

設 計 書

施 行 年 度	令和8年度	工事番号				
事 業 名	道路メンテナンス事業					
工 事 名	矢浜跨線橋維持修繕工事(第Ⅱ期)					
路線名・河川名等			設計者名		検 算	
場 所	尾鷲市 矢浜 地内					
工 事 費	内【工事価格 消費税相当額		工 期	100日間		

工 事 概 要
・断面修復工 N=1.0式 ・伸縮装置設置工(P2橋脚 歩道部のみ、P5橋脚 車道部 歩道部) N=1.0式

起 工 理 由

内 訳 書

工 事 価 格 円也

消 費 税 相 当 額 円也

工 事 費 円也

工事数量総括表

		工事名	矢浜跨線橋維持修繕工事（第Ⅱ期）（令和8年度分）	当初	事業区分	道路維持・修繕		
					工事区分	維持修繕工事		
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要
維持修繕工事				式		1		
維持修繕工				式		1		
断面修復工				式		1		
左官工法			1構造物当り修復延べ体積0.1m3以下； 材料種類ポリマーセメントモルタル； 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有り	構造物		1		
コンクリート殻積込・運搬(断面修復工)				m3		0.1		
殻処分			殻種別コンクリート殻(無筋)	m3		0.1		
伸縮装置設置工				式		1		
殻運搬処理			アスファルト	m3		0.5		

工事数量総括表

		工事名	矢浜跨線橋維持修繕工事（第Ⅱ期）（令和8年度分）	当初	事業区分	道路維持・修繕		
					工事区分	維持修繕工事		
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要
殻処分			殻種別アスファルト殻	m3		0.5		
殻運搬処理			無筋コンクリート	m3		0.2		
殻処分			殻種別コンクリート殻（無筋）	m3		0.2		
殻運搬処理			樹脂モルタル	t		0.4		
殻処分			樹脂モルタル	t		0.4		
伸縮装置			AIJ-40相当品 普通型	m		7.5		
伸縮装置			SBH-40相当品 軽量型	m		5.4		
二重止水材			クローザーSS相当品	m		12.9		

工事数量総括表

		工事名	矢浜跨線橋維持修繕工事（第Ⅱ期）（令和8年度分）	当初	事業区分	道路維持・修繕		
					工事区分	維持修繕工事		
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要
排水パイプ			ステンレス 15A フレキシブルパイプ	m		13		
シリコン用プライマー			シリコン樹脂用	kg		0.01		
弾性シーリング材			シリコン系(2液)	l		3		
バックアップ材			ウレタンフォーム	l		8		
仮設工				式		1		
交通管理工				式		1		
交通誘導警備員				人日		15		
直接工事費				式		1		

工事数量総括表

		工事名	矢浜跨線橋維持修繕工事（第Ⅱ期）（令和8年度分）	当初	事業区分	道路維持・修繕		
					工事区分	共通仮設費		
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要
共通仮設費				式		1		
共通仮設費				式		1		
技術管理費				式		1		
鉄筋探索工			下向き	m2		7.7		
共通仮設費（率計上）				式		1		
純工事費				式		1		
現場管理費				式		1		
工事原価				式		1		

工事数量総括表

		工事名	矢浜跨線橋維持修繕工事（第Ⅱ期）（令和8年度分）	当初	事業区分	道路維持・修繕		
					工事区分	共通仮設費		
工事区分・工種・種別・細別			規格	単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要
一般管理費等				式		1		
工事価格				式		1		
消費税相当額				式		1		
工事費計				式		1		

令和 8 年度

矢浜跨線橋 維持修繕工事(第Ⅱ期)

数 量 計 算 書

【 矢浜跨線 橋 】

数量集計表（断面修復工）

[illegible]

1. 断面修復工

第1径間 = 0.0366 m3

第2径間 = 0.0409 m3

第4径間 = 0.0144 m3

第5径間 = 0.0276 m3

Σ = 0.1195 m3

第1径間

箇 所		幅 B (m)	長さ L (m)	深さ H (m)	体積 (m3)	摘 要
1-1	高欄(車道側)	0.35	0.10	0.03	0.0011	
1-2	高欄(車道側)	0.10	0.10	0.03	0.0003	
1-3	高欄(車道側)	0.25	0.20	0.03	0.0015	
1-4	高欄(車道側)	0.30	0.10	0.03	0.0009	
1-5	高欄(車道側)	0.30	0.10	0.03	0.0009	
1-6	高欄(車道側)	0.30	0.10	0.03	0.0009	
1-7	高欄(車道側)	0.25	0.30	0.03	0.0023	
1-8	高欄(車道側)	0.25	0.80	0.03	0.0060	
1-9	高欄(車道側)	0.30	0.10	0.03	0.0009	
1-10	高欄(車道側)	0.20	0.10	0.03	0.0006	
1-11	高欄(歩道側)	0.10	0.40	0.03	0.0012	
1-12	高欄(歩道側)	0.10	0.10	0.03	0.0003	
1-13	高欄(歩道側)	0.50	1.00	0.03	0.0150	
1-14	高欄(車道側)	0.10	0.55	0.03	0.0017	
1-15	高欄(車道側)	0.15	0.10	0.03	0.0005	
1-16	高欄(車道側)	0.20	0.10	0.03	0.0006	
1-17	高欄(車道側)	0.25	0.10	0.03	0.0008	
1-18	高欄(車道側)	0.15	0.10	0.03	0.0005	
1-19	高欄(車道側)	0.10	0.10	0.03	0.0003	
1-15	高欄(車道側)	0.10	0.10	0.03	0.0003	
合 計					0.0366	

第2径間

箇 所		幅 B (m)	長さ L (m)	深さ H (m)	体積 (m3)	摘 要
2-1	高欄(車道側)	0.20	0.10	0.03	0.0006	
2-2	高欄(車道側)	0.20	0.40	0.03	0.0024	
2-3	高欄(車道側)	0.35	0.35	0.03	0.0037	
2-4	高欄(車道側)	0.50	0.60	0.03	0.0090	
2-5	高欄(車道側)	0.50	0.10	0.03	0.0015	
2-6	高欄(車道側)	0.50	0.40	0.03	0.0060	
2-7	高欄(車道側)	0.20	0.60	0.03	0.0036	
2-8	高欄(車道側)	0.30	0.10	0.03	0.0009	
2-9	高欄(車道側)	0.20	0.10	0.03	0.0006	
2-10	高欄(車道側)	0.20	0.10	0.03	0.0006	
2-11	高欄(車道側)	0.15	0.10	0.03	0.0005	
2-12	高欄(車道側)	0.30	0.40	0.03	0.0036	
2-13	高欄(車道側)	0.25	0.40	0.03	0.0030	
2-14	高欄(車道側)	0.20	0.10	0.03	0.0006	
2-15	高欄(歩道側)	0.40	0.10	0.03	0.0012	
2-16	高欄(歩道側)	0.15	0.10	0.03	0.0005	
2-17	高欄(歩道側)	0.25	0.10	0.03	0.0008	
2-18	高欄(歩道側)	0.10	0.50	0.03	0.0015	
2-19	高欄(歩道側)					
2-20	高欄(歩道側)	0.10	0.10	0.03	0.0003	
合 計					0.0409	

