

# 「指標」の表現方法（案）

パターン①  
指標の説明・数値の設定根拠

## ◆主要事業

| 事業名          | 事業内容  |
|--------------|---|
| 防犯体制整備事業     | 尾鷲警察署や防犯委員会等と連携し、防犯パトロールや啓発活動による犯罪の未然防止体制を強化する取り組み。                       |
| 防犯灯整備・維持管理事業 | 既設防犯灯の維持管理を中心に、地区からの新設要望や移管要望について、設置等基準に基づき判断していく。                        |
| 交通安全啓発事業     | 交通事故ゼロを目指し、春・秋の全国交通安全運動、夏・冬の交通安全県民運動、早朝街頭指導などの啓発活動を、市民・警察と共同して実施します。      |
| 交通安全施設整備事業   | 道路の危険個所については、学校関係者や市民からの要望を元に、現地調査等を行った上で判断し、ガードレール・カーブミラーの設置または取替を実施します。 |

## ◆指標

| 指標名     | 指標の説明・数値の設定根拠   | 現状値<br>(2020) | 中間値<br>(2026) | 目標値<br>(2031) |
|---------|---|---------------|---------------|---------------|
| 刑法犯認知件数 | 警察が犯罪を認知した件数  | 60            | 55            | 50            |
| 交通事故件数  | 尾鷲警察署管内の死亡事故、人身事故、物件事故の総件数を指標として設定。毎年1月1日から12月31日までの一年間で集計し、現状値から毎年マイナス2%ずつ減少させることを目標として数値を設定しています。 | 743           | 728           | 713           |

## ◆市民との協働のために

| 行政の役割  | 市民・地域・団体などの役割   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>●振り込め詐欺などの高齢者に対する犯罪等を、社会全体で未然に防止する対策を講じることの重要性を啓発します。</li> <li>●防犯灯の管理、新設及び移設については、設置等基準に基づき、適宜適切に管理・運用します。</li> <li>●学校からの要望によって交通安全教室を実施していますが、自治会や地区からのニーズを把握し、教室を実施するなど、柔軟に取り組みます。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>●社会全体で犯罪を未然に防止する取り組みが重要であることを十分認識し、市民・地域・団体等が自主的な活動を強化します。</li> <li>●防犯灯が切れている場合には、市に連絡し、防犯施設の維持に協力します。また、設置等基準以上の照明が必要な場合には、各種制度を活用し、地区自らが新設、維持管理する照明を設置します。</li> <li>●地域の自治会や地区会において、自主的・自衛的な交通安全啓発活動を実施し、市全体で交通安全意識の向上に取り組みます。</li> </ul> |

## ◆関連計画

- 尾鷲市交通安全計画
- 尾鷲市通学路交通安全プログラム

パターン②  
指標の設定理由・数値の設定根拠

◆主要事業

| 事業名          | 事業内容  |
|--------------|---|
| 防犯体制整備事業     | 尾鷲警察署や防犯委員会等と連携し、防犯パトロールや啓発活動による犯罪の未然防止体制を強化する取り組み。                       |
| 防犯灯整備・維持管理事業 | 既設防犯灯の維持管理を中心に、地区からの新設要望や移管要望について、設置等基準に基づき判断していく。                        |
| 交通安全啓発事業     | 交通事故ゼロを目指し、春・秋の全国交通安全運動、夏・冬の交通安全県民運動、早朝街頭指導などの啓発活動を、市民・警察と共同して実施します。      |
| 交通安全施設整備事業   | 道路の危険個所については、学校関係者や市民からの要望を元に、現地調査等を行った上で判断し、ガードレール・カーブミラーの設置または取替を実施します。 |

◆指標

| 指標名     | 指標の設定理由と数値設定の考え方  | 現状値<br>(2020) | 中間値<br>(2026) | 目標値<br>(2031) |
|---------|---|---------------|---------------|---------------|
| 刑法犯認知件数 | 犯罪の不安を感じることのない安全で安心なまちづくりの指標として、警察が犯罪を認知した件数を設定しています。   | 60            | 55            | 50            |
| 交通事故件数  | 物件事故も含めた交通事故が起こらないまちを目指すために、尾鷲警察署管内の死亡事故、人身事故、物件事故の総件数を設定しています。毎年1月1日から12月31日までの一年間で集計し、現状値から毎年マイナス2%ずつ減少させることを目標として数値を設定しています。 | 743           | 728           | 713           |

◆市民との協働のために

| 行政の役割  | 市民・地域・団体などの役割   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>●振り込め詐欺などの高齢者に対する犯罪等を、社会全体で未然に防止する対策を講じることの重要性を啓発します。</li> <li>●防犯灯の管理、新設及び移設については、設置等基準に基づき、適宜適切に管理・運用します。</li> <li>●学校からの要望によって交通安全教室を実施していますが、自治会や地区からのニーズを把握し、教室を実施するなど、柔軟に取り組みます。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>●社会全体で犯罪を未然に防止する取り組みが重要なことを十分認識し、市民・地域・団体等が自主的な活動を強化します。</li> <li>●防犯灯が切れている場合には、市に連絡し、防犯施設の維持に協力します。また、設置等基準以上の照明が必要な場合には、各種制度を活用し、地区自らが新設、維持管理する照明を設置します。</li> <li>●地域の自治会や地区会において、自主的・自衛的な交通安全啓発活動を実施し、市全体で交通安全意識の向上に取り組みます。</li> </ul> |

