい人が話しに上がるのがもうすこしひくいと行くこともできるらしい。買物に行きたいけど上下がつらいとのこと。もうすこし時間とバスの入口の上下を高齢化で足が上げることがむずかしそう。	70 歳代女
病院等の近くに停留所をつくってほしい　今後１人になった時に困る。	70 歳代女
ふれあいバスについて　町内の方は歩ける方は、自転車、徒歩で行けるが、それ以外の人は坂道や遠方で困難。輪内周辺になれば、ＪＲまでの歩行も困難が多いのでやはり必要、費用をおさえる事も必要。病院買い物を重としている人が多いので、病院と調整計れば、毎日バスを出さなくてもいいのではないか、例えば各自とか・・・	40 歳代女
夜遅い時間であればデマンド交通を利用するかもしれない。	20 歳代男
私は車を持たず、常にバスを利用しています。私の希望としましたら午後のバスを増やして欲しく思います。尾鷲から帰る時に、12 時 2 分のバスに乗り遅れますと、4 時まで待つ事になり、私も若くないし、大変です。出来る事なら 1 本でも 2 本でも増やしてほしく思います。よろしくお願いします。	70 歳代女
デマンド交通をふやし、利用しやすくし、運賃を 500 円未満にすべきです。	70 歳代女
ふれあいバスについて、若い世代にとって必要性はあまり感じませんが、高齢者にとって通院、買物には、必要な手段のように感じます。しかし車両の種類（ノンステップでもなく、乗降に高低調整もできない車両）が本当に優しい乗り物かと考えると疑問が残ります。運賃についても課題があるように思いますし、ふれあいバスに限らず過疎地の交通手段については行政がしっかり検討して、独特の方法を考えていく必要があるように思います。ＪＲや高速バスなどの公共交通機関については、早朝、夜間の増便を期待したいです。特に大阪、京都方面は高速道路の普及もあり、学生などの帰省客や、観光で訪れる方の増加に力をそそいでいくことも期待でき・・・ぜひ前向きに検討して頂きたいと思います。	40 歳代女
バスや電車などの本数が少なすぎる。子供や自分が学校（津や名古屋）へ行くとき、朝も電車がない紀伊長島からなら始発で間に合う？が尾鷲からも通えるようにしてほしい。子供の進学の選択が、電車がないという理由で挟まるのは嫌。子供の事を考えると尾鷲という環境が良くないのではと考える人もいるので人口も減っていってしまう。また、自分も年を取って病院に行きたくてもバスも電車も少ないと困る。もっと公共交通を充実させてほしい。	30 歳代女
便を増やせば、高齢も家を離れ、自立も促し健康にも、良いのではないか？他県（市）では、高齢者対応のバス運賃もあるし、良い面は、取り入れて欲しい。	60 歳代女
バス停を増やすこと！高齢化を考えると、本数を増やすこと！多くの人（老、若、男、女）が利用しやすくなる。	70 歳代男
ＪＲに乗る時（特急へ）ふれあいバスの前は便利がよかった。三木浦発－名柄－三木里駅、早田－九鬼駅等、ＪＲ時間帯を合わせていた。大型バスから中型－小型にして、早田線、三木浦線、梶賀線等見直してほしい。通学通園バス利用方。	70 歳代男
高齢者が多くなる中で、乗り変えなく、直行で尾鷲までいける運行便をお願いしたい。三交さんと行政がしっかり交渉して実践できるようにしてほしい。	60 歳代女

5.自由記述

この春から尾鷲で住み、公共交通機関を何度か利用させていただき、その中で感じたことは、ＪＲについて、終電が早いため、仕事終わりに利用できない。尾鷲から北に上がる際、多気での待ち時間が長いため、車の方が利便性を感じる。参考にしてください。	20 歳代女
現在の公共交通の仕組みを詳しく存じませんが、ルートの改善が必要かと思う。ことに、曽根町の場合、バスが三木里や九鬼を回るのは、途中が長すぎる。梶賀と曽根から、バイパスを通って市内へ通してもらうと便利だが、全体としての見直しは無理か。	60 歳代男
ＪＲの本数を増やしてほしい。	80 歳～女
利用者がほとんどない路線は、見直しが必要であると思う。	60 歳代男
私も年をとり、現在娘に車で通院をお願いしている。問 2⑦問 3①④については、約２ヶ月１回松阪中央病院泌尿器科、約２ヶ月１回尾鷲総合病院整形外科、約３ヶ月１回明和町三重ハートセンター、１ヶ月１回市内の木場内科（ハートセンターと連絡とっています）	80 歳～
梶賀発－尾鷲市ふれあいバスで尾鷲発 12 時 2 分発－梶賀行の後に 14 時頃に(前)一本ほしい。病院に行った時少し不便で、この 12 時 2 分に遅れますと、夕方 4 時までないのが困る。出来れば希望。輪内の人々お願いです。	80 歳～男
バス停を多くふやしてほしい。	60 歳代女
朝冬の病院行きに 7 時台のバスは高齢の為大変。帰りも 12 時台まで待つのもつらい。	80 歳～女
市内は自宅車で対応。市外は稀にＪＲを使用したい。しかし、ＪＲが少なすぎで結局自宅車で市外へ行く。	30 歳代男
島勝－須賀利、祭日も利用できる様にしてほしい。私は先日、島勝から歩いていた、代りに使用している車を押しながらトンネル前近く歩いていたら姪の娘の須賀利行く車が止り、便乗させて貰った。感謝でした。	80 歳～男
尾鷲から市民が利用できるプールが無くなってから、数年になり、今後も尾鷲にプールができる可能性がなく、行政のトップは海山のプール利用を考えている。その場合、市内（馬越周辺地域も含め）からプール行きのバスを続けてほしい。停留所は利用者の利便性を配慮して、設置してほしい。	70 歳代女
ふれあいバスを利用している人の話で、たとえば下りのＪＲに乗りたい時、賀田駅の方が近くてもバスの時間の都合で三木里からしか乗れなくて上りもそうですけど遠回りで、日に１本でもＪＲの時間にバスを合わせてもらえたら良いのにと聞いた。	60 歳代女
夜、飲みに行く際に駅前までバスがあると飲みに行きやすくなる事や、活性化されることから運行を希望する。(17 時～23 時)	40 歳代男
尾鷲駅の切符売場が閉まっている時間が多くなりまして、気軽に切符を買いに行けないと利用者離れが心配されるので、市が協力してＪＲ職員の休憩時間には委託職員を派遣して窓口が常に開いているようにできないでしょうか？市の中心何箇所かバスの路線が集約して乗り換えができるポイントを設置してみては。路線を維持しつつも、なるべく家や施設を一箇所に集約させたコンパクトシティを検討していく必要があると思う。ＪＲと協力して午後 4～5 時頃に名古屋を出る特急、また 13～18 時までの間に尾鷲から出る特急を増発してほしい。特急が無理ならせめて快速みえにスムーズに接続できる普通を増発してほしいと思う。高速道路が全通した後の交通を見据えた政策を行ってほしいと思う。	40 歳代男
ＪＲ南紀特急の本数が少なすぎて、着きたい時間に目的地に着けない。	30 歳代男
ふれあいバスの通る道は変える事は出来ないですか？私の場合は一番近いバス停迄、約１ｋｍあり、そういう人達が回りに沢山いて、タクシーで病院へ行ったり、買い物に行ったり、市外の病院へ行く人はバス停迄タクシーで行っており、ふれあいバスが無理なら是非デマンド交通を導入していただきたい。	70 歳代女

尾鷲駅 7 時 35 分発→熊野市駅 8 時 20 分着のＪＲ15 分～20 分早くなってほしい。熊野市内勤務で始業が 8 時 30 分のため、ギリギリでしかも、鹿と当たってよく遅れる。始発は時間が早すぎるし不便。切実。	30 歳代女
80 才すぎて三木里駅まで行くのにとてもたいへんだと松原､名柄地区では言っている。(運転しなくなって｡) 旧市内だけでなく、アンケートではなく、聞いて欲しい。役所の人はみんな忙しいのだろうか。聞きに来てほしい。	70 歳代男

運行の継続

運転に自信がなくなったら公共の乗り物にしたいと思います。	70 歳代男
いつも利用しています。バス料金を値上げしてでも続けてほしいです。以前上野町の停留所に停車してほしいです。できれば、ＪＲや特急バスに時刻表を合わせてほしいです。	80 歳～
高齢の方がふれあいバスを利用しているのを見て、運行は必要だと思います。	60 歳代女
現在公共交通を利用する人は少ないと思いますが、本数を減らすのは利用者が困ると思います。身体の不自由な人たちも乗車しやすいように改良してもらえたら良いと思います。	50 歳代女
高齢化が進み車の運転される人も段々と減ってまいりました。やはり、交通面ではＪＲふれあいバスなどは、なくしてはならないものと思います。尾鷲の町活性化にもつながるのではと思います。年金生活でもあります。ふれあいバス運行してもらってますことをうれしく心よりありがたく思っているしだいであります。	60 歳代女
現在は家族が車を運転しているが、高齢になったら必要になってくると思うので、今使わないからといってなくなるのは困る。須賀利はそれでなくても人口が減り、何かと不便になってきています。少しでも長くすみ続けられるように交通機関は維持していってほしいと思います。	70 歳代男
これから高齢者がさらに増える中、運転免許を返してしまい、交通手段に困る方が出てくると思います。バスも利用することで、通院・買い物など自力でまかなえる環境を市で作らないとだめだろうと思います。今 30 代ですが、30 年、40 年後を考えるとバスの本数が多いほうが安心です。	30 歳代女
現在の自分は自家用車利用で公共交通手段には頼らず問題はない。運転しなくなったときの対応については、頭が痛い。	80 歳～男
問 15②とも思いましたが、回答することが出来ませんでした。自身も年を重ね、いくみちなので、維持してほしいが、市の費用の負担も気になるところです。	50 歳代
今は自分の自家用車で買い物や病院に行くので今の所は、ふれあいバスは使っていない。今後は年行くにつれてバスは便利ですので使います。	70 歳代男
今のところ自分で運転して目的地に行けますが、今後は大いに公共交通を利用せざるを得ない時が来るから利用したいと思います。それにはもっと本数を増やして頂くともっと利用者が増えるかと思います。	70 歳代女
私の家は駅にも近いしスーパーが 3 ヶ所で買い物出来ます。単車で行ったり雨の日は車を運転したり。少しの買い物は散歩しながら歩いていきます。今のところ足が良いのでバス等は足が悪くなったらと思います。バス停に行くのにスーパーにいけます。	70 歳代女

5.自由記述

尾鷲の人は（特に高齢者達）他の町へあまり出かけずに一生を送る事は事実です。公共交通といっても、遠出しなければＪＲや高速バスを利用する必要もない。若いときは自家用車を持って、街中や近郊を走る。遠出もする。高齢者になって運転できなくなって、初めてふれあいバスなど利用せざるを得なくなる。そこで、公共交通である、ふれあいバスを要望する。ＪＲや高速バスを利用することも出てくる。したがってこのアンケートの中身は、若い者と高齢者からの答えはまるで違うでしょう。高齢者になると公共交通はとても大切です。めったに利用の機会がなくても、そのとき、とても大切です。維持費が大変でしょうが消さないで！デマンド交通は大賛成です。利用しやすく考えてもらってぜひ！増え続ける高齢者のためにぜひご検討を！今回は良い機会を与えてくださってありがとうございます。	70 歳代女
最近 70 歳代以上の人の車事故が多発していますが、市内では何とか乗れても、国道等に出ると助手席に居ても気持ち悪い場面に再三出会いましたので、その人の娘や息子などでは同乗しましたが、余り行きたくありません。自分の知人の人等 3～4 人は自主的に免許を返納しています。そうなると知っている人の所に行くのにも足がなければ行けないので、今後この点も含めて自動車・バスが必要になると思います。	70 歳代男
現在、ふれあいバスを利用していないので、ふれあいバスについては、全然わかりませんが免許証を返納した時は、バスがあれば便利だと思います。バス停が増えればありがたいです。	60 歳代女
私は自分で車を運転して生活をしていますが、出来なくなってくる年代になれば必要だと思うので、ふれあいバスとか、なくならないように。独居の方とかの病院、買い物も不便だと思うので。	40 歳代女
高齢者の方など、外へ出る機会が少なくなりがちな人のためにも、公共交通機関は継続してもらいたいと思います。歩くのが不自由な方などなかなか外へ出られないような方もいると思います。家に閉じこもりがちにならないように「バス停まで来い」ではなく、なるべく自宅の近くまで行ってもらえる様な公共交通になってもらえればと思います。	40 歳代女
旧尾鷲町内以外の場合公共交通は欠かせないものだと思います。高齢化が進む中より利用しやすい方法を考えていかなくてはいけないと思います。	60 歳代女
アンケート調査、今の自分には大変難しい問題でした、公共交通は高齢者にとっては頼みの綱だと思います。何を運行するに費用の問題が 1 番に成るのでしょう。利用する人が少なくても経費は同じようにかかりますから。今の自分は自分で運転して自分の生活は成り立っておりますがいずれかは公共交通にお世話にならなければ生活できなくなると思います。そのときのことを思いますと、小規模で良いから全くなくすのではなく考えていただきたいです	70 歳代女
光が丘に住んでいますが、この地区からはふれあいバスを利用しているかたをよく見ます。やっぱり高齢の方は、なくてはならないものではないでしょうか。また、実家は古江地区ですが、やはり、バスを利用している方、たくさんいます。今は私たちも使っては居ないけどいずれ使うようになるのですから必要なものだと考えます。	30 歳代女
朝早いＪＲを利用していましたが、席が、よくすわりになってなんだかいやになりました。ＪＲやバスを使うことは、今はあまりないけど、これ以上少なくなるのはさびしいので、やはり減らさないでください。	50 歳代女
尾鷲に限らず、少子化、高齢化、人口減少に伴う負担の増加は、個人の負担と市からの拠出金増加はさけてはとおれないと思います。そういう分野での情報収集を徹底して頂き、良い方法を探っていただきたいと切望します。いまは自分で運転するけど、誰もが近い将来自分の問題になります。病院通いの足として是非少しでも便利になればと思います。	70 歳代男

5.自由記述

人口が減少していく中で、これからますますお年寄りが人口の割合をしめていくと思います。その意味からでも、地域の公共機関については、みんなが少しづつでも負担して、継続してほしいと思います。	60 歳代男
自分で運転出来なくなれば、公共交通を利用する事になると思います。	60 歳代女
私は自動車を常に運転し（家族をふくむ）ているので、もし運転手来なくなったら公共交通は便利で良い事だと思います。	60 歳代
今のところ私は利用していませんが、ふれあいバスは必用だと思います。	60 歳代女
ふれあいバスがなくなったら病院に行く足がなくなります。出来るかぎりふれあいバスを続けて下さい。	60 歳代女
現在は家族に乗せてもらえて、良いが将来乗せてもらえない時に、公共交通がないと、困ると思う。ふれあいバスは存続してほしい。	60 歳代女
現在はまだ車の運転が出来ますが、高齢になり免許証も返納するようになればどうしても公共交通が必要となりますので、これから先ますますいい案を出して公共交通の存続をお願いしたいと思います。	70 歳代男
利用する人がいるかぎり、続けて行くほうが良い。	男
今は自分で車の運転も出来ますし、自転車にも乗るので市内で困ることはありません。旅行に出掛ける際にＪＲ、バスの時間に困るくらいですがいずれかふれあいバスにお世話になりたいと思っています。家を建てる際、歩いてスーパーなどに行ける所を考えたので不便は感じないと思うのですが、それでは尾鷲は何もなくなってしまうのも困るので利用を考えたいです。	40 歳代女
現状は主人の自家用車で買物等いけます。今後の事を思えば存続してほしいが、今は利用しなくてもよいので必要ありません。が現在、利用の多い所は現状のままとして少ない所は減らす方向でよいと思います。運行日を指定する。一週間何日か決める	70 歳代女
今は自分で車の運転が出来るが、今後、高齢者になり車の運転が出来なくなれば、通院や買い物等で利用したい。年々高齢者の割合が高まると思われる事から、市の負担を増やしても運行サービスの充実を望みます。	50 歳代男
今後の事情を考えると（車無免許）現状維持だけはして貰いたい。	70 歳代男
私は今の所、自車運転で通院、通勤しておりますので、ふれあいバス利用は年１～2 回位、3～4 年もしたらふれあいバスを利用お願いしたいと思っています。現在ふれあいバスで通院、通勤にご利用している方達にふれあいバスについて時間その他について不便はないかお聞きした所、何事もなく利用されておりますので今後ともよろしくお願いします。	
現在、自分自身で運転することができるため、公共交通機関は、ほとんど利用していない。ただ、この先、年を重ね、運転に不安を感じたり、病気・事故等で、運転できなくなることもでてくるかも知れない。又、子どもたちが、希望の場所に、通勤、通学できるためにも、できる限り、バス、ＪＲの運行は、続けていただきたい。必ず、必要なものだと思う。	40 歳代女
現在は自分で車を運転するため、バスの利用はめったにないが、将来的にはバスを利用するときは必ずくると思う。何よりも、現在バスを利用している高齢者、輪内地域の方々のことを考えると、負担が増えてでも、バスは維持充実させるべきではないでしょうか。	40 歳代男
今は、夫婦とも車の運転をしているので、運転本数や、ルートについては、余りピンっときませんが、高齢になり、自分達で運転できなくなった時には、バス等利用したい。	60 歳代女