第4径間

箇 所		幅 B (m)	長さ L (m)	深さ H (m)	体積 (m3)	摘 要
4-1	高欄(車道側)	0.50	0.15	0.03	0.0023	
4-2	高欄(車道側)	0.25	0.10	0.03	0.0008	
4-3	高欄(車道側)	0.40	0.15	0.03	0.0018	
4-4	高欄(車道側)	0.10	0.20	0.03	0.0006	
4-5	高欄(歩道側)	0.20	0.10	0.03	0.0006	
4-6	高欄(歩道側)	0.20	0.10	0.03	0.0006	
4-7	高欄(歩道側)	0.10	0.10	0.03	0.0003	
4-8	高欄(歩道側)	0.10	0.10	0.03	0.0003	
4-9	高欄(歩道側)	0.10	0.10	0.03	0.0003	
4-10	高欄(歩道側)	0.20	0.10	0.03	0.0006	
4-11	高欄(歩道側)	0.30	0.10	0.03	0.0009	
4-12	高欄(歩道側)	0.10	0.10	0.03	0.0003	
4-13	高欄(歩道側)	0.30	0.15	0.03	0.0014	
4-14	高欄(歩道側)	0.30	0.40	0.03	0.0036	
合 計					0.0144	

第5径間

箇 所		幅 B (m)	長さ L (m)	深さ H (m)	体積 (m3)	摘 要
5-1	高欄(車道側)	0.45	0.10	0.03	0.0014	
5-2	高欄(車道側)	0.15	0.10	0.03	0.0005	
5-3	高欄(車道側)	0.45	0.15	0.03	0.0020	
5-4	高欄(車道側)	0.20	0.10	0.03	0.0006	
5-5	高欄(車道側)	0.10	0.10	0.03	0.0003	
5-6	高欄(車道側)	0.50	0.80	0.03	0.0120	
5-7	高欄(車道側)	0.50	0.10	0.03	0.0015	
5-8	高欄(車道側)	0.45	0.10	0.03	0.0014	
5-9	高欄(車道側)	0.30	0.50	0.03	0.0045	
5-10	高欄(歩道側)	0.20	0.20	0.03	0.0012	
5-11	高欄(車道側)	0.15	0.15	0.03	0.0007	
5-12	高欄(車道側)	0.20	0.15	0.03	0.0009	
5-13	高欄(車道側)	0.20	0.10	0.03	0.0006	
合 計					0.0276	

数 量 集 計 表 (伸縮装置設置工)

工 種	種 別	規 格 ・ 寸 法	単位	数 量								摘要	
				A1橋台		P2橋脚		P5橋脚		A2橋台			合計
				車道	歩道	車道	歩道	車道	歩道	車道	歩道		
伸縮装置 設置工			式				1.0	1.0	1.0				
	舗装版切断	アスファルト 15cm以下	m				5.40	7.50	5.40			18.30	
	〃	アスファルト 15cmを超え30cm以下	m				-	7.50	-			7.50	
	舗装版破碎		m3				0.05	0.35	0.05			0.45	
	コンクリート 取壊し		m3				0.06	0.07	0.06			0.19	
	殻運搬処理	アスファルト	m3				0.05	0.35	0.05			0.45	
	〃	無筋コンクリート	m3				0.06	0.07	0.06			0.19	
	〃	エポキシ樹脂モルタル	m3				-	0.17	-			0.17	0.357t
	伸縮装置	AIJ-20相当品 軽量型	m				-	-	-			0.00	
	〃	AIJ-40相当品 普通型	m				-	7.50	-			7.50	
	〃	SBH-40相当品 軽量型	m				2.70	-	2.70			5.40	
	二重止水材	クローザーSS相当品	m				2.70	7.50	2.70			12.90	
	排水パイプ	ステンレス 15A フレキシブルパイプ	m				2.10	6.70	4.50			13.30	

数量集計表（伸縮装置設置工）

[illegible]

数 量 集 計 表 (伸縮装置設置工)

[illegible]

伸縮装置設置工 P2橋脚 歩道部

1. 舗装版切断 (アスファルト)

$$\begin{array}{l} 15\text{cm以下} \\ \text{A1橋台} \end{array} \quad 2.700 \times 2 = 5.40 \text{ m}$$

2. 舗装版破碎 (アスファルト)

$$0.030 \times 2.700 \times (0.300 + 0.300) = 0.05 \text{ m}^3$$

3. コンクリート取壊し

$$\begin{array}{l} \text{均しコンクリート} \\ 0.040 \times 2.700 \times (0.300 + 0.300) \end{array} = 0.06 \text{ m}^3$$

4. 殻運搬処理

$$\text{アスファルト} = 0.05 \text{ m}^3$$

$$\text{無筋コンクリート} = 0.06 \text{ m}^3$$

5. 伸縮装置

$$\text{SBH-40相当品 軽量型} = 2.700 \text{ m}$$

6. 二重止水材

$$\text{クローザーSS相当品} = 2.700 \text{ m}$$

7. 排水パイプ

$$\text{ステンレス 15A} = 2.10 \text{ m}$$

7. 後打ちコンクリート ($\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$, 超速硬コンクリート)

$$(0.280 \times 0.070 + 0.280 \times 0.070) \times 2.700 = 0.11 \text{ m}^3$$

8. 鉄 筋 (SD345, D13)

$$W1 = 2.700 \times 0.995 \text{ kg/m} \times 4 \text{ 本} = 11 \text{ kg}$$

9. 差し筋アンカー (D13×100)

$$2.700 / 0.250 = 11 \text{ 本}$$

$$11 \text{ 本} \times 4 \text{ 列} = 44 \text{ 本}$$

11. 地覆処理延長

$$\text{歩道部} \quad 0.150 + 0.100 = 0.250 \text{ m}$$

12. シリコン用プライマー (シリコン樹脂用)

$$0.250 \times 0.020 \times 2 \times 200 \text{ g/m}^2 = 2 \text{ g}$$

13. 弾性シーリング材

$$0.250 \times 0.100 \times 0.020 \times 1000 = 0.50 \text{ ℓ}$$

14. バックアップ材

$$0.250 \times 0.100 \times 0.050 \times 1000 = 1.25 \text{ ℓ}$$

数 量 集 計 表 (伸縮装置設置工)