◆関連計画

- 尾鷲市交通安全計画
- 尾鷲市通学路交通安全プログラム

パターン③  
指標の詳細を巻末資料に記載

## 目標指標数値の詳細・考え方

| 方針    | 指標項目                      | 現況値  | 現況値の出展                              | 中間値  | 目標値   | 指標の設定理由・数値等の考え方   |
|-------|---------------------------|------|-------------------------------------|------|-------|---|
| 基本目標1 | 地域医療の満足度                  | 2.45 | 「尾鷲市まちづくりアンケート」における「地域医療体制」に関する満足度  | 2.60 | 2.75  | 地域医療体制に関する市民の不満の解消、満足度の向上を目指すために設定。   |
|       | 消防・救急体制に関する満足度            | 3.11 | 「尾鷲市まちづくりアンケート」における「消防・救急体制」に関する満足度 | 3.15 | 3.20  | 火災や救急など各種災害に対する消防救急体制への不満や不安の解消、満足度の向上を目指すために設定。  |
| 基本目標2 | 刑法犯認知件数                   | 60   | 警察が犯罪を認知した件数                        | 55   | 50    | 犯罪の不安を感じることのない安全で安心なまちづくりの指標として設定   |
|       | 交通事故件数                    | 743  | 尾鷲警察署管内の死亡事故、人身事故、物件事故の総件数。         | 728  | 713   | 物件事故も含めた交通事故が起こらないまちを目指すために指標として設定。<br>毎年1月1日から12月31日までの一年間での集計をおこない、毎年あたり現状値からマイナス2%ずつ減少を目標として設定。                              |
| 基本目標3 | 定住移住に係る行政窓口を活用した定住移住者数(人) | 360  | データの管理・出典元を記載                       | 660  | 960   | 人々が集い活力があふれるまちを目指すために設定。定住移住支援策(空き家バンクや仕事体験等)を活用して定住移住に至った2021年までの7年間移住者累計が360名(年間平均51名)であったことから、2031年までの移住者累計を600名(年平均60名)に設定。 |
|       | 定住移住相談窓口での相談・問い合わせ件数(件)   | 4922 | データの管理・出典元を記載                       | 7000 | 14000 | 人々が集い活力があふれるまちを目指すために設定。2021年までの7年間の定住移住相談窓口での相談・問い合わせ件数が4922件(年平均703件)であったことから、2026年までの10年間で14000件(年平均1400件)に設定。               |
|       | 奨学金貸与者免除数(人)              | 3    | データの管理・出典元を記載                       | 5    | 7     | 人々が集い活力があふれるまちを目指すために設定。平成17年から奨学金免除が開始して以降の貸与者数が177人で、うち地元に就職をし、免除となった者が3人となっていることから、2026年までの10年間で累計7人に設定。                     |
| 基本目標4 | 学校生活満足度                   | 92%  | 児童生徒の学校生活のアンケートの結果                  | 94%  | 95%   | 新しい時代を生き抜いていく力を育成に取り組むための指標と考えられることから設定。  |
|       | 学校教育の市民満足度                | 2.80 | 尾鷲市まちづくりアンケートにおける「学校教育」に関する満足度      | 2.9  | 3     | 学校教育の満足度を基に市民のニーズを把握し、的確に事業が実施できているかを評価するために設定。   |
| 基本目標5 | まちの将来像の実現度                | 0%   | データの管理・出典元を記載                       | 50%  | 100%  | 目標値を達成した指標の割合(達成指標／全目標指標)。施策毎の目標指標達成度合いを総合的に管理・可視化するために設定。  |
|       | 職員研修の受講数                  | 35   | データの管理・出典元を記載                       | 37   | 40    | 職員が様々な研修を受講することで、職員の意識改革に繋がり、また、職員の能力向上による組織力の強化になることから設定。  |
|       | マイナンバーカードの普及率             | 21%  | データの管理・出典元を記載                       | 100% | 100%  | マイナンバーカードの交付枚数を人口で除した割合。国が示した目標による(※令和4年度中にほとんどの住民が取得することを想定)   |