5.自由記述

私自身は公共交通を子供の頃から利用した事がなく、使ったとしてもＪＲぐらいで、32 年生きてきて、ＪＲを利用したのは 10 回以内ぐらい。名古屋などでも、地下鉄など１人では乗れない。バスも同じで、時刻表や上り下りの見方がよくわからないから。車ならナビで好きなトコに好きな時間に行けるので。でも、私が歳をとって、車の運転が出来なくなった時に、公共交通は大事な移動手段となるのはわかる。こんないなかでも、数時間に１本しか走ってなくても、公共交通が必ず必要とする人はい居るので、縮小やなくなるような事だけはやめて頂きたいと思う。	30 歳代女
尾鷲市のふれあいバスは、今自分は使っていないが、大切な乗り物だと思っている。	30 歳代男
私たちは、まだ 30 代なので、自分達で運転をし、出掛けますが、車の運転が出来ない人や、老人や通学をする子供達、色々なサービスを受けて生活する方々には無くてはならないものだと思うので、どれだけお金がかかろうと、運営していかないといけないと思う。私たちも年をとれば、いつか利用する日が来るかもしれません。住民がより良く生活していく為に必要だと思う。	30 歳代男
私は現在、車を持っていて自分の好きな時に行きたい場所へ行くことができていて、また、仕事の都合で公共交通機関より車で通勤する方がいい。でも、この地域は高齢者が多く、中には車を運転できない方も多くいると思う。また、生活地が点在しているので、移動には車が不可欠。自分は今のところ公共交通機関を利用することは限られていますが、何とかバス等の公共交通機関を存続していかないと、周辺部の過疎化が一層進み、尾鷲市全体にも影響が出ると思う。市の方で、ただ単に存続させるのではなく、利用者が増えるようより充実したものとなるよう、いろいろと考えていただけたらと思う。（もっと市全体の人が増えればいいんですが）	40 歳代男
自分は市内中心部に住んでいるため、バス利用のイメージがわきませんでした、でも、必要とされる地区や人もいると思う。	50 歳代男
よくバスに乗客がほとんどいないのを見て赤字は当然と思うが、運転出来ない者にとっては近い将来、相方が運転出来なくなった時不安なので、今は利用しなくてもバスを利用すると思うので、残して欲しいと思う。大型バスに一人か二人の時が多いようなので、無駄というより経費面で小さいバスはないのかなと単純に思ってしまう。	70 歳代女
アンケートに回答できる事ありがとうございます。私共は、70 歳以上の高齢です。35 年以上泉地区の自宅で生活して、現在も公共交通はなく、ほとんどの方は家族の助け合で病院、買物を何とか補っており、60 代の頃は、単車を利用していましたが、今はこわくて乗れません。此の度公共交通のアンケートは、これからの生活には、とても大事な事案で 2 人共、自動車運転困難な時がくると思うので、家の近くに、ふれあいバスかデマンド交通が、運行して頂けましたら本当に嬉しく思う。又私はハラソ線を月に数回利用しており、2 年位前から実家は留守になっており、掃除と墓参り等に出かけるので本当に助かっている。今後も続けて頂きたいと思う。兄弟そして身内も年老いてますが、実家には、ふれあいバスで帰って行事（お盆）とかに利用している。私共は、持続可能な公共事案をこれからも検討して頂き、安心して、生活出来る事お願い申し上げます。	70 歳代女
今は自分で車を運転しているが、年齢的に出来なくなって来た時は、やはり駅を利用したり、バスを利用する事が多く出て来るのではと思う。	70 歳代
高齢になり運転出きなくなった場合は利用するかもしれないが、今は自分で運転することが出来、大阪へも名古屋でも高速道路を利用して行き、運転出来なくなった時、不便になるなあと思い、まだ今は実感がわかない。	60 歳代女
旧町内、駅近ですが、遠方の方を思うと、是非続けて欲しい。新聞を見ると、須賀利、三木浦は駅は遠いから。	70 歳代男
現在は、運転可能だが、高年齢になれば、利用したいと思う。	50 歳代男

自身は車を利用しているので公共交通を利用することは全くないが、年配の方の多くを考えると、公共交通をなくすというのは、厳しいと思う。特に輪内の方々には必要な交通の便だと思う。	30 歳代男

運行形態

バスをもう少し小型化できないのですか	60 歳代男
現行の公共交通運行を、将来縮小すべきと思います。スーパーなどで買い物の時は電話をし、届けてもらう方法があり、本人が自宅を留守にするときはスチロールボックス等を用意しその中へ入れてもらうように等、現行制度に改良を加えたらと思います。（スーパーなどで話し合いの場を持って）四日市のほうでは、ずいぶん前からその様なことをしているとか聞いています。一方通院の場合は、場合により、介護タクシーを利用するとか、何れにせよ、改善の策も講じたらとも思いますが？	80 歳～男
公共交通を利用しなければならない地域に住んでいないし、年齢的にも自分で運転できるのでこのアンケートが役に立つのかわかりません。利用している方にアンケートしてもらうほうが、また、これから利用するであろう年代の方、運転免許を返納された方が、運転免許のない中高生（旧市内以外）などの意見の方がよりよい意見がでるのではと思います。紀南病院のように、過疎地域と病院を結ぶような交通があってもよいのでは。	50 歳代女
歩行器などがあるから乗車しづらい、他の人に迷惑をかけるなど、年配の方に聞いた事があります。なので、介護タクシーや介護施設の方に買い物を頼んだりしても自分の好きな物、時間も自由に買い物出来たことがないとも聞いた事があります。難しいとは思いますが、介護人が乗車したバスと健常者用のバスも時間帯で増車することは出来ないでしょうか。バスの色を変え、お年寄りが安心し安価で少し融通が利くように出来ないでしょうか。障害者も同様にお願いします。	40 歳代女
公共交通はなくてはならないものだと思っています。現状はデメリットが多く、なかなか利用されない場合ばかりです。もっと柔軟に普及していく必要があると思います。	40 歳代
高齢者の方など、外へ出る機会が少なくなりがちな人のためにも、公共交通機関は継続してもらいたいと思います。歩くのが不自由な方などなかなか外へ出られないような方もいると思います。家に閉じこもりがちにならないように「バス停まで来い」ではなく、なるべく自宅の近くまで行ってもらえる様な公共交通になってもらえればと思います。	40 歳代女
現在は利用していませんが、年を重ねていくにあたり、利用の機会もでてくるかと思われます。利用状態を聞くこともありますが、時間・場所が大変不便だとよく聞きます。市の負担額をわかっていない方も多々いると思いますので、もっと個人だけの乗車金額では負担額が増大していることをもっとアピールしないと回数・金額の不満となっているのではと思います。大型と小型の金額の違いはあるのでしょうか？小型で良いように思いますが。バス停の見直しも必要ではないでしょうか。	70 歳代女
ふれあいバスのボディに可愛いこどもたちの絵を適用されているのに「ほっ」とします。小さくても音楽でも流していれば乗る人も利用しない人もバスが来たとかバスが走っているとわかる感じが良いのではないかと思います。	60 歳代女
公共交通の利用は年々変化していくと思われますので、需要に応じた運行に努めてほしいと思います。	50 歳代女
アイディアとアピールでやっていけると思います。	30 歳代男
何時出会っても空車か空車同然の状態に頭を傾げる。利用者が極端に少ない路線は他の対応を考えるべきです。市民サービスを履き違えないように。	70 歳代男

5.自由記述

現在は自分で運転するので、公共交通は利用しないが、将来は利用したい。ただ、現在の運行状況では利用しづらく今のままでは利用できないように思う。利用したい人を中心にアンケートを行い、利用できる弱者に優しい公共交通にしてもらいたい。	50 歳代女
バスの運行をなくして、高齢者等自分で自動車を運転できない住民に対し、タクシーの利用料金の補助を行う等も１つの方法かと思う。	50 歳代男
夏の間、銚子川へ泳ぎにいくのに相賀駅から歩いて行っていました。夏の間だけでもバスがあれば良いなと思いました。デマンド交通はお年寄りの為に導入してほしい、本数が少なく、バス、ＪＲの待ち時間が長いので免許のない人にはたいへん便利だと思います。	10 歳代男
私たちのような、普段から車を使う者にとっては、公共交通機関は、それほど必要はない。しかし、いくら少数人とはいえ、バスやＪＲなどを必要としているお年寄りや体の不自由な方もみえるのは、事実です。少数人だからといって切り捨てるのではなく、本当に必要としている人に優しい尾鷲市であってほしい。税金の使い方を、もっと考えてほしい。	30 歳代男
現在は夫婦とも自分で車の運転ができるので路線バス（ふれあいバス）にお世話になってないけれど、何年先必ずお世話になると思います。高齢者が増え病院等などバス（バスに変る乗りもの）が必要です。改善しつつお願いしたい。利用者の少ない地域は、それに変る乗り合いタクシーの様な感じで約 3800 万円の赤字（拠出）でしたらそれより低くおさえて利用者の満足のいくサービスを。九鬼、須賀利町等の人の声をお願いしたい。アンケート中村町中心部の町は対象外だと思いますが	60 歳代女
高齢者のみの家ではふれあいバスなどの公共交通機関が不可欠であると思う。病院や買物などで利用せざるを得ない。市民の理解を得て、存続する方向で行うべきと感じる。便数を減らす方法もあるが都合が悪くなったり便が悪くなったり。目的の場所への時間が長くなったり、更に利用する人が減る可能性も考えられる。慎重に考える必要があると思います。重要な自分の足として利用している人はきっといると思います。	50 歳代男
今後、高齢化がさらにすすむと自家用車を運転できない人が増えると思われます。又、人口減を考えると一度に多くの人が公共交通機関を利用することも少ないように思います。以上のことから、この地域では小型の公共交通機関が整備されるといいのではないでしょうか。ふれあいバスの増便、増路線を望みます。	50 歳代男
申しわけありません。単身赴任でこちらに来ていますので、役に立てる回答ができません。高齢の夫婦、単身高齢者が増える中、何らかの形で移動手段を行政で確保する必要は絶対にあります。ＪＲもそうですが、今のままの現状（減少）が続けば、廃線になるかもしれません。結局は、自分たちが高齢になった時はじめて気が付いたり、子供ができた時に気付くかと思います。既存の公共交通機関を利用しないと大変なことになると思います。尾鷲駅着 8：00 前後の列車や 18：00 前後出発の列車を試行的に行ってはどうでしょうか。	40 歳代男
高齢化が進み市の税収も減少するなかで、三交バスを市内で運行するのは費用がかさばるのではと思います。大型バスで 2～3 人しか乗ってない場合、時には 0 人のときも見かけます。ふれあいバスを小型化にする。市の負担を減らし運行サービスを縮小する。デマンド交通に移行するよう各自に使用手順をよく教えるなど、私は今のふれあいバスの現状を見ていると、縮小してデマンド交通に移行することを希望します。注意：わかりやすい説明を行うことが必要	60 歳代女

5.自由記述

自分は泉町に住んでいるが、一番近いバス停はおおとであり、徒歩で 15 分かかる。おおとから自宅に帰る場合、ほぼ全部上り坂で 15 分、年配の方々は、まずバス停まで行くのに難儀すると思う、泉は住宅地であり、山に近いので坂も多く、範囲も広い、そういう場所にこそ、乗り合いタクシー（バス）のような感じで送迎してもらえれば利用したいと思う人は増えると思う。泉だけに限らず、新田、光ヶ丘や天満など歩くのに不便な場所にこそフレキシブルに回ってもらいたいと思う。ちなみに泉からだと、飲みに行くにも駅まで 20～25 分、わざわざ歩いていこうとは思わないし、タクシーを使うのもあまり、だったらアルコールは飲まずに自分の車で行く方を自分は選択する。もし例えば週末だけでも夜～夜中の時間に自宅近くまで送迎してもらえるバスがあれば行こうかなという気になる買い物して重い荷物持って泉へ帰るのは本当にしんどいと思います。	30 歳代男
バス停で、免許や車を持っていない方、お年寄りの病院へ行かれる方を、たまに見かけますので、縮小してでもあった方がいいのではと思います。デマンド交通は、ややこしくて、老人の方には、向かない様に思います。	60 歳代女
旧市内在住者は、現在タクシー会社があるので、安価で利用できるが、他の地域の人は利用しづらいと思う。そのためにふれあいバスの充実や、デマンド交通の検討が必要と思う。天満地区もバスが立よるようになったが、時々見かけるが、ほとんど客が乗ってないように思う。利用状況はどの程度ですか？今後高齢化がさらに進み、自家用車の運転ができない人が増加すると思う。車なしでは生活できないあるいは、しづらい地域であるから公共交通の充実が必要である。経費がかかり市費の持ち出しも増加すると思うが、経費削減努力もしなければならない。そのためには、次のようなことが考えられる。　効率の良い運行→デマンド交通、低燃費車の導入→国庫補助の要望や宝くじ事業所等に要望して購入、運転手の確保と効率的配置の検討、利用者の限定→利用したい人を募り、地域別にグループをつくる。会員には、年会費を求め、利用する時は 0 円か低額とする。市は、グループの状況から経費を算出し、グループ毎に会費額を決める。市費も予算的に検討して低額か定率で助成する。会員外が利用する時は、市の助成がない額を求める。システム管理業務は市職員が行なう。→システムパソコンを使って管理する。※利用者の年会費の考え方　公共交通の体制整備費用から割り出すことも一つだが、マイカーを保持するためにかかる費用から算出することも検討してください。年間の車検費用、任意保険料、修繕費、燃料費を加算すれば 2～30 万円ぐらいになると思います。	60 歳代男
ふれあいバスにお客さんが乗っているのを私自身、ほとんど見たことがありません。ふれあいバスをデマンド交通にできないのでしょうか、ふれあいバスにかかる予算をデマンド交通に使うべきではないでしょうか、しかし、家族からの話しでは、窓ガラスが人が乗っているか見えにくいだけで、総合病院の乗り場からは毎朝、たくさんの人が乗っていくのを見かけるそうです。車を持っている人のことを考えるより、社会的に弱い立場の人の利用を優先することが大切だと思います。今まで、ふれあいバスの負担金を市民が支払っている実感もあまりなかったのですから、今後も負担感なく、支払うことができるような気がします。	40 歳代男