工 種	種 別	規 格 ・ 寸 法	単位	数 量	摘要
伸縮装置設置工			式	1.0	
P5橋脚 車道部	舗装版切断	アスファルト 15cm以下	m	7.50	
	〃	アスファルト 15cmを超え30cm以下	m	7.50	
	舗装版破碎		m3	0.35	
	コンクリート 取壊し		m3	0.07	
	殻運搬処理	アスファルト	m3	0.35	
	〃	無筋コンクリート	m3	0.07	
	〃	エポキシ樹脂モルタル	m3	0.17	0.357 t
	伸縮装置	AIJ-40相当品 普通型	m	7.50	
	二重止水材	クローザーSS相当品	m	7.50	
	排水パイプ	ステンレス 15A フレキシブルパイプ	m	6.70	
	後打ち コンクリート	超速硬コンクリート $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	m3	0.52	
	鉄筋	SD345, D13	kg	30	
	差し筋 アンカー	D13×100～250	本	152	
	地覆処理延長		m	1.00	
	シリコーン用 プライマー	シリコーン樹脂用	g	8	
	弾性 シーリング材	シリコーン系(2液)	ℓ	2.00	
	バックアップ材	ウレタンフォーム	ℓ	5.00	

伸縮装置設置工 P5橋脚 車道部

1. 舗装版切断 (アスファルト)

$$15\text{cm以下} \quad 7.500 \times 1 = 7.50 \text{ m}$$

$$15\text{cmを超え}30\text{cm以下} \quad 7.500 \times 1 = 7.50 \text{ m}$$

2. 舗装版破碎 (アスファルト)

P4側

$$\{ (0.141 + 0.216) / 2 \times 3.750 + (0.216 + 0.141) / 2 \times 3.750 \} \times 0.200 = 0.27 \text{ m}^3$$

A2側

$$0.050 \times 7.500 \times 0.200 = 0.08 \text{ m}^3$$

$$\Sigma = 0.35 \text{ m}^3$$

3. コンクリート取壊し

主桁+均しコンクリート

P5橋脚(第6径間側)

$$(0.020 / 2 \times 1.000 + 0.075 / 2 \times 2.750) \times 0.300 \times 2 = 0.07 \text{ m}^3$$

4. 殻運搬処理

$$\text{アスファルト} = 0.35 \text{ m}^3$$

$$\text{無筋コンクリート} = 0.07 \text{ m}^3$$

エポキシ系樹脂モルタル

P4側

$$\{ (0.141 + 0.216) / 2 \times 3.750 + (0.216 + 0.141) / 2 \times 3.750 \} \times 0.100 = 0.13 \text{ m}^3$$

A2側

$$0.050 \times 7.500 \times 0.100 = 0.04 \text{ m}^3$$

$$\Sigma = 0.17 \text{ m}^3$$

$$0.17 \times 2100 \text{ kg} / \text{m}^3 / 1000 = 0.357 \text{ t}$$

5. 伸縮装置

$$\text{AIJ-40相当品 普通型} = 7.500 \text{ m}$$

6. 二重止水材

$$\text{クローザーSS相当品} = 7.500 \text{ m}$$

7. 排水パイプ

$$\begin{array}{l} \text{ステンレス 15A} \\ 4.700 + 2.000 \end{array} = 6.70 \text{ m}$$

8. 後打ちコンクリート (σ_{ck}=24N/mm², 超速硬コンクリート}

$$\begin{array}{l} \text{P4側} \\ 0.275 \times 0.179 \times 7.500 \end{array} = 0.37 \text{ m}^3$$

$$\begin{array}{l} \text{A2側} \\ (0.275 \times 0.070 \times 1.000 + 0.275 \times 0.075 \times 2.750) \times 2 \end{array} = 0.15 \text{ m}^3$$

$$\Sigma = 0.52 \text{ m}^3$$

9. 鉄筋 (SD345, D13)

$$W1 = 7.500 \times 0.995 \text{ kg/m} \times 4 \text{ 本} = 30 \text{ kg}$$

10. 差し筋アンカー (D13×100～250)

$$7.500 / 0.200 = 38 \text{ 本}$$

$$38 \text{ 本} \times 4 \text{ 列} = 152 \text{ 本}$$

11. 地覆処理延長

$$\begin{array}{l} \text{車道部} \\ 0.250 + 0.350 \end{array} = 0.600 \text{ m}$$

$$\begin{array}{l} \text{歩車道境界部} \\ 0.200 + 0.200 \end{array} = 0.400 \text{ m}$$

$$\Sigma = 1.000 \text{ m}$$

12. シリコン用プライマー (シリコン樹脂用)

$$1.000 \times 0.020 \times 2 \times 200 \text{ g/m}^2 = 8 \text{ g}$$

13. 弾性シーリング材

$$1.000 \times 0.100 \times 0.020 \times 1000 = 2.00 \text{ ㉔}$$

14. バックアップ材

$$1.000 \times 0.100 \times 0.050 \times 1000 = 5.00 \text{ ㉔}$$

数 量 集 計 表 (伸縮装置設置工)

[illegible]

伸縮装置設置工 P5橋脚 歩道部

1. 舗装版切断 (アスファルト)

$$\begin{array}{l} 15\text{cm以下} \\ \text{A1橋台} \end{array} \quad 2.700 \times 2 = 5.40 \text{ m}$$

2. 舗装版破碎 (アスファルト)

$$0.030 \times 2.700 \times (0.300 + 0.300) = 0.05 \text{ m}^3$$

3. コンクリート取壊し

$$\begin{array}{l} \text{均しコンクリート} \\ 0.040 \times 2.700 \times (0.300 + 0.300) \end{array} = 0.06 \text{ m}^3$$

4. 殻運搬処理

$$\text{アスファルト} = 0.05 \text{ m}^3$$

$$\text{無筋コンクリート} = 0.06 \text{ m}^3$$

5. 伸縮装置

$$\text{SBH-40相当品 軽量型} = 2.700 \text{ m}$$

6. 二重止水材

$$\text{クローザーSS相当品} = 2.700 \text{ m}$$

7. 排水パイプ

$$\text{ステンレス 15A} = 4.50 \text{ m}$$

7. 後打ちコンクリート ($\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$, 超速硬コンクリート)

$$(0.280 \times 0.070 + 0.280 \times 0.070) \times 2.900 = 0.11 \text{ m}^3$$

8. 鉄 筋 (SD345, D13)

$$W1 = 2.700 \times 0.995 \text{ kg/m} \times 4 \text{ 本} = 11 \text{ kg}$$

9. 差し筋アンカー (D13×100)

$$2.700 / 0.250 = 11 \text{ 本}$$

$$11 \text{ 本} \times 4 \text{ 列} = 44 \text{ 本}$$

11. 地覆処理延長

$$\text{歩道部} \quad 0.150 + 0.100 = 0.250 \text{ m}$$

12. シリコン用プライマー (シリコン樹脂用)

$$0.250 \times 0.020 \times 2 \times 200 \text{ g/m}^2 = 2 \text{ g}$$

13. 弾性シーリング材

$$0.250 \times 0.100 \times 0.020 \times 1000 = 0.50 \text{ l}$$

14. バックアップ材

$$0.250 \times 0.100 \times 0.050 \times 1000 = 1.25 \text{ l}$$

数量集計表（鉄筋探査工）

[illegible]