パターン④  
指標の上に設定理由・考え方

◆主要事業

| 事業名          | 事業内容  |
|--------------|---|
| 防犯体制整備事業     | 尾鷲警察署や防犯委員会等と連携し、防犯パトロールや啓発活動による犯罪の未然防止体制を強化する取り組み。                       |
| 防犯灯整備・維持管理事業 | 既設防犯灯の維持管理を中心に、地区からの新設要望や移管要望について、設置等基準に基づき判断していく。                        |
| 交通安全啓発事業     | 交通事故ゼロを目指し、春・秋の全国交通安全運動、夏・冬の交通安全県民運動、早朝街頭指導などの啓発活動を、市民・警察と共同して実施します。      |
| 交通安全施設整備事業   | 道路の危険個所については、学校関係者や市民からの要望を元に、現地調査等を行った上で判断し、ガードレール・カーブミラーの設置または取替を実施します。 |

◆指標

| 指標の設定理由・考え方 | 犯罪や交通事故の発生によって、尾鷲に暮らす人々が日々の生活に心配を抱くことのないように、防犯事業の実施や交通安全の取組を強化し、犯罪・事故の発生件数を減少させ、市民が安心して暮らせるようになることを目的とし、以下の指標を設定します。 |           |           |
|-------------|--|-----------|-----------|
| 指標名         | 現状値(2020)  | 中間値(2026) | 目標値(2031) |
| 刑法犯認知件数     | 60   | 55        | 50        |
| 交通事故件数      | 743  | 728       | 713       |

◆市民との協働のために

| 行政の役割  | 市民・地域・団体などの役割   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>●振り込め詐欺などの高齢者に対する犯罪等を、社会全体で未然に防止する対策を講じることの重要性を啓発します。</li> <li>●防犯灯の管理、新設及び移設については、設置等基準に基づき、適宜適切に管理・運用します。</li> <li>●学校からの要望によって交通安全教室を実施していますが、自治会や地区からのニーズを把握し、教室を実施するなど、柔軟に取り組みます。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>●社会全体で犯罪を未然に防止する取り組みが重要であることを十分認識し、市民・地域・団体等が自主的な活動を強化します。</li> <li>●防犯灯が切れている場合には、市に連絡し、防犯施設の維持に協力します。また、設置等基準以上の照明が必要な場合には、各種制度を活用し、地区自らが新設、維持管理する照明を設置します。</li> <li>●地域の自治会や地区会において、自主的・自衛的な交通安全啓発活動を実施し、市全体で交通安全意識の向上に取り組みます。</li> </ul> |

◆関連計画

- 尾鷲市交通安全計画
- 尾鷲市通学路交通安全プログラム

パターン⑤  
指標の下に設定理由・考え方

### ◆主要事業

| 事業名          | 事業内容  |
|--------------|---|
| 防犯体制整備事業     | 尾鷲警察署や防犯委員会等と連携し、防犯パトロールや啓発活動による犯罪の未然防止体制を強化する取り組み。                       |
| 防犯灯整備・維持管理事業 | 既設防犯灯の維持管理を中心に、地区からの新設要望や移管要望について、設置等基準に基づき判断していく。                        |
| 交通安全啓発事業     | 交通事故ゼロを目指し、春・秋の全国交通安全運動、夏・冬の交通安全県民運動、早朝街頭指導などの啓発活動を、市民・警察と共同して実施します。      |
| 交通安全施設整備事業   | 道路の危険個所については、学校関係者や市民からの要望を元に、現地調査等を行った上で判断し、ガードレール・カーブミラーの設置または取替を実施します。 |

### ◆指標

| 指標名         | 現状値(2020)  | 中間値(2026) | 目標値(2031) |
|-------------|--|-----------|-----------|
| 刑法犯認知件数     | 60   | 55        | 50        |
| 交通事故件数      | 743  | 728       | 713       |
| 指標の設定理由・考え方 | 犯罪や交通事故の発生によって、尾鷲に暮らす人々が日々の生活に心配を抱くことのないように、防犯事業の実施や交通安全の取組を強化し、犯罪・事故の発生件数を減少させ、市民が安心して暮らせるようになることを目的とし、以上の指標を設定しています。 |           |           |

### ◆市民との協働のために

| 行政の役割  | 市民・地域・団体などの役割   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>●振り込め詐欺などの高齢者に対する犯罪等を、社会全体で未然に防止する対策を講じることの重要性を啓発します。</li> <li>●防犯灯の管理、新設及び移設については、設置等基準に基づき、適宜適切に管理・運用します。</li> <li>●学校からの要望によって交通安全教室を実施していますが、自治会や地区からのニーズを把握し、教室を実施するなど、柔軟に取り組みます。</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>●社会全体で犯罪を未然に防止する取り組みが重要であることを十分認識し、市民・地域・団体等が自主的な活動を強化します。</li> <li>●防犯灯が切れている場合には、市に連絡し、防犯施設の維持に協力します。また、設置等基準以上の照明が必要な場合には、各種制度を活用し、地区自らが新設、維持管理する照明を設置します。</li> <li>●地域の自治会や地区会において、自主的・自衛的な交通安全啓発活動を実施し、市全体で交通安全意識の向上に取り組みます。</li> </ul> |

### ◆関連計画

- 尾鷲市交通安全計画
- 尾鷲市通学路交通安全プログラム