三重交通とふれあいバスを上手に組合わせて、もっと便利に利用しやすいようにしないといけないのでは？誰の為の公共交通なのか？若い人や免許があって車を所有している人はなんの問題もないでしょう。時間帯や停留場は必要な所にありますか？世界遺産の熊野古道があるのに観光客がきているのに何もプラスにならず不便な街です。市の負担が・・・と言いますが、尾鷲の職員や議員の報酬をさげればいいのでは！！くだらない　議会の会議、意味のある話をしているようには思えません。議員の人数も多すぎです。人口減とともに減少しましょう。三重交通の役割とふれあいバスの役割をもっともっとはっきりと組合わせて市内の人達にも不便さを感じさせないような取組が必要だと思います。通勤に使いたくても停留場がもよりにない。時間がない。通学を第一にするのは当たり前なのでそれは三重交通が担っている。市内バスは停留場がどこにあるのか、時刻表などもわからない。もう一度始めに戻って調査していただき、みんな便利で利用しやすいものにしてほしいです。尾鷲に戻ってきて働いているのに残念です。料金もたかすぎず設定して下さい。もっと観光に力を入れて下さい。商店街を利用しては？長野の松本市のように”くらのまち”のように古道からのよび込みでふれあいバスも利用してお金を使ってもらわないとどんどんかなしい街になってしまう。	20 歳代女
三重交通の大きなワンマンバスが運行しているのを見ると 2～3 人しか乗車していないケースがほとんど。10 人以上乗っているバスは見かけた事ありません。いっその事、三重交通に撤退してもらい 10 人乗りくらいのマイクロバスを市営で運行する方が安くあがるのでは？尾鷲は道がせまいし、大型バスが通行できる道路は限られてくるので。浮いたお金で（三重交通との契約をやめる事でお金が浮くかどうかわかりませんが）車両台数を増やし市民から運転手を雇い、事業を運営していく事は不可能？	40 歳代男
尾鷲市は高齢化が急速に進んでいる。ＪＲ、三重交通バスに乗るのは難しくなり、そのうえ運行回数が少なく不便で高齢者にはとっては無理と思われる。高齢者になり病気がだんだん多く増え、通院が必要になります。例えば総合病院を中心に運用（梶賀～古江～総合病院）（三木浦～三木里～総合病院）（九鬼～総合病院）（須賀利～島勝～相賀～総合病院）（紀伊長島～総合病院）（五郷～総合病院）停留所も簡単にし、極端な話、どこでも止まれるようにできないか。手をあげたら止まれないか。現在バスは何台あるか分かりませんが、バスの運用経路が分かりません、バスの色分けをするか、バスを見たら何処に行くのか何処へ止まるのか一目でわかるようにしたらどうか。時刻表のパンフレットを見ても全然わからない。料金は現在のままにする。現在あまりにも運転本数がすくない。熊野市又は紀北町と協議し、ふれあいバスの運用出来るようにしたらどうか。せめて旧海山町と話し合いできませんか。現在の運用計画を大胆に、見直し高齢化のため総合病院を中心に考えた方が良いと思います。総合病院の駐車場が 6 個所も分かれていて、そのうえ駐車台数が段々すくなくなっている。総合病院の駐車場はすぐにいっぱいになり車を駐車場に止めることが出来ません。そこでふれあいバスを利用すれば一石二鳥となる。	60 歳代男
ＪＲに乗る時（特急へ）ふれあいバスの前は便利がよかった。三木浦発－名柄－三木里駅、早田－九鬼駅等、ＪＲ時間帯を合わせていた。大型バスから中型－小型にして、早田線、三木浦線、梶賀線等見直してほしい。通学通園バス利用方。	70 歳代男
ふれあいバスの運行を見ますと、大型のバスが使用され、その割には乗客が少ないように思われる。小型のバスも運行されている様ですので、経費に差があるのであれば大型バスは必要ないと思う。現在、費用を市が負担しているとのことですが、人口が減少していくなかで、費用／効果を考え、デマンド交通に切替ることも考えるべきではと思う。その時には、弱者に対しての配慮を行い、今以上の負担がない様にすべきではと思う。そうすることにより、時間的にも現在より利用しやすくなるのでは、と憶測される。	60 歳代男

ふれあいバスについて、現在は、あまりにもバス停が少なすぎ、せめて、旧尾鷲市内だけでもフリーバス停にして、乗る人の気持になって、運行すれば、利用者の増加につながるかも？	70 歳代女
現在、夫婦共に元気で、あらゆる移動は車か、単車、徒歩で用は済み、（住いは旧尾鷲の町中の為）遊ぶ時は、兄弟、友達と車での移動で、でも何年か先、免許をかえす時はかならずきます。その時のことを考えると、デマンド交通が便利だと思う。高齢化により、市の収入も少なくなる中、定期的にバス走らすよりも、小型車で、きめ細かく、回数をふやし、合いのり出来る方法がないのでしょうか	70 歳代女
よくバスに乗客がほとんどいないのを見て赤字は当然と思うが、運転出来ない者にとっては近い将来、相方が運転出来なくなった時不安なので、今は利用しなくてもバスを利用すると思うので、残して欲しいと思う。大型バスに一人か二人の時が多いようなので、無駄というより経費面で小さいバスはないのかなと単純に思ってしまう。	70 歳代女
4、5 人乗りの車に小型化できませんか。	80 歳～
尾鷲からの帰りバスも出合う時が有り、いつも乗客 0 で走っているのを見て、もったいないと大型バスなので、思う。でもバスも走ってもらわないといけないし。	70 歳代女
ふれあいバスの通る道は変える事は出来ないですか？私の場合は一番近いバス停迄、約 1ｋｍあり、そういう人達が回りに沢山いて、タクシーで病院へ行ったり、買い物に行ったり、市外の病院へ行く人はバス停迄タクシーで行っており、ふれあいバスが無理なら是非デマンド交通を導入していただきたい。	70 歳代女
私の知っている地域では、高齢者の方に（利用したい方）1000 円支払って、年間、バスを乗り放題のパスを発行しているが、尾鷲では、このようなシステムはありますか？※20～30 年後、運転できない高齢の方が増加し、（少子化のため、運転できる大人も今よりも減少するので、20～30 年後はより公共交通は、大切なものだと考えている。イベントの時（ツーデーウォークやお祭りなど）の利用時間に合わせる。増やす。（臨時便など）	40 歳代女
高齢化が進む中で、買い物に行けない一人暮らしの高齢者が利用しやすい「デマンド交通」は必要。介護度が低い人でも歩くのが困難な高齢者もいるため上記サービスはありがたい。	40 歳代男

サービス・利用等

尾鷲から長島まで高速道路を利用しますが全てのトンネルでラジオが聞けるようにしてください。もしもの時に利用が出来ないと困ります。是非お願いします。	60 歳代男
若い運転手の中にも、真面目な方もいますが、女性の方、あまり飛ばさないでください。	50 歳代女
今後人口の減少、少子高齢化が進む事が予想されます。そして現在運転できている高齢化で免許を返納せざるを得なくなり、生活は街中で暮らす人以外はとても不便になる事が予想されます。不便だからといって、判断力の鈍っている老人の運転はこわいのでやめてもらわなねばなりません。ふれあいバス今まで利用した事はありませんが、尾鷲地区について、光ケ丘地区と同様、泉地区にも走らせてほしいし、利用時間も多くしてほしいと希望しています。ロスを防ぐ為に予約制にするのも良いかと、ふれあいバスがあまり利用されていないようにも思います。ＪＲを利用する事もありますが、サービスの低下を感じます。運賃が高いこと、そして電話での問い合せがとてもしにくい事は、高齢者にはとても不便です。窓口も開いていなかったり、ネットなどすべての人が使えないのですからサービス向上をお願いします。	60 歳代女

５.自由記述

旧尾鷲町内以外の人にとってふれあいバスは何かと便利で良いと思うが、利用人数の減少によってはサービスの低下につながる事もやむを得ないかもしれないと思う。	60 歳代女
昨年、市内の眼科で、眼の手術を受けて、眼帯をしていたので、通院の際にＪＲを利用し、帰りにＪＲは、１時間後でバスもなく、ふれあいに乗るつもりでどこで、乗車していいかわからず、あったと思ったら時間が、何十分後でふれあいに乗っていいのか、わからなかった。体は元気なので、61 の私が利用しても、良いか、迷って、駅から歩いて、大曽根まで歩いて、帰りました。始めて、利用する時は、わかりにくい。	60 歳代女
先日父が車で事故をし、認知症もでてきたので、運転免許証を返そうと思っています。他の県では、返納に共ないタクシーやバスの料金が安くなったりする所がある事を知りました。尾鷲でもそういう話は上がってきていると思いますが早くそうゆうシステムを導入してほしいです。バスはバス停までつえで１人で歩いていく事ができないので近くにバス停があれば使うかもしれません。(70 代の父が)バスの時刻表はバス停に行ってみないとわからないですか？時刻表をわかりやすく、広報おわせにのせて頂けたらいいと思います。	30 歳代男
ふれあいバスの利用法がよくわからない。	70 歳代女
ふれあいバスに１度だけ利用した事があるけど、その時、人の体臭がひどかったので、それから利用していない。バスの中がくさかった。	50 歳代男
ふれあいバスについて、若い世代にとって必要性はあまり感じませんが、高齢者にとって通院、買物には、必要な手段のように感じます。しかし車両の種類（ノンステップでもなく、乗降に高低調整もできない車両）が本当に優しい乗り物かと考えると疑問が残ります。運賃についても課題があるように思いますし、ふれあいバスに限らず過疎地の交通手段については行政がしっかり検討して、独特の方法を考えていく必要があるように思います。ＪＲや高速バスなどの公共交通機関については、早朝、夜間の増便を期待したいです。特に大阪、京都方面は高速道路の普及もあり、学生などの帰省客や、観光で訪れる方の増加に力をそそいでいくことも期待でき・・・ぜひ前向きに検討して頂きたいと思います。	40 歳代女
病院前の駐車場にいすがほしいなあとみんながいっています。おねがいします。	80 歳～女
名古屋などに出向く場合、ＪＲより高速バスの方が運賃も安く、以前より、随分と便利になり、利用しやすくなった。もっとＰＲをし、市内バスやふれあいバス等の連携を図ってみる事も？	70 歳代男
尾鷲駅の切符売場が閉まっている時間が多くなりまして、気軽に切符を買いに行けないと利用者離れが心配されるので、市が協力してＪＲ職員の休憩時間には委託職員を派遣して窓口が常に開いているようにできないでしょうか？市の中心何箇所がバスの路線が集約して乗り換えができるポイントを設置してみては。路線を維持しつつも、なるべく家や施設を一箇所に集約させたコンパクトシティを検討していく必要があると思う。ＪＲと協力して午後４～５時頃に名古屋を出る特急、また１３～１８時までの間に尾鷲から出る特急を増発してほしい。特急が無理ならせめて快速みえにスムーズに接続できる普通を増発してほしいと思う。高速道路が全通した後の交通を見据えた政策を行ってほしいと思う。	40 歳代男
お年寄りがもっと利用しやすくしてくれたら良いと思う。	50 歳代女

公共交通の費用

現在、ふれあいバスを利用している人々の割合や運賃の税金の投入率など詳しくわからないので答えにくいが 3790 万円拠出して利用が少数であれば負担が増えるのであれば、費用対効果の割合で効果が少ないということになるから他の方法を考えたほうが良いと思うし、他に投入したほうが良い税金の使い方もあるのではないですか。10 年続ければ 4 億円近い税が必要になるのですから。例えば大災害になったとき市の行政機能はこの庁舎で維持できるのですか？先にしなければならないことを考えていくことが大切だと思います。	60 歳代男
問 15②とも思いましたが、回答することが出来ませんでした。自身も年を重ね、いくみちなので、維持してほしいが、市の費用の負担も気になるところです。	50 歳代
ふれあいバスの必要性は判りますが、運営状況が赤字ならば改善が必要であると思われます。何事にも赤字はダメだと思う。	60 歳代男
もっと他の町みたいに町おこしをして観光客を尾鷲に呼び込むなどしてほしい。その収入等で運営すればいのでは。	30 歳代女
高齢になったら公共交通利用するかもしれないので必要だと思うが、空の大型バスが運行しているのを見るともったいないと思う。	60 歳代女
交通インフラは大切だが、高齢者に手厚くすることが市の未来につながるとは思えない。必要最低限でよい。	20 歳代男
デマンド交通にするか、現行のままで「ふれあいバス」を運行するのであれば各自それなりに負担すべきである。※毎月の広報で人口の減少を見て、このままでは市としての面目は維持出来なくなると考える。第二の夕張にならない様にも思いきった改革が必要と思う。	70 歳代男
公共交通を使用した事がないのであまりわかりませんが人口も減少し又市の負担も多くなる様では考えなければと思われる。年齢を増ことで何かよい方法があればと夜になると思う。家族同居の方はいいが、１人になった事を思う。	80 歳～女
公共交通は高齢者等に必要であり市から負担が増加するのであれば、人件費（市会議員給与等）等の支出削減により増加分を補っていただきたい。職員の給与も民間と比較すると高いと思われる。	50 歳代男

運賃

施設に入っている人は良いとして、限界の人にとっては 100m 歩くのも大変。まして買い物をぶらさげての歩きも大変だと思う。旧町内の 2.3km 位のひとには 20%引きあたり、あるいは 1 回 200 円くらいの補助をしてはどうでしょうか。	80 歳～男
運賃はある程度の距離には支払って、一律 200 円など（たとえば）乗車しやすい値段にしてあげてください。	50 歳代女
バスの回数を増やしてほしい。尾鷲行きバスは金額が安いのでうれしい。	
通院、買い物で市バスを使っている方の話ですと、運賃が高く、大変と聞きます。本数も少なくお昼の便で間に合わないと夕方 4 時までないそうです。もう少し高齢者や郡部の方への利便性を考慮してもらえないかと思います。これから一人暮らしの人が増えていき、増々、困っていく問題です。	60 歳代女
私は学生ですので公共交通を利用するお金がありません。ですがまた大人になって尾鷲市内で働くようになった時、ふれあいバスは大きな助けになると思います。負担が増えるのは嫌ですが、今の運賃じゃなくなる方が嫌です。市内のお金のやりくりは現状維持のままでお願いします。	10 歳代女

今後人口の減少、少子高齢化が進む事が予想されます。そして現在運転できている高齢化で免許を返納せざるを得なくなり、生活は街中で暮らす人以外はとても不便になる事が予想されます。不便だからといって、判断力の鈍っている老人の運転はこわいのでやめてもらわねばなりません。ふれあいバス今まで利用した事はありませんが、尾鷲地区について、光ケ丘地区と同様、泉地区にも走らせてほしいし、利用時間も多くしてほしいと希望しています。ロスを防ぐ為に予約制にするのも良いかと、ふれあいバスがあまり利用されていないようにも思います。ＪＲを利用する事もありますが、サービスの低下を感じます。運賃が高いこと、そして電話での問い合せがとてもしにくい事は高齢者にはとても不便です。窓口も開いていなかったり、ネットなどすべての人が使えないのですからサービス向上をお願いします。	60 歳代女
デマンド交通をふやし、利用しやすくし、運賃を５００円未満にすべきです。	70 歳代女

公共交通が不便

三重交通は名古屋方面はありますが、大阪方面がないため不便に感じます。	50 歳代女
公共交通について自室の近くに駅あるいはバスの路線がありません。いつも主人の車で行っています。	70 歳代女
運転できなくなった時の移動には不安があり、そのためには、多くの人は公共交通を使うべきと思うが、自分で運転した方が早いので、公共交通の利用からは遠ざかる。泉地区、馬越地区の高齢者は不便なのではないかと思う。	50 歳代女

道路

コミュニティーセンター林からフラワーショップ花じんフラワーショップべっとうを通って中日新聞前を過ぎるまでの道幅が狭いのに、車２台すれ違いをしてプラス歩行者と自転車の人が通ると狭いし危ないです。尾鷲市ではもっと道の狭いところもあるので、ここは広いと思っている人も多いかもしれませんが。花屋さんに路駐している人が多くて対向車が見えません。（車は制限速度を越している人も多いです）この道が広いと思っているせいか、道の横のところにある家の庭の木が道にはみ出しているので（数件）、歩いていると特に雨の日は前から、後ろからも車が来るし、傘を持っていると危ないです。どうにかしてほしいと思っています。学生や年寄りも多いから車に乗る人もすんでいる人も歩行者もみんなで気をつけないといけないと思います。災害が起こったときも、危険だと思います。電信柱も多いので中に埋めることも考えて少しずつ良くしてほしいです。モナ美容室の前。空き家なのかわかりませんが、道まで木と草が伸びていて車にあたるし、夜対向してくる人や車が見えにくいので、道から出ている木を切ってもらいたいです。三木里や賀田から買い物に来るおじいちゃん・おばあちゃんのために 1 週間に 1 度でもセントラル&おととに直接来るバスかタクシーがあれば、助かると思います。（バス停で重い荷物を持って待っている人が多いので。）	30 歳代女
他県の話であるが、１人暮らしの 95 歳のお婆さんが電動のバイクを運転して「これが無かったら生きていけない。」と話していました。私は含め、１人暮らしでも在宅で生き抜くためには、バス、自家用車以外に歩行、自転車、バイク等の交通に対して、道路状況をよく検討してほしい。　特に坂場墓地が道路に変った所の口道の交差点は最悪で、手前にＪＲのガード下をくぐらなくてはならないし信号を一度で渡れないことがある。改善する方法があれば検討して欲しい。	70 歳代男