1. 鉄筋探査工 下向き

$$\text{P2橋脚(歩道部)} : 2.70 \times 0.30 \times 2 = 1.62 \text{ m}^2$$

$$\text{P5橋脚(歩道部)} : 2.70 \times 0.30 \times 2 = 1.62 \text{ m}^2$$

$$\text{P5橋脚(車道部)} : 7.50 \times 0.30 \times 2 = 4.50 \text{ m}^2$$

$$\Sigma = 7.74 \text{ m}^2$$

特記仕様書（施工条件明示一覧表）

No.1

明 示 項 目	明 示 事 項	条 件 及 び 内 容
工 程 関 係	☐ 別途工事との工程調整が必要あり （別途工事名： ）	☐ 調整項目（ ☐ 資材等の流用 ☐ 仮設及び工事用道路等の調整 ☐ 建設機械等の調整 ☐ 施工順序の調整 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議 ）
	☐ 施工時期、施工時間及び施工方法の制限あり	☐ 制限する工種名（ ） 施工時期及び施工時間（ ） 施工方法（ ）
	☒ 他機関との協議が未完了	☒ 協議が必要な機関名（尾鷲警察署、尾鷲消防署） 協議完了見込み時期（ ）
	☐ 占用物件との工程調整の必要あり	☐ 占用物件名（ ☐ 電気 ☐ 電話 ☐ 水道 ☐ ガス ☐ その他（ ））
	☐ 余裕期間設定工事	☐ 発注者指定方式 本工事は余裕期間を設定する工事である。本工事の着手日は令和 年 月 日とする。余裕期間は契約締結日から工事着手日の前日までとする。なお、共通仕様書に規定する工期とは、本工事においては余裕期間を含んだ期間を指す。 ☐ 任意着手方式 本工事は余裕期間を設定する工事である。受注者は、落札決定日の翌日から起算して3日以内に令和 年 月 日（工事着手期限日）までの期間内で工事着手日を決定し発注機関に通知することとし、本工事の着手日はその日とする。ただし、一度通知した着手日を変更することは認めない。また、休日（三重県の休日を定める条例第1条に規定する休日）を着手日に設定すること、及び設定した着手日より工期末が休日となる設定は認めない。余裕期間は契約締結日から工事着手日の前日までとする。なお、共通仕様書に規定する工期とは、本工事においては余裕期間を含んだ期間を指す。 余裕期間設定工事については以下によるものとする。 ・建設業退職金共済制度掛金収納書の提出については、三重県公共工事共通仕様書によらず工事着手日までに提出するものとする。 ・本工事は、余裕期間を設定した工事であり、主任（監理）技術者の配置は工事着手日とする。受注者は、契約時に現場代理人等選任通知書に記載した技術者を工事着手日に配置しなければならない。工事着手日に配置できず、余裕期間設定工事試行要領第7条第1項により技術者の変更が認められない場合は、工事続行不能届を提出しなければならない。
	☐ その他（ ）	☐ その他（ ）
用 地 関 係	☐ 用地補償物件の未処理箇所あり	☐ 未処理箇所（ ☐ 別添図等 ☐ No. ～No. ☐ 別途協議 ）
	☐ 仮設ヤードの有無	☐ 完了見込み時期（ ☐ 令和 年 月頃 ☐ 別途協議 ） ☐ 仮設ヤード（ ☐ 官有地 ☐ 民有地 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議 ） ☐ 仮設ヤード使用期間（ ） ☐ 仮設ヤードからの運搬距離（L＝ km） ☐ 使用条件・復旧方法（ ）
	☐ その他（ ）	☐ その他（ ）
公害対策関係	☒ 施工方法の制限あり	☒ 制限項目（ ☒ 騒音 ☒ 振動 ☐ 水質 ☒ 粉じん ☒ 排出ガス ☐ その他（ ）） ☐ 施工方法等（ ☐ 指定工法名（ ） ☐ その他（ ） ☐ 別途協議 ） ☐ 施工時期（ ）
	☐ 事業損失防止に関する調査あり	☐ 調査項目（ ☐ 騒音測定 ☐ 振動測定 ☐ 水質調査 ☐ 近接家屋の事前・事後調査 ☐ 地盤沈下測定 ☐ 地下水位等の測定 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議 ） ☐ 調査方法（ ☐ 別途資料 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議 ）
	☐ 漁業関係による調整	☐ 工事の施工に関して、施工期間（契約時から完成時まで）においては、理由のいかんにかかわらず、内水面漁業協同組合及び組合員等に対して金品の提供は行わないこと。 ☐ 内水面漁業協同組合への工事の施工方法や現場管理等の説明は、発注者が行います。なお、発注者のみで説明が困難な場合は発注者に同行すること。
	☐ その他（ ）	☐ その他（ ）

（注）上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

尾鷲市
令和8年7月

明 示 項 目	明 示 事 項	条 件 及 び 内 容
安全対策関係	☒ 交通安全施設等の指定あり	☐ 交通安全施設等の配置（ ☐ 別添図等 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議（ ） ☒ 交通誘導警備員の配置（ ☐ 別添図等 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議（ ） ☐ 指定路線 ☒ 指定路線以外 ☒ 交通誘導警備員の配置人員数 ☒ 概算人数による算出 ① 交通誘導警備員の人数は、概算数量としているため、設計変更の対象とする。 概算延べ人数：交通誘導警備員 A： 人 B： 15 人 （注：交通誘導警備員Aが配置できない場合も変更の対象とする。） ② 受注者は、工事着手前に配置計画等（配置人員、期間等）を作成し、それを基に、監督員と必要とする交通誘導警備員の延べ配置人員を協議すること。工事着手後、計画を変更する必要性が生じた場合は、随時、協議を行い、計画を見直すこと。なお、延べ配置人員の算出は、県が定める作業日当たり標準作業量等を用い作成するものとし、現場条件等により県の標準作業量等と差が生じる場合は、その理由を明確にした計画をもって協議すること。また、実績人数の確認方法についても合わせて協議を行うこと。 ③ 交通誘導警備員の配置完了後、協議により定めた実績人数が確認できる資料を提出すること。 ☐ 積上げによる算出 配置人員数（ 人）（うち交通誘導警備員A（ 人）） （注：配置人員数の変更は原則行わないものとする。但し、交通誘導警備員Aが配置できない場合は変更の対象とする。） ☐ 交通誘導警備員の配置時間（ ） ☐ 交通誘導警備員の配置期間（ ） ☒ 交通誘導警備員配置の対象工種（断面修復工、伸縮装置設置工、鉄筋探査工）
	☐ 近接施設等に対する制限	☐ 既存施設あり ・近接公共施設（ ☐ 鉄道 ☐ 電気 ☐ 電話 ☐ 水道 ☐ ガス ☐ その他（ ）） ・近接施設（ ☐ 擁壁（ ） ☐ ブロック塀 ☐ 家屋 ☐ その他（ ）） ・現地の状況を適切に把握して施工を行うこと。 ☐ 工法制限あり ・制限を受ける工種（ ） ・制限内容（ ）
	☐ 土砂崩落・発破作業に対する防護施設等に指定あり	☐ 安全防護施設等の配置（ ☐ 別添図等 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議（ ） ☐ 保安要員の配置（ ☐ 別添図等 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議（ ）
	☒ 現場での安全確保（自主施工の原則）	☒ 受注者は、工事中の適切な安全確保の措置等の一切の手段について、自らの責任において定め、工事を実施すること。 ☒ 設計図書に明示された施工条件と工事現場が一致せず、安全確保のために指定仮設の変更や計上が必要な場合は、監督員と協議を行い指示を受けた後、受注者として適切な安全確保の措置を講じたうえで、工事を実施すること。
	☒ 事故速報の提出	☒ 受注者は、工事の施工中に事故が発生した場合には、直ちに監督員に連絡するとともに、事故の概要を所定の書面により速やかに報告すること。
	☐ その他（ ）	☐ その他（ ）
工事用道路関係	☐ 一般道路（搬入路）の使用制限あり ☐ 仮設道路の設置条件あり	☐ 経路及び使用期間の制限内容（ ☐ 別添図等 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議（ ） ☐ 使用中及び使用後の措置（ ☐ 別添図等 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議（ ） ☐ 用地及び構造（ ☐ 別添図等 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議（ ） ☐ 安全施設（ ☐ 別添図等 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議（ ）
	☐ その他（ ）	☐ その他（ ）

（注）上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

明 示 項 目	明 示 事 項	条 件 及 び 内 容
仮設備関係	☐ 仮設備の設置条件あり	☐ 使用期間及び借地条件（ ☐ 別添図等 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議（ ） ☐ 転用あり（ 回） ☐ 兼用あり（ ） ☐ その他（ ）
	☐ 水替工（締切排水工）	☐ 施工条件の指定なし ☐ 施工条件の指定あり ① 水替工（締切排水工）の水替日数は、概算数量としているため、設計変更の対象とする。 概算延べ水替日数： 日 ② 受注者は、工事着手前に計画工程表等（対象工種、期間等）を作成し、それを基に、監督員と必要とする水替日数を協議すること。工事着手後、計画を変更する必要がある場合は、随時、協議を行い、計画を見直すこと。なお、水替日数の算出は、県が定める作業日当たり標準作業量等を用い作成するものとし、現場条件等により県の標準作業量等と差が生じる場合は、その理由を明確にした計画をもって協議すること。また、実績日数の確認方法についても合わせて協議を行うこと。 ③ 水替工（締切排水工）完了後、協議により定めた実績日数が確認できる資料を提出すること。 ☐ その他（ ）
	☐ 仮設物の構造及び施工方法の指定	☐ 構造及び設計条件（ ☐ 別添図等 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議（ ） ☐ 施工方法（ ）
	☐ その他（ ）	☐ その他（ ）
建設発生土・産業廃棄物関係	☐ 建設発生土受入地の指定あり	☐ 受入地の条件（ ☐ 別途図面 ☐ 運搬距離（L＝ km） ☐ 受入料金あり ☐ 受入料金なし ☐ 別途協議 ☐ その他（ ）
	☐ 建設発生土受入地未定	☐ 受入地未定につき別途協議する。（ ☐ 暫定運搬距離L＝ km、 ☐ その他（ ））
	☒ 産業廃棄物の処理条件あり	☒ 産業廃棄物の種類（ ☒ コン塊 ☒ アス塊 ☐ 木材 ☐ 汚泥 ☒ その他（樹脂モルタル）） ☒ 産業廃棄物の処分地（ ☒ 再生処分場（コン塊、アス塊） ☐ 最終処分場（ ） ☐ 別添図書 ☐ その他（ ） ☐ 別途協議（ ） 【注：特段の理由により処分先や運搬距離を明示する場合はその他の項目（ ）に記入のこと。】 ☐ 処分場の受入条件（ ） ☐ 舗装切断時の排水処理 アスファルト・セメントコンクリート舗装の切断時に発生する排水（泥水）を河川や側溝に排水することなく排水吸引機能を有する切断機械等により回収するものとする。また、回収水等は、産業廃棄物として取り扱うものとし、適正に処理しなければならない。「適正に処理」するとは、「廃棄物処理及び清掃に関する法律」に基づき、産業廃棄物の排出事業者（受注者）が産業廃棄物の処理を委託する際、適正処理のために必要な廃棄物情報（成分や性状等）を処理業者に提供することが必要である。なお、受注者は、回収水等の産業廃棄物管理票（マニフェスト）について、監督員に提示しなければならない。
	☐ その他（ ）	☐ 舗装切断時の回収水等の運搬・処理については、契約後、監督員と協議すること。 ☐ その他（ ）

（注）上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
 明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
 別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