家までの道はあってもすぐ下まで軽自動車が入るのに段差 10ｃｍ～15ｃｍの高さで家の前に道路に寄付しても良い土地があっても車が入らず家の下の住人は老人ばかりでこの段差をなくしてくれたら車いすで津波が来たり地展の時には、すぐにげる事が出来るのにと大変困っており、救急車は入らないし、不便な所に住んでいる人の事も少しは考えてほしい。他人の一人言では何も動かない事は承知しており、土地がたくさん空いていて寄付する気があって下まで道が来ていたら下の道路は誰が使っても良いという法律はつくれないものでしょうか。軽自動車だけでも通れるようにしてほしい。救急車が入らないのでせめて軽自動車だけでも、車イスでも通れる様に何とかお願いしたい。ふれあいバスがあっても利用出来ない人のために少しでも良くなりますように要望し、生活道路を何とかしてほしいと思いペンを取りました。	70 歳代女

公共交通は不要

現在は自家用車で移動しているので、公共交通の不便さを感じていないです。	70 歳代男
今は車があるので公共交通の利用はあまりイメージできません。また子供が３才未満の為、一緒に利用するのは、バス停や駅まで行くのも大変で荷物も多いので現実的ではないです。逆に大きくなって負担が減る頃には利用料が大人と子供分掛かってくるので、足がとおのきます。バスの旅や電車の移動もいつもと違った風景が楽しめるので嫌いではないですが、上記の理由から、移動の選択肢に入りません。子供が大きくなっても利用料が掛からないのであればたまには外出する時に利用してみても良いなと思います。特に長距離移動は、運転つかれるので、バスや電車が大人の料金のみで行けたら、良いなと思います。	30 歳代女

その他

市の関係者及び外郭全体の社員の出張は全てといっていいほど社用車を使っているのではないか。アンケートをとる自分たちが公共交通を利用していなくてアンケートを市民からとるのはおかしい。関係者はます、率先して公共交通を利用すべきだ。	70 歳代男
公共交通機関を利用していくところがない。観覧・ショッピングするところがない。	60 歳代女
問１の設問は目的を１つに絞るのは難しい。無理があります。	80 歳～男
ＪＲ乗り物に酔いやすい	50 歳代女
高齢者の方へ　もう少し右・左、確認してください。横断歩道使わなくても急に走り出すのをやめてください。	50 歳代女
尾鷲の駅前っていいねって思えるような交通機関が使えるといいですね。	50 歳代女
身体障がい者（要介護 5）なので公共交通を利用することはありません。公共交通についてのことではありませんが、老人２人の生活で車イス生活者の心配、津波、水害などどうして逃げようか、常に頭から離れません。少しでも援助の手を差し伸べて頂けたらうれしく思います。	80 歳～男
足が悪いので、主人が運転できなくなったら、家の近くまで来てくれるタクシーに頼むしかないと思います。でもいつも多くの皆様に親切にして頂き感謝して生きています。	70 歳代
ある人が三木里、三木浦にバスがあり、梶賀にはなかった時とてもいい寄る事がありましたが、とても健康的な人で病院に行く事もなく、自分はのるのは見たことがありません。	60 歳代女
自分で運転できる年代の者にアンケートをと言われても意味がないと思います。公共交通が必要な地域や年代の方に聞いてください。1500 名の中にこういった自力で運転できる人が何人含まれているのでしょうか	40 歳代男

5.自由記述

現在 88 歳になり、平成 24 年ころから物忘れ・暴言・暴力がひどくなり、アルツハイマー認知症と診断され、家で介護しておりましたが段々ひどくなり現在はグループホームでお世話になっております。	
年齢的に考えてアンケートを出してください。88 歳過ぎようとしているのにアンケートも何もありません。アンケートを出すのでしたら 70 歳代にしてください。	80 歳～
会津の町を参考にしてはどうか	60 歳代男
高齢になれば、公共交通を利用すると思いますが、現状では考えていません。本アンケートは、実際にバスに乗っている方・列車に乗っている方・車を持っていないお家の方など、現在乗り物に不便を感じている方、利用している方を対象にとられたほうが現実的なのではと思います。	60 歳代女
ふれあいバスは乗ったことがないです。三重交通でカバー出来ればよいのではと思います。	40 歳代女
運転手本人が病気で車を運転出来ない場面での市外病院の日に 1～2 回通院しなけらばならない場合は公共交通（ＪＲ、三重交通の特急バス）を利用している。	70 歳代男
高齢につきあまり交通機関を利用することが多く、このアンケートにはそぐわないと思います。悪しからず。	80 歳～男
頑張って下さい。	70 歳代男
観光客やスポーツのイベントをふやし集客につなげる（紀北町・熊野市をみならって）	60 歳代男
夫婦とも免許を持っているので今の所どこへでも出かけられますが、後５年もたてばふれあいバス、高速バスＪＲ等利用しなくてはいけなくなります。今土地の人の市に対しての要望など聞く事がありますが、尾鷲への直行便とか、日旺祭日も運行してほしいとか私が考えを話したら、「貴方は車を運転出来るからこの苦労がわからない」と言われそうで声には出せませんがバスを利用せず車に便乗させてもらったり、福祉タクシーに何人も組んで利用したりです。ふれあいバスを利用せず文句を言っているのはおかしいです。乗る人が極端に少なくカラで走っている状態で・・・今の私としてはその人達の要望は市に対して、自分勝手な考えの様な気がします。そうかと言って年をとって利用する側になったらやはり同じ様な事を色々お願いしているかもしれませんネ	60 歳代女
このアンケートは高齢者を対象にするアンケートではないのでしょうか？若い子や運転される方にアンケートをとっても意味のないものです。交通の不便の地域の方に再アンケートをとるべき。市の職員がみずから、バスに乗り、どの時間帯に利用者が多いとか、どこに行かれるのかを調査する事も大事なのではないでしょうか？利用実態調査をするべき。	30 歳代女
困っている利用者がいるのなら、尾鷲市としても、継続して行くべきかと。尾鷲市の人中心になり、市民への呼びかけ、手をつなぎ、観光にも目を向けて欲しい。（少し外れますが）	30 歳代男
がんばれ	20 歳代男

５．クロス集計

クロス集計一覧表

表側設問	表頭設問
【Q0】個人属性	【Q1】普段、外出されるときの主な目的は何ですか <SA>
【Q0】個人属性	【Q2】目的の外出頻度はどのくらいですか <SA>
【Q0】個人属性	【Q3】目的地（行先）の所在地はどこですか <SA>
【Q0】個人属性	【Q4-1】目的地（行先）までの交通手段はどれですか <MA>
【Q0】個人属性	【Q4-2】乗車駅をお答えください <SA>
【Q0】個人属性	【Q4-3】利用されるバスをお答えください <SA>
【Q0】個人属性	【Q4-4】駅までの交通手段はどれですか <MA>
【Q0】個人属性	【Q4-5】利用されるバスをお答えください <SA>
【Q0】個人属性	【Q5-1】外出したい時に、JR やバスが利用できない、あるいは不便なので困ることがありますか <SA>
【Q0】個人属性	【Q5-2】どのような目的で外出する時に困りますか <MA>
【Q0】個人属性	【Q5-3】困るときには、どのようにしていますか <MA>
【Q0】個人属性	【Q6】あなたが JR を利用するとしたら、どの駅になりますか <SA>
【Q0】個人属性	【Q7-1】あなたは、JR を利用されますか <SA>
【Q0】個人属性	【Q7-2】JR 年間回数<SA>
【Q0】個人属性	【Q8】駅までのバスが便利になれば、JR を利用しますか <SA>
【Q0】個人属性	【Q9-1】あなたは、高速バスを利用されますか <SA>
【Q0】個人属性	【Q9-2】高速バス年間回数<SA>
【Q0】個人属性	【Q10】高速バスを利用しない理由はなぜですか <SA>
【Q0】個人属性	【Q11-1】あなたは、市内のバス（三重交通の路線バス、ふれあいバス）を利用することがありますか <SA>
【Q0】個人属性	【Q12】バスをもっと利用するために、改善して欲しいことがありますか <MA>
【Q0】個人属性	【Q14】デマンド交通（予約型乗合バス・タクシー）をあなたの地域に導入した場合、あなたは利用したいと思いますか <SA>
【Q0】個人属性	【Q15】市が公共交通の費用負担をしていることについて、どのように思われますか <SA>
【Q0】個人属性	【Q16】あなたは、公共交通の利用について、どのように思われますか <SA>
【Q0】個人属性	【Q17-5】自動車運転免許証はお持ちですか <SA>
【Q0】個人属性	【Q17-6】自動車を運転しますか <SA>
【Q0】個人属性	【Q17-7】運転に不安を感じるようになったら、運転免許証を自主返納しますか <SA>

【Q1】普段、外出されるときの主な目的は何ですか

		合計	通勤	通学	買物・飲食	通院	公共施設利用	趣味・娯楽	その他	無回答
	全体	684 100.0%	226 33.0%	2 0.3%	313 45.8%	83 12.1%	4 0.6%	26 3.8%	22 3.2%	8 1.2%
居住地	旧尾鷲町内	536 100.0%	203 37.9%	1 0.2%	241 45.0%	41 7.6%	3 0.6%	24 4.5%	18 3.4%	5 0.9%
	須賀利町	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	6 46.2%	6 46.2%	0 0.0%	0 0.0%	1 7.7%	0 0.0%
	九鬼町	21 100.0%	3 14.3%	0 0.0%	14 66.7%	3 14.3%	0 0.0%	1 4.8%	0 0.0%	0 0.0%
	早田町	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 42.9%	3 42.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 14.3%
	三木浦町	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	6 46.2%	5 38.5%	0 0.0%	0 0.0%	1 7.7%	1 7.7%
	小脇町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	名柄町	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木里町	23 100.0%	4 17.4%	1 4.3%	14 60.9%	3 13.0%	0 0.0%	1 4.3%	0 0.0%	0 0.0%
	古江町	20 100.0%	4 20.0%	0 0.0%	8 40.0%	7 35.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 5.0%	0 0.0%
	賀田町	26 100.0%	8 30.8%	0 0.0%	10 38.5%	7 26.9%	1 3.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	曽根町	7 100.0%	2 28.6%	0 0.0%	4 57.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 14.3%
	梶賀町	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 40.0%	3 60.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
性別	男性	259 100.0%	112 43.2%	1 0.4%	95 36.7%	20 7.7%	0 0.0%	17 6.6%	12 4.6%	2 0.8%
	女性	395 100.0%	107 27.1%	1 0.3%	208 52.7%	54 13.7%	3 0.8%	8 2.0%	9 2.3%	5 1.3%
年齢	10歳代	3 100.0%	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	28 100.0%	19 67.9%	1 3.6%	4 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	3 10.7%	1 3.6%	0 0.0%
	30歳代	65 100.0%	45 69.2%	0 0.0%	15 23.1%	0 0.0%	0 0.0%	4 6.2%	1 1.5%	0 0.0%
	40歳代	68 100.0%	48 70.6%	0 0.0%	18 26.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 2.9%	0 0.0%
	50歳代	87 100.0%	58 66.7%	0 0.0%	22 25.3%	1 1.1%	1 1.1%	1 1.1%	4 4.6%	0 0.0%
	60歳代	161 100.0%	42 26.1%	0 0.0%	101 62.7%	7 4.3%	0 0.0%	6 3.7%	5 3.1%	0 0.0%
	70歳代	171 100.0%	9 5.3%	0 0.0%	108 63.2%	31 18.1%	1 0.6%	10 5.8%	7 4.1%	5 2.9%
	80歳以上	91 100.0%	2 2.2%	0 0.0%	39 42.9%	41 45.1%	2 2.2%	2 2.2%	2 2.2%	3 3.3%
免許証	もっている	497 100.0%	219 44.1%	0 0.0%	212 42.7%	21 4.2%	1 0.2%	26 5.2%	17 3.4%	1 0.2%
	もっていない	184 100.0%	7 3.8%	2 1.1%	100 54.3%	61 33.2%	3 1.6%	0 0.0%	5 2.7%	6 3.3%

【Q2】目的の外出頻度はどのくらいですか

		合計	毎日	週に5～6日	週に3～4日	週に1～2日	月に2～3日	月に1日以下	その他	無回答
	全体	684	142	217	129	104	52	22	8	10
		100.0%	20.8%	31.7%	18.9%	15.2%	7.6%	3.2%	1.2%	1.5%
居住地	旧尾鷲町内	536	127	200	102	56	24	15	4	8
		100.0%	23.7%	37.3%	19.0%	10.4%	4.5%	2.8%	0.7%	1.5%
	須賀利町	13	0	0	3	4	4	0	2	0
		100.0%	0.0%	0.0%	23.1%	30.8%	30.8%	0.0%	15.4%	0.0%
	九鬼町	21	4	1	3	9	3	0	0	1
		100.0%	19.0%	4.8%	14.3%	42.9%	14.3%	0.0%	0.0%	4.8%
	早田町	7	0	0	0	1	4	2	0	0
		100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	57.1%	28.6%	0.0%	0.0%
	三木浦町	13	0	0	4	4	5	0	0	0
		100.0%	0.0%	0.0%	30.8%	30.8%	38.5%	0.0%	0.0%	0.0%
	小脇町	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	名柄町	1	0	0	0	1	0	0	0	0
		100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	三木里町	23	2	5	3	6	5	1	1	0
		100.0%	8.7%	21.7%	13.0%	26.1%	21.7%	4.3%	4.3%	0.0%
	古江町	20	2	5	1	7	3	2	0	0
		100.0%	10.0%	25.0%	5.0%	35.0%	15.0%	10.0%	0.0%	0.0%
	賀田町	26	3	4	6	8	3	2	0	0
		100.0%	11.5%	15.4%	23.1%	30.8%	11.5%	7.7%	0.0%	0.0%
	曽根町	7	1	1	1	2	1	0	0	1
		100.0%	14.3%	14.3%	14.3%	28.6%	14.3%	0.0%	0.0%	14.3%
	梶賀町	5	0	0	1	4	0	0	0	0
		100.0%	0.0%	0.0%	20.0%	80.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
性別	男性	259	58	97	41	43	15	3	0	2
		100.0%	22.4%	37.5%	15.8%	16.6%	5.8%	1.2%	0.0%	0.8%
	女性	395	81	114	83	55	31	17	6	8
		100.0%	20.5%	28.9%	21.0%	13.9%	7.8%	4.3%	1.5%	2.0%
年齢	10歳代	3	1	2	0	0	0	0	0	0
		100.0%	33.3%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	20歳代	28	5	16	5	0	0	1	1	0
		100.0%	17.9%	57.1%	17.9%	0.0%	0.0%	3.6%	3.6%	0.0%
	30歳代	65	16	37	4	5	3	0	0	0
		100.0%	24.6%	56.9%	6.2%	7.7%	4.6%	0.0%	0.0%	0.0%
	40歳代	68	15	41	8	4	0	0	0	0
		100.0%	22.1%	60.3%	11.8%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	50歳代	87	18	54	9	3	0	2	0	1
		100.0%	20.7%	62.1%	10.3%	3.4%	0.0%	2.3%	0.0%	1.1%
	60歳代	161	40	39	41	28	7	2	2	2
		100.0%	24.8%	24.2%	25.5%	17.4%	4.3%	1.2%	1.2%	1.2%
	70歳代	171	36	20	47	39	16	7	2	4
		100.0%	21.1%	11.7%	27.5%	22.8%	9.4%	4.1%	1.2%	2.3%
	80歳以上	91	10	4	14	25	25	9	1	3
		100.0%	11.0%	4.4%	15.4%	27.5%	27.5%	9.9%	1.1%	3.3%
免許証	もっている	497	111	201	98	62	14	5	3	3
		100.0%	22.3%	40.4%	19.7%	12.5%	2.8%	1.0%	0.6%	0.6%
	もっていない	184	31	16	31	42	35	17	5	7
		100.0%	16.8%	8.7%	16.8%	22.8%	19.0%	9.2%	2.7%	3.8%