明 示 項 目	明 示 事 項	条 件 及 び 内 容
工 事 支 障 物 件 関 係	☐ 工事支障物件あり	☐ 支障物件名（ ☐ 鉄道 ☐ 電気 ☐ 電話 ☐ 水道 ☐ ガス ☐ 有線 ☐ その他（ 移設時期（ ☐ 令和 年 月 頃 ☐ 別途協議） ☐ 防護（ その他（
	☐ その他	☐ その他（
薬液注入関係	☐ 薬液注入工法等の指定あり	☐ 設計条件（ 工法区分（ 材料種類（ 施工範囲（ ☐ 削孔数量（ 注入量（ その他（
	☐ 提出書類あり	☐ 工法関係（ 材料関係（
	☐ 注入量の確認、注入の管理及び注入の効果の確認	
	☐ その他（	☐ その他（
再生材使用関係	☐ 再生材使用の指定あり	☐ 再生材の種類（ ☐ 再生Asコン ☐ 再生路盤材 ☐ 再生クラッシャーラン ☐ 道路用盛土材 ☐ 再生コン砂） ☐ 再生材が使用出来ない場合の措置（ ☐ 新材に変更 ☐ その他（ ☐ 別途協議）
	☐ 六価クロム溶出試験あり（環境告示第46号溶出試験）	☐ 再生コンクリート砂（1購入先当たり1検体の試験を行い、試験報告書には、使用する工事名称、所在地を記載する。）
	☒ 三重県リサイクル製品利用推進条例に基づく 認定製品の使用について	☐ 三重県リサイクル製品利用推進条例に基づく認定製品を使用する。ただし、認定製品が入手できない場合は、監督員と別途協議すること。 （認定製品の品名： ☐ 盛土材 ☐ 埋戻し材 ☐ サンドクッション材 ☐ 上層路盤材 ☐ コンクリート二次製品 ☐ グレーチング ☐ その他（ 下記製品を本工事で使用する場合は、三重県リサイクル製品利用推進条例に基づく認定製品を使用するように努める。 （認定製品の品名： ☐ 間伐材製工事用バリアード・看板・標示板）
	☐ その他（	☐ その他（
そ の 他	☐ 工事用機材の保管及び仮置きが必要あり	☐ 保管場所（ 期間（ その他（
	☐ 現場発生品あり	☐ 品名（ 数量（ 保管場所（ その他（
	☐ 支給品あり	☐ 品名（ 数量（ 引渡場所（ 時期（令和 年 月 日） その他（
	☐ 盛土材等工事間流用あり	☐ 運搬方法（ ☐ 受注者で運搬 ☐ 受注者以外で運搬 ☐ 別途協議 ☐ その他（ ☐ 引渡場所（ ☐ 別添図等 ☐ 別途協議 ☐ その他（ 数量（ 運搬距離（L＝ km）
	☐ その他（	☐ その他（
適 用 条 件	☒ 適用条件	☒ 三重県公共工事共通仕様書（令和6年7月版）を適用（部分改定を行った内容も含む（最新改定：令和 年 月 日）） ☐ 「土木構造物設計マニュアル（案） 編」を適用 ☐ 契約後のVE提案に関する特記仕様書 令和 年 月 日を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） ☐ 「工事監理連絡会」対象工事に係る特記仕様書 令和2年8月1日を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） ※設計図書の照査完了後、実施について監督員と協議すること。 ☐ 支援技術者 1. 本工事は現場における現場技術業務を〔例示ー（公財）三重県建設技術センター〕に委託しているので、その支援技術者が監督員に代わって施工体制点検、現場で立会、観察又は検測を行う際は、その業務に協力しなければならない。また、書類（施工体制台帳、計画書、報告書、データ、図面等）の審査に関し説明を求められた場合は、説明に応じなければならない。ただし、支援技術者は、工事請負契約書第9条に規定する監督員ではなく、指示、承諾、協議、検査の適否の判定等を行う権限は有しないものである。 2. 監督員から受注者に対する指示又は通知等を支援技術者を通じて行う場合には、監督員から直接、指示又は通知があったものとみなす。 3. 監督員の指示により受注者が監督員に対して行う報告又は通知は、支援技術者を通じて行うことができる。 4. 本工事を担当する支援技術者については、監督員からその氏名を通知する。

（注）上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

(注) 上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

尾鷲市
令和8年7月

明 示 項 目	明 示 事 項	条 件 及 び 内 容
適 用 条 件	☐ 適用条件	☐ 「ＩＣＴ活用工事（構造物工（橋梁上部））特記仕様書【施工者希望型】」令和8年7月を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） ☐ 「ＩＣＴ活用工事（構造物工（橋脚・橋台））特記仕様書【施工者希望型】」令和8年7月を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） ☐ 「ＩＣＴ活用工事（コンクリート堰堤工）特記仕様書【施工者希望型】」令和8年7月を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） ☐ 「ＩＣＴ活用工事（浚渫工（港湾））特記仕様書【施工者希望型】」令和8年7月を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） ☐ 「ＩＣＴ活用工事（基礎工（港湾））特記仕様書【施工者希望型】」令和8年7月を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） ☐ 「ＩＣＴ活用工事（ブロック据付工（港湾））特記仕様書【施工者希望型】」令和8年7月を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） ☐ 「ＩＣＴ活用工事（海上地盤改良工（床掘工・置換工））特記仕様書【施工者希望型】」令和8年7月を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） ☐ 「三重県省人化建設機械（チルトローテータ）活用工事特記仕様書」令和8年7月を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） ☐ 「建設現場における遠隔臨場の試行に関する特記仕様書」令和4年7月（三重県県土整備部）を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） ☐ 「建設キャリアアップシステム活用モデル工事 追加特記仕様書」を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） 建設キャリアアップシステム活用モデル工事 ☐ 発注者指定型 ☐ 受注者希望型 ☐ 「追加特記仕様書（基礎工（既製杭工））」を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） ☐ 「ウィークリースタンス実施要領（令和6年4月1日）」の対象工事とする（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） ☐ 「現場環境改善に関する特記仕様書【発注者指定型】」令和8年5月を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） ☐ 「現場環境改善に関する特記仕様書【施工者希望型】」令和8年5月を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） ☐ 「現場環境改善に関する特記仕様書（県土整備部災害復旧工事）【施工者希望型】」令和8年5月を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） ☐ 「現場環境改善に関する特記仕様書（農業農村整備工事）【発注者指定型】」令和8年5月を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） ☐ 「現場環境改善に関する特記仕様書（農業農村整備工事）【施工者希望型】」令和8年5月を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） ☐ その他（ ）
監督の区分 共通仕様書 第3編3-1-1-4 第6項、第10項 に規定する 表3-1-1(1)、 表3-1-1(2)	☒ 一般監督 （ただし、低入札価格調査制度の調査対象工事となった場合は、全ての工種を重点監督とする。） ☐ 重点監督	重点監督の場合 【注：全ての工種に適用しない場合は、対象工種欄をチェックし、対象工種名を記入すること。】 ☒ 全ての工種に適用する。 ☐ 対象工種（ ） ※これ以外は、一般監督とする。
入札・契約方式	☐ 入札時V E方式 ☐ 契約後V E方式 ☐ 設計・施工一括発注方式 ☐ プロポーザル方式 ☐ 総合評価方式	☐ 契約前のV E提案に基づき施工しなければならない。 ☐ 契約後にV E提案を受け付ける。 ☐ 細部設計の承認を受けなければならない。 ☐ 本件工事で技術提案等の不履行があった場合は、本件工事完成年度の翌年度に総合評価方式で発注する案件（以下「発注工事」という。）で、貴社の評価点において発注工事の加算点（満点）の1割を減点します。
電 子 納 品	☐ 工事完成図書（工事写真含む） ☐ 電子納品対象外	☐ 工事完成図書は電子納品とする。ただし、電子化が困難な部分について監督員と協議承諾を得たものについてはこの限りではない。 電子媒体の提出部数は、（ ☐ 2部 ☐ （ ）部）とする。 ☐ 三重県C A L S電子納品運用マニュアル（令和 8年 7月改訂）を適用
地質調査の 電子成果品等	☐ 地盤情報データベースの登録の必要あり	☐ 検定及び登録機関（一般財団法人国土地盤情報センター（https://ngic.or.jp/）） ☐ 検定料金の計上（ ☐ A検定 ☐ B検定 ） （注：受注後、これにより難い場合は設計変更の対象とする。）
産業廃棄物税	☒ 産業廃棄物税	☒ 本工事には産業廃棄物税相当分が計上されていないため、受注者が課税対象となった場合には完成年度の翌年度の4月1日から8月31日までの間に別に定める様式に産業廃棄物税納税証明書等を添付して当該工事の発注者に対して支払請求を行うこと。なお、この期間を超えて請求することはできない。また、設計数量を超えて請求することはできない。
コリンズ 作成・登録	☐ コリンズ（CORINS）の作成・登録	☒ 三重県公共工事共通仕様書に基づき、コリンズ（CORINS）の作成・登録を行うこと。
建設副産物・建設 発生土情報交換シ ステム	☒ 建設副産物情報交換システム ☐ 建設発生土情報交換システム	☒ 三重県公共工事共通仕様書に基づき、建設副産物情報交換システムにデータを入力すること。 ☐ 三重県公共工事共通仕様書に基づき、建設発生土情報交換システムのデータ更新を行うこと。

（注）上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
 明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
 別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

特記仕様書（施工条件明示一覧表）

No.7

明 示 項 目	明 示 事 項	条 件 及 び 内 容
下請関係 下請企業 次数制限	☐ 下請企業の次数制限	☐ 本工事における下請の次数は、2次（建築一式工事は3次）までとする。 上記次数を超える下請契約を締結する場合は、下請契約締結前に書面により発注者の承諾を得ること。
県内企業 使用 管内企業 優先使用	☒ 市内企業の使用、管内又は隣接管内企業の優先使用	☒ 本工事において、下請契約を締結する場合は、当該契約の相手方（2次以下の請負人を含む）を市内に本店（建設業法において規定する主たる営業所を含む）を有する者の中から選定するよう努めること。なお、県外企業を下請けに選定する場合は、下請契約締結前に書面により発注者に報告を行うこと。
県内産製品 優 先 使 用	☒ 建設資材の県内産製品優先使用	☒ 本工事に使用する建設資材について、規格・品質等の条件を満足するものについては、県内産資材の優先使用するよう努めること。 ☒ 本工事で使用する建設資材の調達にあたっては、極力県内の取り扱い業者から購入するよう努めること。
県産木材の 利用推進	☐ 県産木材の利用を指定する工種あり	☐ 次の工種においては、県産木材を利用する。ただし、県産木材が利用できない場合は、監督員と別途協議すること。 （工種： ☐ 工事案内看板（標示板） ☐ 仮設防護柵工 ☐ 公園施設工（ ） ☐ 植栽支柱工 ☐ 木製ガードレール ☐ バリケード ☐ 土留工 ☐ 階段工 ☐ 残存型枠工 ☐ 木製デリネーター ☐ 木柵・丸太柵工 ☐ 木筋・丸太筋工 ☐ 転落防止工 ☐ 水制工 ☐ 手すり ☐ マルチング ☐ 伏工（丸太伏工） ☐ 護岸工 ☐ 木橋、木道 ☐ 木製案内誘導看板等 ☐ 立入防止柵（仮設工） ☐ 根固工（木工沈床工） ☐ 丸太杭工 ☐ 治山ダム工 ☐ その他（ ） ☐ 木製型枠（ ☐ 場所打擁壁工 ☐ コンクリート堰堤工 ☐ 橋台工 ☐ 橋脚工 ☐ 張りコンクリート工 ☐ その他（ ）） ☐ 上記で指定した工種においては、県産木材の使用が証明できる資料（県産材証明書、納品書等）を監督員に提出しなければならない。 なお、工事案内看板（標示板）、バリケード及び木製型枠については、「県産木材の使用が証明できる資料」の流用を可とする。 ☐ 木製型枠については、設計図書に明示した箇所について県産材型枠用合板を使用するものとし、特有の表面塗装（色）がされている等、見分けが容易なものとすること。また、実施に当たっては以下によるものとする。 ・受注者は施工計画書に県産材型枠用合板の使用箇所、数量について記載すること。 ・受注者は、県産材型枠用合板が使用できない場合は、監督員と別途協議すること。 ・受注者は、県産材型枠用合板の設置完了時の写真を監督員に提出し、確認を受けること。 ・受注者は、使用した県産材型枠用合板の使用箇所、数量について報告すること。 ・受注者より報告された数量に基づき、設計変更の対象とし、従来品との差額を計上する。 ☐ 加圧注入による防腐・防蟻処理の性能区分について、設計図書に明示あり。 ☐ 加圧注入による防腐・防蟻処理の性能区分を証明できる品質証明書等を監督員に提出すること。 ☐ 木製ガードレールについては、平成10年11月5日付建設省道環発第29号「防護柵設置基準の改定について」及び同関連通達「車両用防護柵性能確認試験方法について」に定められた試験方法により、土木研究センターにて検証し防護柵の性能を満たしたものであることを証明できる品質証明書等を監督員に提出すること。
不当介入を 受けた場合の 措置	☒ 不当介入を受けた場合の措置	☒ 暴力団員等による不当介入（尾鷲市の締結する契約等からの暴力団等排除措置要綱第7条第1項）を受けた場合の措置について (1) 受注者は暴力団員等（尾鷲市の締結する契約等からの暴力団等排除措置要綱第7条第1項）による不当介入を受けた場合は、断固としてこれを拒否するとともに、不当介入があった時点で速やかに尾鷲警察署に通報を行うとともに、捜査上必要な協力を行うこと。 (2) (1)により尾鷲警察署に通報を行うとともに、捜査上必要な協力を行った場合には、速やかに発注者に報告すること。発注者への報告は必ず文書で行うこと。 (3) 受注者は暴力団員等により不当介入を受けたことから工程に遅れが生じる等の被害が生じた場合は、発注者と協議を行うこと。
不当要求等 受けた場合の 措置	☒ 不当要求等を受けた場合の措置	☒ 尾鷲市は建設工事等の受注者への不当要求等防止に取り組んでいます。 受注者又は下請負人等が不当要求等を受けた場合は、受注者から〔※役職名記入〕（不当要求等防止責任者）に報告様式により、その事実を報告すること。また、受注者又は下請負人等に対する不当要求等の疑いがある行為について相談したい場合は、〔※役職名記入〕（不当要求等防止責任者）に躊躇なく相談すること。
工事实態調査	☐ 工事实態調査	☐ 尾鷲市低入札価格調査実施要領第3条で定める調査基準に満たない額で契約し、発注者より工事实態調査の指示があった場合又は、同実施要領で定める重点調査を経て契約した場合は、工事实態調査に協力すること。
社会保険等未加入 対策	☒ 社会保険等未加入対策 （健康保険、厚生年金保険及び雇用保険）	☒ 適用除外でないにも関わらず社会保険等に未加入である建設業者を下請負人としてはならない。 受注者は、施工体制台帳・再下請負通知書の「健康保険等の加入状況」欄により下請業者が社会保険等に加入しているかどうかを確認すること。また、発注者が加入状況を証明する書類の提出又は提示を求めた場合、速やかに対応すること。