【Q3】目的地（行先）の所在地はどこですか

		合計	尾鷲市内	熊野市	紀北町	その他県内の市町	県外	無回答
	全体	684 100.0%	596 87.1%	6 0.9%	42 6.1%	23 3.4%	7 1.0%	10 1.5%
居住地	旧尾鷲町内	536 100.0%	467 87.1%	2 0.4%	33 6.2%	21 3.9%	5 0.9%	8 1.5%
	須賀利町	13 100.0%	7 53.8%	0 0.0%	5 38.5%	1 7.7%	0 0.0%	0 0.0%
	九鬼町	21 100.0%	21 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	早田町	7 100.0%	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木浦町	13 100.0%	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	小脇町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	名柄町	1 100.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木里町	23 100.0%	19 82.6%	2 8.7%	0 0.0%	1 4.3%	0 0.0%	1 4.3%
	古江町	20 100.0%	19 95.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 5.0%	0 0.0%
	賀田町	26 100.0%	22 84.6%	2 7.7%	2 7.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	曽根町	7 100.0%	5 71.4%	0 0.0%	1 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 14.3%
	梶賀町	5 100.0%	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
性別	男性	259 100.0%	224 86.5%	2 0.8%	14 5.4%	12 4.6%	3 1.2%	4 1.5%
	女性	395 100.0%	347 87.8%	3 0.8%	25 6.3%	10 2.5%	4 1.0%	6 1.5%
年齢	10歳代	3 100.0%	2 66.7%	0 0.0%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	28 100.0%	22 78.6%	0 0.0%	1 3.6%	3 10.7%	1 3.6%	1 3.6%
	30歳代	65 100.0%	51 78.5%	1 1.5%	8 12.3%	2 3.1%	3 4.6%	0 0.0%
	40歳代	68 100.0%	58 85.3%	2 2.9%	5 7.4%	2 2.9%	1 1.5%	0 0.0%
	50歳代	87 100.0%	73 83.9%	1 1.1%	9 10.3%	2 2.3%	1 1.1%	1 1.1%
	60歳代	161 100.0%	144 89.4%	1 0.6%	10 6.2%	4 2.5%	0 0.0%	2 1.2%
	70歳代	171 100.0%	152 88.9%	1 0.6%	7 4.1%	6 3.5%	1 0.6%	4 2.3%
	80歳以上	91 100.0%	84 92.3%	0 0.0%	1 1.1%	4 4.4%	0 0.0%	2 2.2%
免許証	もっている	497 100.0%	422 84.9%	6 1.2%	39 7.8%	19 3.8%	6 1.2%	5 1.0%
	もっていない	184 100.0%	171 92.9%	0 0.0%	3 1.6%	4 2.2%	1 0.5%	5 2.7%

【Q4-1】目的地（行先）までの交通手段はどれですか

		合計	JR	三重交通バス	ふれあいバス	自分で車を運転	家族等の車での送迎	タクシー	バイク・自転車	徒歩	その他	無回答
	全体	684	27	17	44	401	84	18	92	78	8	29
		100.0%	3.9%	2.5%	6.4%	58.6%	12.3%	2.6%	13.5%	11.4%	1.2%	4.2%
居住地	旧尾鷲町内	536	9	9	10	330	63	14	89	74	7	23
		100.0%	1.7%	1.7%	1.9%	61.6%	11.8%	2.6%	16.6%	13.8%	1.3%	4.3%
	須賀利町	13	0	3	3	3	3	2	0	0	0	1
		100.0%	0.0%	23.1%	23.1%	23.1%	23.1%	15.4%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%
	九鬼町	21	5	0	6	10	3	1	0	2	0	0
		100.0%	23.8%	0.0%	28.6%	47.6%	14.3%	4.8%	0.0%	9.5%	0.0%	0.0%
	早田町	7	1	1	4	1	1	0	0	0	1	0
		100.0%	14.3%	14.3%	57.1%	14.3%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%
	三木浦町	13	0	0	3	8	2	0	0	0	0	0
		100.0%	0.0%	0.0%	23.1%	61.5%	15.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	小脇町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	名柄町	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	三木里町	23	5	0	3	10	5	0	1	0	0	0
		100.0%	21.7%	0.0%	13.0%	43.5%	21.7%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%
	古江町	20	0	1	6	11	3	0	0	0	0	1
		100.0%	0.0%	5.0%	30.0%	55.0%	15.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%
	賀田町	26	5	2	6	14	2	0	1	0	0	2
		100.0%	19.2%	7.7%	23.1%	53.8%	7.7%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	7.7%
	曽根町	7	0	0	1	5	0	0	0	0	0	1
		100.0%	0.0%	0.0%	14.3%	71.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%
	梶賀町	5	1	0	1	2	0	0	0	0	0	1
		100.0%	20.0%	0.0%	20.0%	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%
性別	男性	259	7	3	5	196	12	1	31	22	2	10
		100.0%	2.7%	1.2%	1.9%	75.7%	4.6%	0.4%	12.0%	8.5%	0.8%	3.9%
	女性	395	17	12	33	189	69	13	59	56	5	19
		100.0%	4.3%	3.0%	8.4%	47.8%	17.5%	3.3%	14.9%	14.2%	1.3%	4.8%
年齢	10歳代	3	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0
		100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%
	20歳代	28	2	0	0	17	3	0	6	3	0	1
		100.0%	7.1%	0.0%	0.0%	60.7%	10.7%	0.0%	21.4%	10.7%	0.0%	3.6%
	30歳代	65	2	3	1	60	2	0	2	2	0	0
		100.0%	3.1%	4.6%	1.5%	92.3%	3.1%	0.0%	3.1%	3.1%	0.0%	0.0%
	40歳代	68	0	0	1	55	3	0	7	9	0	3
		100.0%	0.0%	0.0%	1.5%	80.9%	4.4%	0.0%	10.3%	13.2%	0.0%	4.4%
	50歳代	87	4	0	2	62	3	0	14	9	0	3
		100.0%	4.6%	0.0%	2.3%	71.3%	3.4%	0.0%	16.1%	10.3%	0.0%	3.4%
	60歳代	161	3	1	4	105	24	3	29	14	1	3
		100.0%	1.9%	0.6%	2.5%	65.2%	14.9%	1.9%	18.0%	8.7%	0.6%	1.9%
	70歳代	171	7	7	18	84	22	5	26	27	3	7
		100.0%	4.1%	4.1%	10.5%	49.1%	12.9%	2.9%	15.2%	15.8%	1.8%	4.1%
	80歳以上	91	8	6	15	14	25	9	7	12	4	11
		100.0%	8.8%	6.6%	16.5%	15.4%	27.5%	9.9%	7.7%	13.2%	4.4%	12.1%
免許証	もっている	497	7	5	2	400	29	2	61	38	4	16
		100.0%	1.4%	1.0%	0.4%	80.5%	5.8%	0.4%	12.3%	7.6%	0.8%	3.2%
	もっていない	184	19	11	41	0	55	16	31	40	4	13
		100.0%	10.3%	6.0%	22.3%	0.0%	29.9%	8.7%	16.8%	21.7%	2.2%	7.1%

【Q4-2】JR の乗車駅をお答えください

		合計	尾鷲駅	大曽根浦駅	九鬼駅	三木里駅	賀田駅	無回答
	全体	27 100.0%	6 22.2%	0 0.0%	4 14.8%	5 18.5%	6 22.2%	6 22.2%
居住地	旧尾鷲町内	9 100.0%	3 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6 66.7%
	須賀利町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	九鬼町	5 100.0%	1 20.0%	0 0.0%	4 80.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	早田町	1 100.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木浦町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	小脇町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	名柄町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木里町	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
	古江町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	賀田町	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5 100.0%	0 0.0%
	曽根町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	梶賀町	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%
性別	男性	7 100.0%	3 42.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 14.3%	3 42.9%
	女性	17 100.0%	2 11.8%	0 0.0%	4 23.5%	4 23.5%	5 29.4%	2 11.8%
年齢	10歳代	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 50.0%	0 0.0%	1 50.0%
	30歳代	2 100.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%
	40歳代	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	50歳代	4 100.0%	2 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 25.0%	1 25.0%
	60歳代	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 66.7%	1 33.3%
	70歳代	7 100.0%	1 14.3%	0 0.0%	2 28.6%	1 14.3%	2 28.6%	1 14.3%
	80歳以上	8 100.0%	2 25.0%	0 0.0%	2 25.0%	1 12.5%	1 12.5%	2 25.0%
免許証	もっている	7 100.0%	3 42.9%	0 0.0%	0 0.0%	1 14.3%	0 0.0%	3 42.9%
	もっていない	19 100.0%	2 10.5%	0 0.0%	4 21.1%	4 21.1%	6 31.6%	3 15.8%

【Q4-3】三重交通の利用されるバスをお答えください

		合計	高速バス	尾鷲長島線	尾鷲島勝線	無回答
	全体	17 100.0%	8 47.1%	1 5.9%	3 17.6%	5 29.4%
居住地	旧尾鷲町内	9 100.0%	7 77.8%	0 0.0%	0 0.0%	2 22.2%
	須賀利町	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 100.0%	0 0.0%
	九鬼町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	早田町	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%
	三木浦町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	小脇町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	名柄町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木里町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	古江町	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%
	賀田町	2 100.0%	0 0.0%	1 50.0%	0 0.0%	1 50.0%
	曽根町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	梶賀町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
性別	男性	3 100.0%	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	女性	12 100.0%	4 33.3%	1 8.3%	3 25.0%	4 33.3%
年齢	10歳代	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	30歳代	3 100.0%	2 66.7%	0 0.0%	0 0.0%	1 33.3%
	40歳代	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	50歳代	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	60歳代	1 100.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	70歳代	7 100.0%	2 28.6%	1 14.3%	1 14.3%	3 42.9%
	80歳以上	6 100.0%	3 50.0%	0 0.0%	2 33.3%	1 16.7%
免許証	もっている	5 100.0%	4 80.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 20.0%
	もっていない	11 100.0%	4 36.4%	1 9.1%	3 27.3%	3 27.3%

【Q4-4】駅までの交通手段はどれですか

		合計	三重交通バス	ふれあいバス	家族等の車で送迎	自分で運転し駐車	タクシー	自転車	バイク	徒歩	その他	無回答
	全体	27 100.0%	4 14.8%	10 37.0%	4 14.8%	1 3.7%	5 18.5%	4 14.8%	0 0.0%	4 14.8%	0 0.0%	3 11.1%
居住地	旧尾鷲町内	9 100.0%	1 11.1%	1 11.1%	2 22.2%	1 11.1%	5 55.6%	1 11.1%	0 0.0%	2 22.2%	0 0.0%	0 0.0%
	須賀利町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	九鬼町	5 100.0%	0 0.0%	3 60.0%	1 20.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 20.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 20.0%
	早田町	1 100.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木浦町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	小脇町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	名柄町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木里町	5 100.0%	0 0.0%	1 20.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 20.0%	0 0.0%	2 40.0%	0 0.0%	2 40.0%
	古江町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	賀田町	5 100.0%	1 20.0%	3 60.0%	1 20.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 20.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	曽根町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	梶賀町	1 100.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
性別	男性	7 100.0%	1 14.3%	0 0.0%	1 14.3%	1 14.3%	2 28.6%	2 28.6%	0 0.0%	1 14.3%	0 0.0%	0 0.0%
	女性	17 100.0%	3 17.6%	7 41.2%	3 17.6%	0 0.0%	2 11.8%	2 11.8%	0 0.0%	2 11.8%	0 0.0%	3 17.6%
年齢	10歳代	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 50.0%	0 0.0%	1 50.0%
	30歳代	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 50.0%	0 0.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%
	40歳代	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	50歳代	4 100.0%	0 0.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 50.0%	0 0.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%
	60歳代	3 100.0%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 33.3%	0 0.0%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	70歳代	7 100.0%	2 28.6%	4 57.1%	1 14.3%	0 0.0%	1 14.3%	1 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 14.3%
	80歳以上	8 100.0%	1 12.5%	4 50.0%	2 25.0%	0 0.0%	3 37.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 12.5%
免許証	もっている	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 14.3%	1 14.3%	2 28.6%	2 28.6%	0 0.0%	2 28.6%	0 0.0%	0 0.0%
	もっていない	19 100.0%	4 21.1%	9 47.4%	3 15.8%	0 0.0%	3 15.8%	2 10.5%	0 0.0%	2 10.5%	0 0.0%	3 15.8%

【Q4-5】駅まで利用する三重交通のバスをお答えください

		合計	高速バス	尾鷲長島線	尾鷲島勝線	無回答
	全体	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 25.0%	3 75.0%
居住地	旧尾鷲町内	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%
	須賀利町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	九鬼町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	早田町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木浦町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	小脇町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	名柄町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木里町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	古江町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	賀田町	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%
	曽根町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	梶賀町	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%
性別	男性	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%
	女性	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 100.0%
年齢	10歳代	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	30歳代	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	40歳代	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	50歳代	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	60歳代	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%
	70歳代	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 100.0%
	80歳以上	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%
免許証	もっている	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	もっていない	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 25.0%	3 75.0%

【Q5-1】外出したい時に、JR やバスが利用できない、あるいは不便なので困ることがありますか

		合計	困ることがよくある	困ることがたまにある	困ることはない	無回答
	全体	684 100.0%	34 5.0%	125 18.3%	432 63.2%	93 13.6%
居住地	旧尾鷲町内	536 100.0%	16 3.0%	93 17.4%	364 67.9%	63 11.8%
	須賀利町	13 100.0%	2 15.4%	2 15.4%	2 15.4%	7 53.8%
	九鬼町	21 100.0%	2 9.5%	3 14.3%	13 61.9%	3 14.3%
	早田町	7 100.0%	1 14.3%	2 28.6%	0 0.0%	4 57.1%
	三木浦町	13 100.0%	1 7.7%	2 15.4%	8 61.5%	2 15.4%
	小脇町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	名柄町	1 100.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木里町	23 100.0%	4 17.4%	4 17.4%	10 43.5%	5 21.7%
	古江町	20 100.0%	2 10.0%	6 30.0%	11 55.0%	1 5.0%
	賀田町	26 100.0%	2 7.7%	5 19.2%	17 65.4%	2 7.7%
	曽根町	7 100.0%	0 0.0%	2 28.6%	3 42.9%	2 28.6%
	梶賀町	5 100.0%	1 20.0%	2 40.0%	1 20.0%	1 20.0%
性別	男性	259 100.0%	6 2.3%	37 14.3%	191 73.7%	25 9.7%
	女性	395 100.0%	27 6.8%	83 21.0%	231 58.5%	54 13.7%
年齢	10歳代	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 100.0%	0 0.0%
	20歳代	28 100.0%	1 3.6%	9 32.1%	17 60.7%	1 3.6%
	30歳代	65 100.0%	5 7.7%	9 13.8%	46 70.8%	5 7.7%
	40歳代	68 100.0%	3 4.4%	19 27.9%	42 61.8%	4 5.9%
	50歳代	87 100.0%	1 1.1%	13 14.9%	67 77.0%	6 6.9%
	60歳代	161 100.0%	2 1.2%	22 13.7%	120 74.5%	17 10.6%
	70歳代	171 100.0%	13 7.6%	29 17.0%	89 52.0%	40 23.4%
	80歳以上	91 100.0%	8 8.8%	23 25.3%	44 48.4%	16 17.6%
免許証	もっている	497 100.0%	11 2.2%	73 14.7%	353 71.0%	60 12.1%
	もっていない	184 100.0%	23 12.5%	52 28.3%	79 42.9%	30 16.3%

【Q5-2】どのような目的で外出する時に困りますか

		合計	通勤	通学	買物・飲食	通院	公共施設利用	趣味・娯楽	その他	無回答
	全体	159 100.0%	8 5.0%	3 1.9%	57 35.8%	80 50.3%	13 8.2%	31 19.5%	21 13.2%	7 4.4%
居住地	旧尾鷲町内	109 100.0%	5 4.6%	1 0.9%	31 28.4%	48 44.0%	11 10.1%	27 24.8%	19 17.4%	5 4.6%
	須賀利町	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 50.0%	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	九鬼町	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	5 100.0%	4 80.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	早田町	3 100.0%	0 0.0%	1 33.3%	1 33.3%	2 66.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木浦町	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 33.3%	2 66.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 33.3%
	小脇町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	名柄町	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木里町	8 100.0%	1 12.5%	0 0.0%	5 62.5%	4 50.0%	1 12.5%	2 25.0%	0 0.0%	0 0.0%
	古江町	8 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	4 50.0%	7 87.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	賀田町	7 100.0%	1 14.3%	0 0.0%	2 28.6%	4 57.1%	0 0.0%	2 28.6%	0 0.0%	0 0.0%
	曽根町	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	梶賀町	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	2 66.7%	1 33.3%
性別	男性	43 100.0%	1 2.3%	1 2.3%	17 39.5%	16 37.2%	8 18.6%	8 18.6%	5 11.6%	1 2.3%
	女性	110 100.0%	5 4.5%	2 1.8%	37 33.6%	61 55.5%	5 4.5%	22 20.0%	16 14.5%	5 4.5%
年齢	10歳代	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	10 100.0%	1 10.0%	0 0.0%	3 30.0%	3 30.0%	0 0.0%	6 60.0%	0 0.0%	0 0.0%
	30歳代	14 100.0%	3 21.4%	1 7.1%	3 21.4%	1 7.1%	4 28.6%	6 42.9%	2 14.3%	0 0.0%
	40歳代	22 100.0%	1 4.5%	0 0.0%	2 9.1%	3 13.6%	1 4.5%	9 40.9%	6 27.3%	3 13.6%
	50歳代	14 100.0%	1 7.1%	1 7.1%	5 35.7%	6 42.9%	3 21.4%	2 14.3%	2 14.3%	0 0.0%
	60歳代	24 100.0%	1 4.2%	0 0.0%	8 33.3%	11 45.8%	0 0.0%	4 16.7%	6 25.0%	0 0.0%
	70歳代	42 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	19 45.2%	34 81.0%	4 9.5%	3 7.1%	3 7.1%	2 4.8%
	80歳以上	31 100.0%	1 3.2%	1 3.2%	15 48.4%	20 64.5%	1 3.2%	1 3.2%	2 6.5%	2 6.5%
免許証	もっている	84 100.0%	6 7.1%	2 2.4%	19 22.6%	28 33.3%	11 13.1%	26 31.0%	13 15.5%	3 3.6%
	もっていない	75 100.0%	2 2.7%	1 1.3%	38 50.7%	52 69.3%	2 2.7%	5 6.7%	8 10.7%	4 5.3%

【Q5-3】困るときには、どのようにしていますか

		合計	タクシーを利用する	家族の人に車で送ってもらう	近所の人や知人の車で送ってもらう	徒歩または自転車を利用する	外出するのを控える	その他	無回答
	全体	159 100.0%	38 23.9%	64 40.3%	26 16.4%	18 11.3%	30 18.9%	19 11.9%	14 8.8%
居住地	旧尾鷲町内	109 100.0%	27 24.8%	52 47.7%	11 10.1%	16 14.7%	18 16.5%	15 13.8%	8 7.3%
	須賀利町	4 100.0%	3 75.0%	2 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 25.0%	0 0.0%	0 0.0%
	九鬼町	5 100.0%	2 40.0%	1 20.0%	3 60.0%	1 20.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	早田町	3 100.0%	1 33.3%	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木浦町	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 33.3%	0 0.0%	1 33.3%	0 0.0%	1 33.3%
	小脇町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	名柄町	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木里町	8 100.0%	2 25.0%	2 25.0%	3 37.5%	0 0.0%	2 25.0%	1 12.5%	0 0.0%
	古江町	8 100.0%	1 12.5%	1 12.5%	2 25.0%	0 0.0%	4 50.0%	1 12.5%	0 0.0%
	賀田町	7 100.0%	1 14.3%	2 28.6%	4 57.1%	0 0.0%	1 14.3%	0 0.0%	1 14.3%
	曽根町	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 100.0%
	梶賀町	3 100.0%	0 0.0%	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%
性別	男性	43 100.0%	6 14.0%	12 27.9%	9 20.9%	7 16.3%	6 14.0%	8 18.6%	6 14.0%
	女性	110 100.0%	29 26.4%	50 45.5%	17 15.5%	11 10.0%	22 20.0%	10 9.1%	8 7.3%
年齢	10歳代	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	10 100.0%	0 0.0%	7 70.0%	1 10.0%	3 30.0%	2 20.0%	1 10.0%	0 0.0%
	30歳代	14 100.0%	1 7.1%	5 35.7%	2 14.3%	2 14.3%	4 28.6%	4 28.6%	1 7.1%
	40歳代	22 100.0%	4 18.2%	12 54.5%	1 4.5%	3 13.6%	2 9.1%	4 18.2%	1 4.5%
	50歳代	14 100.0%	1 7.1%	8 57.1%	1 7.1%	3 21.4%	1 7.1%	2 14.3%	2 14.3%
	60歳代	24 100.0%	8 33.3%	9 37.5%	3 12.5%	2 8.3%	5 20.8%	3 12.5%	2 8.3%
	70歳代	42 100.0%	11 26.2%	12 28.6%	12 28.6%	3 7.1%	7 16.7%	2 4.8%	6 14.3%
	80歳以上	31 100.0%	11 35.5%	10 32.3%	6 19.4%	2 6.5%	9 29.0%	3 9.7%	2 6.5%
免許証	もっている	84 100.0%	13 15.5%	34 40.5%	12 14.3%	12 14.3%	12 14.3%	15 17.9%	8 9.5%
	もっていない	75 100.0%	25 33.3%	30 40.0%	14 18.7%	6 8.0%	18 24.0%	4 5.3%	6 8.0%

【Q6】あなたが JR を利用するとしたら、どの駅になりますか

		合計	尾鷲駅	大曽根浦駅	九鬼駅	三木里駅	賀田駅	無回答
	全体	684 100.0%	501 73.2%	15 2.2%	25 3.7%	35 5.1%	52 7.6%	56 8.2%
居住地	旧尾鷲町内	536 100.0%	483 90.1%	15 2.8%	1 0.2%	1 0.2%	0 0.0%	36 6.7%
	須賀利町	13 100.0%	3 23.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10 76.9%
	九鬼町	21 100.0%	1 4.8%	0 0.0%	19 90.5%	0 0.0%	0 0.0%	1 4.8%
	早田町	7 100.0%	1 14.3%	0 0.0%	4 57.1%	0 0.0%	0 0.0%	2 28.6%
	三木浦町	13 100.0%	1 7.7%	0 0.0%	0 0.0%	10 76.9%	0 0.0%	2 15.4%
	小脇町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	名柄町	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木里町	23 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	22 95.7%	0 0.0%	1 4.3%
	古江町	20 100.0%	1 5.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 5.0%	17 85.0%	1 5.0%
	賀田町	26 100.0%	2 7.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	23 88.5%	1 3.8%
	曽根町	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7 100.0%	0 0.0%
	梶賀町	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5 100.0%	0 0.0%
性別	男性	259 100.0%	196 75.7%	7 2.7%	9 3.5%	6 2.3%	20 7.7%	21 8.1%
	女性	395 100.0%	290 73.4%	7 1.8%	14 3.5%	26 6.6%	29 7.3%	29 7.3%
年齢	10歳代	3 100.0%	1 33.3%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 33.3%	0 0.0%
	20歳代	28 100.0%	24 85.7%	2 7.1%	0 0.0%	1 3.6%	1 3.6%	0 0.0%
	30歳代	65 100.0%	60 92.3%	1 1.5%	1 1.5%	1 1.5%	2 3.1%	0 0.0%
	40歳代	68 100.0%	63 92.6%	1 1.5%	1 1.5%	0 0.0%	3 4.4%	0 0.0%
	50歳代	87 100.0%	75 86.2%	1 1.1%	3 3.4%	1 1.1%	6 6.9%	1 1.1%
	60歳代	161 100.0%	118 73.3%	2 1.2%	6 3.7%	10 6.2%	13 8.1%	12 7.5%
	70歳代	171 100.0%	102 59.6%	5 2.9%	6 3.5%	18 10.5%	16 9.4%	24 14.0%
	80歳以上	91 100.0%	51 56.0%	2 2.2%	7 7.7%	3 3.3%	10 11.0%	18 19.8%
免許証	もっている	497 100.0%	393 79.1%	11 2.2%	14 2.8%	21 4.2%	33 6.6%	25 5.0%
	もっていない	184 100.0%	108 58.7%	4 2.2%	11 6.0%	14 7.6%	19 10.3%	28 15.2%

【Q7-1】あなたは、JR を利用されますか

		合計	日常的に利用する	ときどき利用する	車やタクシーなどの利用ができないときに利用する	ほとんどあるいは全く利用しない	その他	無回答
	全体	684 100.0%	13 1.9%	129 18.9%	62 9.1%	411 60.1%	10 1.5%	59 8.6%
居住地	旧尾鷲町内	536 100.0%	4 0.7%	106 19.8%	46 8.6%	335 62.5%	7 1.3%	38 7.1%
	須賀利町	13 100.0%	0 0.0%	1 7.7%	0 0.0%	4 30.8%	0 0.0%	8 61.5%
	九鬼町	21 100.0%	2 9.5%	3 14.3%	5 23.8%	9 42.9%	1 4.8%	1 4.8%
	早田町	7 100.0%	1 14.3%	2 28.6%	0 0.0%	3 42.9%	0 0.0%	1 14.3%
	三木浦町	13 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 15.4%	6 46.2%	0 0.0%	5 38.5%
	小脇町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	名柄町	1 100.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木里町	23 100.0%	2 8.7%	3 13.0%	3 13.0%	13 56.5%	0 0.0%	2 8.7%
	古江町	20 100.0%	0 0.0%	1 5.0%	3 15.0%	14 70.0%	1 5.0%	1 5.0%
	賀田町	26 100.0%	2 7.7%	7 26.9%	1 3.8%	14 53.8%	1 3.8%	1 3.8%
	曽根町	7 100.0%	1 14.3%	1 14.3%	1 14.3%	4 57.1%	0 0.0%	0 0.0%
	梶賀町	5 100.0%	0 0.0%	3 60.0%	0 0.0%	2 40.0%	0 0.0%	0 0.0%
性別	男性	259 100.0%	4 1.5%	49 18.9%	28 10.8%	158 61.0%	5 1.9%	15 5.8%
	女性	395 100.0%	8 2.0%	76 19.2%	33 8.4%	236 59.7%	4 1.0%	38 9.6%
年齢	10歳代	3 100.0%	0 0.0%	2 66.7%	0 0.0%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	28 100.0%	2 7.1%	5 17.9%	2 7.1%	19 67.9%	0 0.0%	0 0.0%
	30歳代	65 100.0%	1 1.5%	14 21.5%	6 9.2%	44 67.7%	0 0.0%	0 0.0%
	40歳代	68 100.0%	0 0.0%	13 19.1%	12 17.6%	43 63.2%	0 0.0%	0 0.0%
	50歳代	87 100.0%	2 2.3%	20 23.0%	5 5.7%	57 65.5%	1 1.1%	2 2.3%
	60歳代	161 100.0%	1 0.6%	26 16.1%	14 8.7%	104 64.6%	2 1.2%	14 8.7%
	70歳代	171 100.0%	3 1.8%	33 19.3%	18 10.5%	89 52.0%	4 2.3%	24 14.0%
	80歳以上	91 100.0%	3 3.3%	14 15.4%	3 3.3%	50 54.9%	3 3.3%	18 19.8%
免許証	もっている	497 100.0%	4 0.8%	89 17.9%	51 10.3%	322 64.8%	7 1.4%	24 4.8%
	もっていない	184 100.0%	8 4.3%	40 21.7%	11 6.0%	89 48.4%	3 1.6%	33 17.9%

【Q7-2】JR 年間回数

		合計	５回未満	５回～10回未満	10回～20回未満	20回～30回未満	30回以上	無回答
	全体	129 100.0%	63 48.8%	24 18.6%	16 12.4%	1 0.8%	0 0.0%	25 19.4%
居住地	旧尾鷲町内	106 100.0%	55 51.9%	20 18.9%	12 11.3%	0 0.0%	0 0.0%	19 17.9%
	須賀利町	1 100.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	九鬼町	3 100.0%	0 0.0%	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	早田町	2 100.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 50.0%
	三木浦町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	小脇町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	名柄町	1 100.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木里町	3 100.0%	1 33.3%	0 0.0%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 33.3%
	古江町	1 100.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	賀田町	7 100.0%	2 28.6%	2 28.6%	1 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	2 28.6%
	曽根町	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	梶賀町	3 100.0%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 33.3%	0 0.0%	1 33.3%
性別	男性	49 100.0%	25 51.0%	8 16.3%	6 12.2%	0 0.0%	0 0.0%	10 20.4%
	女性	76 100.0%	37 48.7%	15 19.7%	9 11.8%	1 1.3%	0 0.0%	14 18.4%
年齢	10歳代	2 100.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 50.0%
	20歳代	5 100.0%	3 60.0%	1 20.0%	1 20.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	30歳代	14 100.0%	10 71.4%	1 7.1%	1 7.1%	0 0.0%	0 0.0%	2 14.3%
	40歳代	13 100.0%	8 61.5%	2 15.4%	2 15.4%	0 0.0%	0 0.0%	1 7.7%
	50歳代	20 100.0%	8 40.0%	5 25.0%	3 15.0%	1 5.0%	0 0.0%	3 15.0%
	60歳代	26 100.0%	17 65.4%	4 15.4%	3 11.5%	0 0.0%	0 0.0%	2 7.7%
	70歳代	33 100.0%	12 36.4%	8 24.2%	3 9.1%	0 0.0%	0 0.0%	10 30.3%
	80歳以上	14 100.0%	4 28.6%	3 21.4%	2 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	5 35.7%
免許証	もっている	89 100.0%	52 58.4%	14 15.7%	9 10.1%	0 0.0%	0 0.0%	14 15.7%
	もっていない	40 100.0%	11 27.5%	10 25.0%	7 17.5%	1 2.5%	0 0.0%	11 27.5%

【Q8】駅までのバスが便利になれば、JR を利用しますか

		合計	駅までのバスが便利になれば、JRを利用する	駅までのバスが便利になったら、ときどきはJRを利用する	駅までのバスが便利になっても、JRはあまり利用しない	わからない	無回答
	全体	473 100.0%	11 2.3%	36 7.6%	303 64.1%	106 22.4%	17 3.6%
居住地	旧尾鷲町内	381 100.0%	5 1.3%	24 6.3%	251 65.9%	86 22.6%	15 3.9%
	須賀利町	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 25.0%	3 75.0%	0 0.0%
	九鬼町	14 100.0%	1 7.1%	2 14.3%	9 64.3%	1 7.1%	1 7.1%
	早田町	3 100.0%	0 0.0%	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%
	三木浦町	8 100.0%	2 25.0%	1 12.5%	3 37.5%	2 25.0%	0 0.0%
	小脇町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	名柄町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木里町	16 100.0%	1 6.3%	2 12.5%	8 50.0%	4 25.0%	1 6.3%
	古江町	17 100.0%	1 5.9%	3 17.6%	8 47.1%	5 29.4%	0 0.0%
	賀田町	15 100.0%	1 6.7%	1 6.7%	11 73.3%	2 13.3%	0 0.0%
	曽根町	5 100.0%	0 0.0%	1 20.0%	3 60.0%	1 20.0%	0 0.0%
	梶賀町	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
性別	男性	186 100.0%	3 1.6%	20 10.8%	119 64.0%	38 20.4%	6 3.2%
	女性	269 100.0%	8 3.0%	16 5.9%	169 62.8%	66 24.5%	10 3.7%
年齢	10歳代	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	21 100.0%	0 0.0%	2 9.5%	19 90.5%	0 0.0%	0 0.0%
	30歳代	50 100.0%	1 2.0%	2 4.0%	40 80.0%	5 10.0%	2 4.0%
	40歳代	55 100.0%	3 5.5%	3 5.5%	36 65.5%	12 21.8%	1 1.8%
	50歳代	62 100.0%	2 3.2%	3 4.8%	41 66.1%	15 24.2%	1 1.6%
	60歳代	118 100.0%	2 1.7%	8 6.8%	74 62.7%	29 24.6%	5 4.2%
	70歳代	107 100.0%	1 0.9%	14 13.1%	51 47.7%	33 30.8%	8 7.5%
	80歳以上	53 100.0%	2 3.8%	3 5.7%	37 69.8%	11 20.8%	0 0.0%
免許証	もっている	373 100.0%	7 1.9%	25 6.7%	250 67.0%	79 21.2%	12 3.2%
	もっていない	100 100.0%	4 4.0%	11 11.0%	53 53.0%	27 27.0%	5 5.0%

【Q9-1】あなたは、高速バスを利用されますか

		合計	日常的に利用する	ときどき利用する	ほとんどあるいは全く利用しない	その他	無回答
	全体	684 100.0%	4 0.6%	183 26.8%	443 64.8%	9 1.3%	45 6.6%
居住地	旧尾鷲町内	536 100.0%	4 0.7%	143 26.7%	354 66.0%	8 1.5%	27 5.0%
	須賀利町	13 100.0%	0 0.0%	2 15.4%	5 38.5%	0 0.0%	6 46.2%
	九鬼町	21 100.0%	0 0.0%	8 38.1%	11 52.4%	0 0.0%	2 9.5%
	早田町	7 100.0%	0 0.0%	2 28.6%	4 57.1%	0 0.0%	1 14.3%
	三木浦町	13 100.0%	0 0.0%	2 15.4%	7 53.8%	0 0.0%	4 30.8%
	小脇町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	名柄町	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木里町	23 100.0%	0 0.0%	8 34.8%	13 56.5%	0 0.0%	2 8.7%
	古江町	20 100.0%	0 0.0%	7 35.0%	12 60.0%	1 5.0%	0 0.0%
	賀田町	26 100.0%	0 0.0%	5 19.2%	20 76.9%	0 0.0%	1 3.8%
	曽根町	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
	梶賀町	5 100.0%	0 0.0%	4 80.0%	1 20.0%	0 0.0%	0 0.0%
性別	男性	259 100.0%	0 0.0%	63 24.3%	180 69.5%	4 1.5%	12 4.6%
	女性	395 100.0%	3 0.8%	117 29.6%	245 62.0%	3 0.8%	27 6.8%
年齢	10歳代	3 100.0%	0 0.0%	1 33.3%	2 66.7%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	28 100.0%	0 0.0%	9 32.1%	19 67.9%	0 0.0%	0 0.0%
	30歳代	65 100.0%	1 1.5%	14 21.5%	48 73.8%	0 0.0%	2 3.1%
	40歳代	68 100.0%	0 0.0%	17 25.0%	47 69.1%	1 1.5%	3 4.4%
	50歳代	87 100.0%	1 1.1%	23 26.4%	61 70.1%	0 0.0%	2 2.3%
	60歳代	161 100.0%	2 1.2%	44 27.3%	103 64.0%	3 1.9%	9 5.6%
	70歳代	171 100.0%	0 0.0%	52 30.4%	102 59.6%	4 2.3%	13 7.6%
	80歳以上	91 100.0%	0 0.0%	19 20.9%	55 60.4%	1 1.1%	16 17.6%
免許証	もっている	497 100.0%	4 0.8%	142 28.6%	324 65.2%	7 1.4%	20 4.0%
	もっていない	184 100.0%	0 0.0%	41 22.3%	118 64.1%	2 1.1%	23 12.5%

【Q9-2】高速バス年間回数

		合計	５回未満	５回～10回未満	10回～20回未満	20回～30回未満	30回以上	無回答
	全体	183 100.0%	121 66.1%	22 12.0%	13 7.1%	2 1.1%	1 0.5%	24 13.1%
居住地	旧尾鷲町内	143 100.0%	98 68.5%	20 14.0%	10 7.0%	2 1.4%	1 0.7%	12 8.4%
	須賀利町	2 100.0%	0 0.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 50.0%
	九鬼町	8 100.0%	6 75.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 25.0%
	早田町	2 100.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 50.0%
	三木浦町	2 100.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 50.0%
	小脇町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	名柄町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木里町	8 100.0%	5 62.5%	0 0.0%	2 25.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 12.5%
	古江町	7 100.0%	4 57.1%	0 0.0%	1 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	2 28.6%
	賀田町	5 100.0%	2 40.0%	1 20.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 40.0%
	曽根町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	梶賀町	4 100.0%	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
性別	男性	63 100.0%	41 65.1%	6 9.5%	5 7.9%	1 1.6%	0 0.0%	10 15.9%
	女性	117 100.0%	79 67.5%	16 13.7%	7 6.0%	1 0.9%	1 0.9%	13 11.1%
年齢	10歳代	1 100.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	9 100.0%	7 77.8%	0 0.0%	2 22.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	30歳代	14 100.0%	7 50.0%	1 7.1%	4 28.6%	1 7.1%	0 0.0%	1 7.1%
	40歳代	17 100.0%	10 58.8%	3 17.6%	0 0.0%	1 5.9%	0 0.0%	3 17.6%
	50歳代	23 100.0%	16 69.6%	2 8.7%	2 8.7%	0 0.0%	0 0.0%	3 13.0%
	60歳代	44 100.0%	29 65.9%	7 15.9%	1 2.3%	0 0.0%	1 2.3%	6 13.6%
	70歳代	52 100.0%	36 69.2%	7 13.5%	3 5.8%	0 0.0%	0 0.0%	6 11.5%
	80歳以上	19 100.0%	12 63.2%	2 10.5%	1 5.3%	0 0.0%	0 0.0%	4 21.1%
免許証	もっている	142 100.0%	96 67.6%	16 11.3%	11 7.7%	2 1.4%	1 0.7%	16 11.3%
	もっていない	41 100.0%	25 61.0%	6 14.6%	2 4.9%	0 0.0%	0 0.0%	8 19.5%

【Q10】高速バスを利用しない理由はなぜですか

		合計	運賃が高いから	時間がかかるから	便数が少ないから	高速バスを利用する機会がない	車を利用しているので高速バスの利用を考えたことがない	その他	無回答
	全体	443 100.0%	1 0.2%	10 2.3%	9 2.0%	147 33.2%	247 55.8%	26 5.9%	3 0.7%
居住地	旧尾鷲町内	354 100.0%	1 0.3%	8 2.3%	8 2.3%	109 30.8%	204 57.6%	23 6.5%	1 0.3%
	須賀利町	5 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 60.0%	1 20.0%	0 0.0%	1 20.0%
	九鬼町	11 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	8 72.7%	3 27.3%	0 0.0%	0 0.0%
	早田町	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 75.0%	0 0.0%	1 25.0%	0 0.0%
	三木浦町	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 42.9%	4 57.1%	0 0.0%	0 0.0%
	小脇町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	名柄町	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%
	三木里町	13 100.0%	0 0.0%	1 7.7%	0 0.0%	4 30.8%	8 61.5%	0 0.0%	0 0.0%
	古江町	12 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	5 41.7%	7 58.3%	0 0.0%	0 0.0%
	賀田町	20 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 5.0%	7 35.0%	10 50.0%	1 5.0%	1 5.0%
	曽根町	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 28.6%	5 71.4%	0 0.0%	0 0.0%
	梶賀町	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
性別	男性	180 100.0%	0 0.0%	4 2.2%	4 2.2%	48 26.7%	117 65.0%	7 3.9%	0 0.0%
	女性	245 100.0%	1 0.4%	6 2.4%	5 2.0%	92 37.6%	119 48.6%	19 7.8%	3 1.2%
年齢	10歳代	2 100.0%	0 0.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 50.0%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	19 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 10.5%	5 26.3%	12 63.2%	0 0.0%	0 0.0%
	30歳代	48 100.0%	1 2.1%	1 2.1%	1 2.1%	7 14.6%	37 77.1%	1 2.1%	0 0.0%
	40歳代	47 100.0%	0 0.0%	2 4.3%	3 6.4%	11 23.4%	29 61.7%	2 4.3%	0 0.0%
	50歳代	61 100.0%	0 0.0%	1 1.6%	0 0.0%	19 31.1%	37 60.7%	4 6.6%	0 0.0%
	60歳代	103 100.0%	0 0.0%	2 1.9%	2 1.9%	32 31.1%	64 62.1%	3 2.9%	0 0.0%
	70歳代	102 100.0%	0 0.0%	3 2.9%	1 1.0%	40 39.2%	49 48.0%	7 6.9%	2 2.0%
	80歳以上	55 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	30 54.5%	15 27.3%	9 16.4%	1 1.8%
免許証	もっている	324 100.0%	1 0.3%	5 1.5%	8 2.5%	83 25.6%	216 66.7%	11 3.4%	0 0.0%
	もっていない	118 100.0%	0 0.0%	5 4.2%	1 0.8%	63 53.4%	31 26.3%	15 12.7%	3 2.5%

【Q11-1】あなたは、市内のバスを利用することがありますか

		合計	日常的に利用する	ときどき利用する	車やタクシーなどの利用ができないときに利用する	天候が悪いとき（雨天など）に利用する	ほとんどあるいは全く利用しない	無回答
	全体	684 100.0%	21 3.1%	51 7.5%	27 3.9%	4 0.6%	547 80.0%	34 5.0%
居住地	旧尾鷲町内	536 100.0%	4 0.7%	19 3.5%	12 2.2%	3 0.6%	475 88.6%	23 4.3%
	須賀利町	13 100.0%	2 15.4%	3 23.1%	1 7.7%	0 0.0%	5 38.5%	2 15.4%
	九鬼町	21 100.0%	2 9.5%	6 28.6%	3 14.3%	0 0.0%	8 38.1%	2 9.5%
	早田町	7 100.0%	2 28.6%	3 42.9%	1 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 14.3%
	三木浦町	13 100.0%	2 15.4%	3 23.1%	1 7.7%	0 0.0%	5 38.5%	2 15.4%
	小脇町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	名柄町	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木里町	23 100.0%	1 4.3%	4 17.4%	2 8.7%	0 0.0%	15 65.2%	1 4.3%
	古江町	20 100.0%	1 5.0%	5 25.0%	5 25.0%	0 0.0%	9 45.0%	0 0.0%
	賀田町	26 100.0%	2 7.7%	6 23.1%	1 3.8%	1 3.8%	15 57.7%	1 3.8%
	曽根町	7 100.0%	1 14.3%	2 28.6%	0 0.0%	0 0.0%	4 57.1%	0 0.0%
	梶賀町	5 100.0%	3 60.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 40.0%	0 0.0%
性別	男性	259 100.0%	1 0.4%	11 4.2%	13 5.0%	0 0.0%	222 85.7%	12 4.6%
	女性	395 100.0%	17 4.3%	37 9.4%	14 3.5%	4 1.0%	308 78.0%	15 3.8%
年齢	10歳代	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 100.0%	0 0.0%
	20歳代	28 100.0%	0 0.0%	2 7.1%	0 0.0%	1 3.6%	23 82.1%	2 7.1%
	30歳代	65 100.0%	1 1.5%	0 0.0%	3 4.6%	0 0.0%	61 93.8%	0 0.0%
	40歳代	68 100.0%	0 0.0%	2 2.9%	2 2.9%	0 0.0%	64 94.1%	0 0.0%
	50歳代	87 100.0%	1 1.1%	5 5.7%	3 3.4%	0 0.0%	74 85.1%	4 4.6%
	60歳代	161 100.0%	3 1.9%	6 3.7%	7 4.3%	1 0.6%	140 87.0%	4 2.5%
	70歳代	171 100.0%	8 4.7%	18 10.5%	9 5.3%	1 0.6%	124 72.5%	11 6.4%
	80歳以上	91 100.0%	7 7.7%	16 17.6%	2 2.2%	1 1.1%	52 57.1%	13 14.3%
免許証	もっている	497 100.0%	1 0.2%	11 2.2%	21 4.2%	1 0.2%	445 89.5%	18 3.6%
	もっていない	184 100.0%	19 10.3%	40 21.7%	6 3.3%	3 1.6%	102 55.4%	14 7.6%

【Q12】バスをもっと利用するために、改善して欲しいことがありますか

		合計	バスの運賃を安くする	バスの運行本数を増やしてほしい時間帯がある	家の近くにバス停を設置する	乗りやすい車両になる（ステップがないなど）	運転手の対応がよくなる	どんなことをしても利用しない	その他	無回答
	全体	684 100.0%	138 20.2%	199 29.1%	104 15.2%	45 6.6%	11 1.6%	138 20.2%	105 15.4%	115 16.8%
居住地	旧尾鷲町内	536 100.0%	91 17.0%	137 25.6%	95 17.7%	31 5.8%	9 1.7%	118 22.0%	85 15.9%	93 17.4%
	須賀利町	13 100.0%	5 38.5%	3 23.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4 30.8%	3 23.1%
	九鬼町	21 100.0%	12 57.1%	7 33.3%	1 4.8%	3 14.3%	1 4.8%	4 19.0%	3 14.3%	1 4.8%
	早田町	7 100.0%	1 14.3%	6 85.7%	0 0.0%	1 14.3%	0 0.0%	1 14.3%	0 0.0%	0 0.0%
	三木浦町	13 100.0%	4 30.8%	4 30.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 23.1%	3 23.1%
	小脇町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	名柄町	1 100.0%	1 100.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%
	三木里町	23 100.0%	5 21.7%	8 34.8%	4 17.4%	2 8.7%	0 0.0%	4 17.4%	1 4.3%	5 21.7%
	古江町	20 100.0%	3 15.0%	10 50.0%	0 0.0%	3 15.0%	0 0.0%	3 15.0%	3 15.0%	2 10.0%
	賀田町	26 100.0%	8 30.8%	12 46.2%	3 11.5%	4 15.4%	0 0.0%	5 19.2%	1 3.8%	3 11.5%
	曽根町	7 100.0%	3 42.9%	6 85.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	梶賀町	5 100.0%	1 20.0%	3 60.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 40.0%	1 20.0%
性別	男性	259 100.0%	48 18.5%	70 27.0%	37 14.3%	14 5.4%	5 1.9%	64 24.7%	47 18.1%	34 13.1%
	女性	395 100.0%	84 21.3%	122 30.9%	66 16.7%	29 7.3%	6 1.5%	68 17.2%	54 13.7%	72 18.2%
年齢	10歳代	3 100.0%	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	28 100.0%	8 28.6%	8 28.6%	3 10.7%	1 3.6%	0 0.0%	10 35.7%	2 7.1%	5 17.9%
	30歳代	65 100.0%	15 23.1%	28 43.1%	8 12.3%	3 4.6%	1 1.5%	18 27.7%	10 15.4%	3 4.6%
	40歳代	68 100.0%	20 29.4%	26 38.2%	16 23.5%	4 5.9%	3 4.4%	10 14.7%	11 16.2%	4 5.9%
	50歳代	87 100.0%	17 19.5%	22 25.3%	17 19.5%	6 6.9%	3 3.4%	24 27.6%	17 19.5%	9 10.3%
	60歳代	161 100.0%	32 19.9%	47 29.2%	24 14.9%	10 6.2%	3 1.9%	34 21.1%	29 18.0%	25 15.5%
	70歳代	171 100.0%	25 14.6%	42 24.6%	23 13.5%	14 8.2%	1 0.6%	21 12.3%	24 14.0%	47 27.5%
	80歳以上	91 100.0%	17 18.7%	20 22.0%	13 14.3%	7 7.7%	0 0.0%	19 20.9%	11 12.1%	21 23.1%
免許証	もっている	497 100.0%	104 20.9%	141 28.4%	81 16.3%	34 6.8%	11 2.2%	110 22.1%	83 16.7%	72 14.5%
	もっていない	184 100.0%	33 17.9%	57 31.0%	23 12.5%	11 6.0%	0 0.0%	27 14.7%	21 11.4%	43 23.4%

【Q14】デマンド交通をあなたの地域に導入した場合、あなたは利用したいと思いますか

		合計	利用したい	利用するかもしれない	ふれあいバスのほうが良い	利用しないと思う	よくわからない	無回答
	全体	684 100.0%	39 5.7%	130 19.0%	38 5.6%	281 41.1%	138 20.2%	58 8.5%
居住地	旧尾鷲町内	536 100.0%	31 5.8%	99 18.5%	15 2.8%	242 45.1%	115 21.5%	34 6.3%
	須賀利町	13 100.0%	1 7.7%	3 23.1%	1 7.7%	3 23.1%	2 15.4%	3 23.1%
	九鬼町	21 100.0%	2 9.5%	2 9.5%	4 19.0%	7 33.3%	4 19.0%	2 9.5%
	早田町	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 42.9%	1 14.3%	1 14.3%	2 28.6%
	三木浦町	13 100.0%	0 0.0%	2 15.4%	2 15.4%	3 23.1%	2 15.4%	4 30.8%
	小脇町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	名柄町	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木里町	23 100.0%	2 8.7%	8 34.8%	3 13.0%	4 17.4%	2 8.7%	4 17.4%
	古江町	20 100.0%	1 5.0%	3 15.0%	6 30.0%	5 25.0%	4 20.0%	1 5.0%
	賀田町	26 100.0%	2 7.7%	6 23.1%	1 3.8%	10 38.5%	5 19.2%	2 7.7%
	曽根町	7 100.0%	0 0.0%	2 28.6%	0 0.0%	3 42.9%	1 14.3%	1 14.3%
	梶賀町	5 100.0%	0 0.0%	1 20.0%	2 40.0%	1 20.0%	0 0.0%	1 20.0%
性別	男性	259 100.0%	15 5.8%	42 16.2%	10 3.9%	133 51.4%	44 17.0%	15 5.8%
	女性	395 100.0%	21 5.3%	83 21.0%	26 6.6%	141 35.7%	92 23.3%	32 8.1%
年齢	10歳代	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 66.7%	1 33.3%	0 0.0%
	20歳代	28 100.0%	1 3.6%	2 7.1%	0 0.0%	18 64.3%	7 25.0%	0 0.0%
	30歳代	65 100.0%	3 4.6%	9 13.8%	1 1.5%	40 61.5%	12 18.5%	0 0.0%
	40歳代	68 100.0%	1 1.5%	12 17.6%	2 2.9%	38 55.9%	14 20.6%	1 1.5%
	50歳代	87 100.0%	4 4.6%	14 16.1%	4 4.6%	42 48.3%	21 24.1%	2 2.3%
	60歳代	161 100.0%	7 4.3%	35 21.7%	7 4.3%	66 41.0%	36 22.4%	10 6.2%
	70歳代	171 100.0%	14 8.2%	42 24.6%	12 7.0%	43 25.1%	29 17.0%	31 18.1%
	80歳以上	91 100.0%	9 9.9%	15 16.5%	11 12.1%	30 33.0%	16 17.6%	10 11.0%
免許証	もっている	497 100.0%	22 4.4%	95 19.1%	18 3.6%	236 47.5%	100 20.1%	26 5.2%
	もっていない	184 100.0%	17 9.2%	35 19.0%	19 10.3%	45 24.5%	37 20.1%	31 16.8%

【Q15】市が公共交通の費用負担をしていることについて、どのように思われますか

		合計	市の費用負担を増やしてでも、運行サービスを充実すべき	市の費用負担は現状のままで、運行を維持すべき	観光客の利用増などにより市の費用負担を少しでも減らし、運行を維持すべき	市の費用負担を減らし、運行サービスを縮小すべき	継続して運行する必要はない	わからない	無回答
	全体	684 100.0%	113 16.5%	180 26.3%	129 18.9%	49 7.2%	22 3.2%	141 20.6%	50 7.3%
居住地	旧尾鷲町内	536 100.0%	86 16.0%	136 25.4%	117 21.8%	37 6.9%	21 3.9%	109 20.3%	30 5.6%
	須賀利町	13 100.0%	4 30.8%	4 30.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 7.7%	4 30.8%
	九鬼町	21 100.0%	3 14.3%	6 28.6%	3 14.3%	4 19.0%	0 0.0%	5 23.8%	0 0.0%
	早田町	7 100.0%	1 14.3%	2 28.6%	1 14.3%	1 14.3%	0 0.0%	1 14.3%	1 14.3%
	三木浦町	13 100.0%	3 23.1%	4 30.8%	1 7.7%	0 0.0%	0 0.0%	4 30.8%	1 7.7%
	小脇町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	名柄町	1 100.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木里町	23 100.0%	3 13.0%	7 30.4%	3 13.0%	1 4.3%	0 0.0%	5 21.7%	4 17.4%
	古江町	20 100.0%	3 15.0%	6 30.0%	0 0.0%	3 15.0%	0 0.0%	7 35.0%	1 5.0%
	賀田町	26 100.0%	4 15.4%	9 34.6%	4 15.4%	1 3.8%	0 0.0%	6 23.1%	2 7.7%
	曽根町	7 100.0%	3 42.9%	2 28.6%	0 0.0%	1 14.3%	0 0.0%	1 14.3%	0 0.0%
	梶賀町	5 100.0%	0 0.0%	2 40.0%	0 0.0%	1 20.0%	0 0.0%	1 20.0%	1 20.0%
性別	男性	259 100.0%	51 19.7%	70 27.0%	62 23.9%	17 6.6%	12 4.6%	36 13.9%	11 4.2%
	女性	395 100.0%	57 14.4%	106 26.8%	65 16.5%	30 7.6%	8 2.0%	99 25.1%	30 7.6%
年齢	10歳代	3 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 66.7%	0 0.0%	0 0.0%	1 33.3%	0 0.0%
	20歳代	28 100.0%	1 3.6%	8 28.6%	9 32.1%	2 7.1%	2 7.1%	6 21.4%	0 0.0%
	30歳代	65 100.0%	10 15.4%	14 21.5%	14 21.5%	6 9.2%	8 12.3%	13 20.0%	0 0.0%
	40歳代	68 100.0%	10 14.7%	18 26.5%	19 27.9%	5 7.4%	1 1.5%	13 19.1%	2 2.9%
	50歳代	87 100.0%	18 20.7%	23 26.4%	23 26.4%	4 4.6%	2 2.3%	13 14.9%	4 4.6%
	60歳代	161 100.0%	36 22.4%	43 26.7%	29 18.0%	11 6.8%	2 1.2%	34 21.1%	6 3.7%
	70歳代	171 100.0%	25 14.6%	52 30.4%	29 17.0%	12 7.0%	4 2.3%	30 17.5%	19 11.1%
	80歳以上	91 100.0%	12 13.2%	21 23.1%	4 4.4%	9 9.9%	1 1.1%	29 31.9%	15 16.5%
免許証	もっている	497 100.0%	84 16.9%	133 26.8%	113 22.7%	37 7.4%	21 4.2%	88 17.7%	21 4.2%
	もっていない	184 100.0%	28 15.2%	47 25.5%	16 8.7%	12 6.5%	1 0.5%	51 27.7%	29 15.8%

【Q16】あなたは、公共交通の利用について、どのように思われますか

		合計	現在も公共交通を利用している	今は公共交通を利用していないが、将来は利用したいと思う	今後、可能な範囲で公共交通を利用したいと思う	今後も公共交通は利用しないと思う	わからない	その他	無回答
	全体	684 100.0%	51 7.5%	212 31.0%	109 15.9%	134 19.6%	92 13.5%	30 4.4%	56 8.2%
居住地	旧尾鷲町内	536 100.0%	21 3.9%	169 31.5%	92 17.2%	120 22.4%	74 13.8%	24 4.5%	36 6.7%
	須賀利町	13 100.0%	3 23.1%	4 30.8%	0 0.0%	1 7.7%	1 7.7%	1 7.7%	3 23.1%
	九鬼町	21 100.0%	4 19.0%	6 28.6%	4 19.0%	2 9.5%	3 14.3%	0 0.0%	2 9.5%
	早田町	7 100.0%	4 57.1%	1 14.3%	1 14.3%	0 0.0%	1 14.3%	0 0.0%	0 0.0%
	三木浦町	13 100.0%	3 23.1%	4 30.8%	1 7.7%	1 7.7%	2 15.4%	0 0.0%	2 15.4%
	小脇町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	名柄町	1 100.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木里町	23 100.0%	3 13.0%	12 52.2%	2 8.7%	0 0.0%	1 4.3%	1 4.3%	4 17.4%
	古江町	20 100.0%	5 25.0%	2 10.0%	3 15.0%	3 15.0%	5 25.0%	1 5.0%	1 5.0%
	賀田町	26 100.0%	3 11.5%	6 23.1%	4 15.4%	3 11.5%	4 15.4%	3 11.5%	3 11.5%
	曽根町	7 100.0%	2 28.6%	1 14.3%	1 14.3%	2 28.6%	0 0.0%	0 0.0%	1 14.3%
	梶賀町	5 100.0%	2 40.0%	2 40.0%	1 20.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
性別	男性	259 100.0%	10 3.9%	73 28.2%	49 18.9%	64 24.7%	36 13.9%	13 5.0%	14 5.4%
	女性	395 100.0%	38 9.6%	131 33.2%	59 14.9%	65 16.5%	51 12.9%	16 4.1%	35 8.9%
年齢	10歳代	3 100.0%	0 0.0%	2 66.7%	0 0.0%	1 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	28 100.0%	2 7.1%	1 3.6%	9 32.1%	7 25.0%	6 21.4%	1 3.6%	2 7.1%
	30歳代	65 100.0%	4 6.2%	17 26.2%	10 15.4%	21 32.3%	9 13.8%	3 4.6%	1 1.5%
	40歳代	68 100.0%	3 4.4%	20 29.4%	14 20.6%	15 22.1%	10 14.7%	3 4.4%	3 4.4%
	50歳代	87 100.0%	4 4.6%	29 33.3%	17 19.5%	17 19.5%	11 12.6%	7 8.0%	2 2.3%
	60歳代	161 100.0%	7 4.3%	65 40.4%	24 14.9%	31 19.3%	21 13.0%	6 3.7%	7 4.3%
	70歳代	171 100.0%	17 9.9%	64 37.4%	22 12.9%	15 8.8%	23 13.5%	9 5.3%	21 12.3%
	80歳以上	91 100.0%	13 14.3%	13 14.3%	9 9.9%	25 27.5%	12 13.2%	1 1.1%	18 19.8%
免許証	もっている	497 100.0%	15 3.0%	179 36.0%	80 16.1%	106 21.3%	65 13.1%	24 4.8%	28 5.6%
	もっていない	184 100.0%	35 19.0%	33 17.9%	29 15.8%	28 15.2%	26 14.1%	6 3.3%	27 14.7%

【Q17-5】自動車運転免許証はお持ちですか

		合計	もっている	もっていない	無回答
	全体	684 100.0%	497 72.7%	184 26.9%	3 0.4%
居住地	旧尾鷲町内	536 100.0%	413 77.1%	123 22.9%	0 0.0%
	須賀利町	13 100.0%	3 23.1%	10 76.9%	0 0.0%
	九鬼町	21 100.0%	15 71.4%	6 28.6%	0 0.0%
	早田町	7 100.0%	1 14.3%	4 57.1%	2 28.6%
	三木浦町	13 100.0%	7 53.8%	5 38.5%	1 7.7%
	小脇町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	名柄町	1 100.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木里町	23 100.0%	14 60.9%	9 39.1%	0 0.0%
	古江町	20 100.0%	13 65.0%	7 35.0%	0 0.0%
	賀田町	26 100.0%	17 65.4%	9 34.6%	0 0.0%
	曽根町	7 100.0%	5 71.4%	2 28.6%	0 0.0%
	梶賀町	5 100.0%	2 40.0%	3 60.0%	0 0.0%
性別	男性	259 100.0%	240 92.7%	19 7.3%	0 0.0%
	女性	395 100.0%	240 60.8%	154 39.0%	1 0.3%
年齢	10歳代	3 100.0%	1 33.3%	2 66.7%	0 0.0%
	20歳代	28 100.0%	25 89.3%	3 10.7%	0 0.0%
	30歳代	65 100.0%	65 100.0%	0 0.0%	0 0.0%
	40歳代	68 100.0%	67 98.5%	1 1.5%	0 0.0%
	50歳代	87 100.0%	83 95.4%	4 4.6%	0 0.0%
	60歳代	161 100.0%	130 80.7%	31 19.3%	0 0.0%
	70歳代	171 100.0%	102 59.6%	69 40.4%	0 0.0%
	80歳以上	91 100.0%	21 23.1%	67 73.6%	3 3.3%

【Q17-6】自動車を運転しますか

		合計	車を保有しており、自分で運転する	世帯には車があるが、自分は運転しない	世帯に車がない	無回答
	全体	684 100.0%	470 68.7%	109 15.9%	73 10.7%	32 4.7%
居住地	旧尾鷲町内	536 100.0%	389 72.6%	86 16.0%	46 8.6%	15 2.8%
	須賀利町	13 100.0%	3 23.1%	4 30.8%	5 38.5%	1 7.7%
	九鬼町	21 100.0%	12 57.1%	2 9.5%	3 14.3%	4 19.0%
	早田町	7 100.0%	1 14.3%	1 14.3%	2 28.6%	3 42.9%
	三木浦町	13 100.0%	7 53.8%	1 7.7%	4 30.8%	1 7.7%
	小脇町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	名柄町	1 100.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木里町	23 100.0%	13 56.5%	5 21.7%	2 8.7%	3 13.0%
	古江町	20 100.0%	13 65.0%	4 20.0%	2 10.0%	1 5.0%
	賀田町	26 100.0%	17 65.4%	5 19.2%	3 11.5%	1 3.8%
	曽根町	7 100.0%	5 71.4%	0 0.0%	1 14.3%	1 14.3%
	梶賀町	5 100.0%	2 40.0%	0 0.0%	2 40.0%	1 20.0%
性別	男性	259 100.0%	235 90.7%	12 4.6%	9 3.5%	3 1.2%
	女性	395 100.0%	220 55.7%	96 24.3%	58 14.7%	21 5.3%
年齢	10歳代	3 100.0%	1 33.3%	2 66.7%	0 0.0%	0 0.0%
	20歳代	28 100.0%	23 82.1%	4 14.3%	1 3.6%	0 0.0%
	30歳代	65 100.0%	65 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	40歳代	68 100.0%	63 92.6%	4 5.9%	1 1.5%	0 0.0%
	50歳代	87 100.0%	82 94.3%	2 2.3%	0 0.0%	3 3.4%
	60歳代	161 100.0%	121 75.2%	28 17.4%	8 5.0%	4 2.5%
	70歳代	171 100.0%	95 55.6%	42 24.6%	25 14.6%	9 5.3%
	80歳以上	91 100.0%	17 18.7%	27 29.7%	35 38.5%	12 13.2%
免許証	もっている	497 100.0%	467 94.0%	19 3.8%	9 1.8%	2 0.4%
	もっていない	184 100.0%	3 1.6%	90 48.9%	64 34.8%	27 14.7%

【Q17-7】運転に不安を感じるようになったら、運転免許証を自主返納しますか

		合計	自主返納する	自主返納しない	わからない	無回答
	全体	684 100.0%	372 54.4%	19 2.8%	157 23.0%	136 19.9%
居住地	旧尾鷲町内	536 100.0%	306 57.1%	16 3.0%	131 24.4%	83 15.5%
	須賀利町	13 100.0%	5 38.5%	0 0.0%	0 0.0%	8 61.5%
	九鬼町	21 100.0%	10 47.6%	0 0.0%	4 19.0%	7 33.3%
	早田町	7 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 14.3%	6 85.7%
	三木浦町	13 100.0%	5 38.5%	1 7.7%	2 15.4%	5 38.5%
	小脇町	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	名柄町	1 100.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	三木里町	23 100.0%	12 52.2%	1 4.3%	3 13.0%	7 30.4%
	古江町	20 100.0%	10 50.0%	0 0.0%	5 25.0%	5 25.0%
	賀田町	26 100.0%	14 53.8%	0 0.0%	5 19.2%	7 26.9%
	曽根町	7 100.0%	2 28.6%	0 0.0%	4 57.1%	1 14.3%
	梶賀町	5 100.0%	2 40.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 60.0%
性別	男性	259 100.0%	168 64.9%	9 3.5%	72 27.8%	10 3.9%
	女性	395 100.0%	193 48.9%	9 2.3%	77 19.5%	116 29.4%
年齢	10歳代	3 100.0%	1 33.3%	0 0.0%	2 66.7%	0 0.0%
	20歳代	28 100.0%	16 57.1%	4 14.3%	8 28.6%	0 0.0%
	30歳代	65 100.0%	36 55.4%	3 4.6%	26 40.0%	0 0.0%
	40歳代	68 100.0%	39 57.4%	2 2.9%	27 39.7%	0 0.0%
	50歳代	87 100.0%	55 63.2%	7 8.0%	22 25.3%	3 3.4%
	60歳代	161 100.0%	95 59.0%	3 1.9%	39 24.2%	24 14.9%
	70歳代	171 100.0%	99 57.9%	0 0.0%	20 11.7%	52 30.4%
	80歳以上	91 100.0%	28 30.8%	0 0.0%	10 11.0%	53 58.2%
免許証	もっている	497 100.0%	338 68.0%	15 3.0%	142 28.6%	2 0.4%
	もっていない	184 100.0%	34 18.5%	4 2.2%	15 8.2%	131 71.2%