（注）上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

尾鷲市
令和8年7月

明 示 項 目	明 示 事 項	条 件 及 び 内 容
監理技術者等の兼務	☐ 監理技術者等の兼務	☐ 建設業法第26条第3項第1号（専任特例1号）、建設業法第26条第3項第2号（専任特例2号）及び建設業法第26条の5（専任特例営業所技術者）の規定の適用を受ける監理技術者等の配置を行う場合は、三重県公共工事共通仕様書に記載の要件を全て満たすこと。
時間外労働の上限規制の適用	☐ 時間外労働の上限規制の適用	☐ 本工事は、労働基準法第139条第1項「災害時における復旧及び復興の事業」に該当する工事である。
不可抗力による損害	☐ 災害応急対策又は災害復旧に関する工事 （建設工事請負契約書の条項第30条第4項ただし書）	☐ 本工事は、建設工事請負契約書の条項第30条第4項の「特記仕様書で定める災害応急対策又は災害復旧に関する工事」の対象工事である。

（注）上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

位置図



国市松泉町

矢浜一丁目

矢浜跨線橋

矢浜三丁目

施工箇所

東邦石油尾鷲工場

矢ノ川橋

矢ノ川

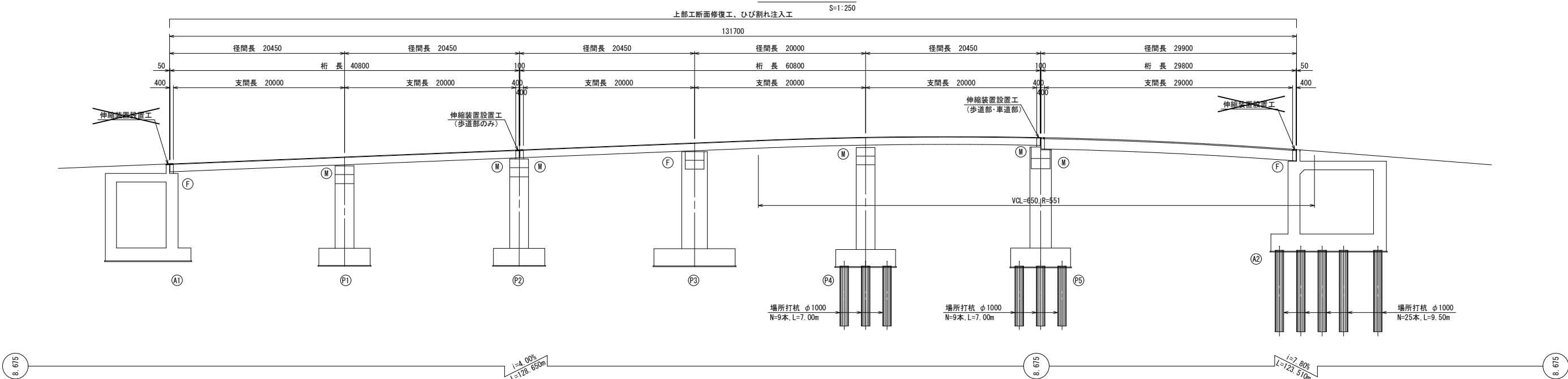
東邦石油尾鷲工場

矢浜四丁目

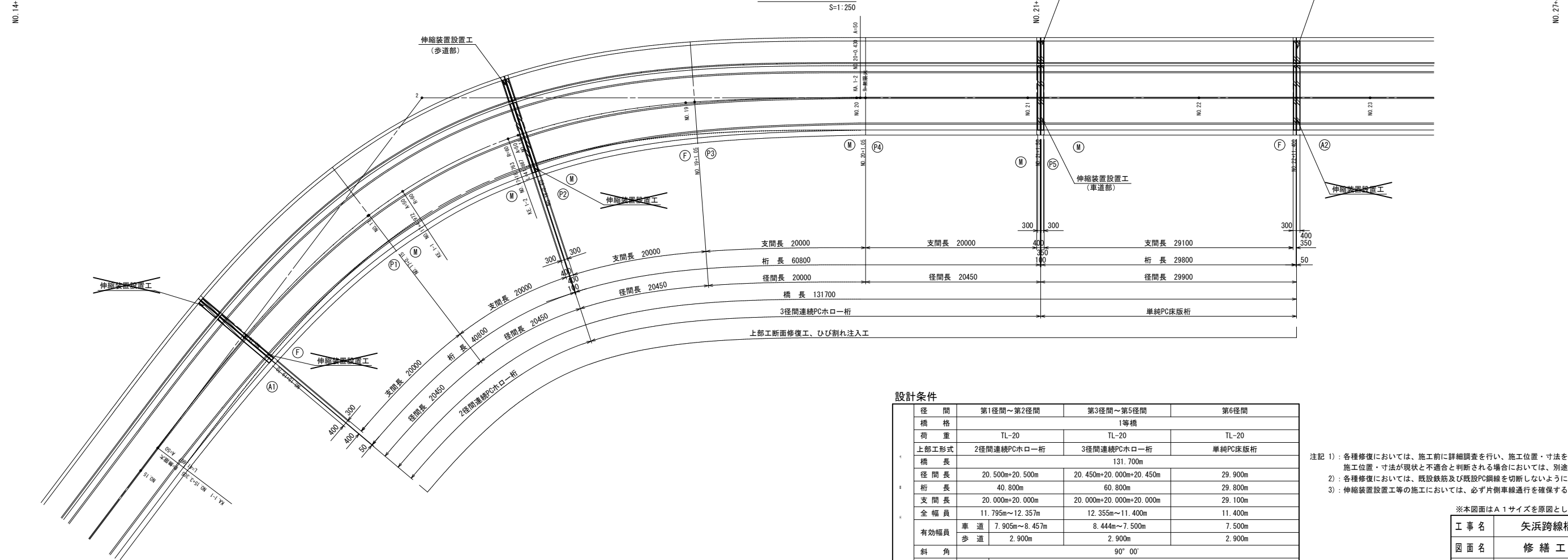
矢浜大道

矢浜跨線橋 修繕工一般図(1)

側 面 図



平 面 図



設計条件

径 間	第1径間～第2径間	第3径間～第5径間	第6径間
橋 格	1等橋		
荷 重	TL-20	TL-20	TL-20
上部工形式	2径間連続PCホロー桁	3径間連続PCホロー桁	単純PC床版桁
橋 長	131.700m		
径 間 長	20.500m+20.500m	20.450m+20.000m+20.450m	29.900m
桁 長	40.800m	60.800m	29.800m
支 間 長	20.000m+20.000m	20.000m+20.000m+20.000m	29.100m
全 幅 員	11.795m～12.357m	12.355m～11.400m	11.400m
有効幅員	車 道 7.905m～8.457m 歩 道 2.900m	車 道 8.444m～7.500m 歩 道 2.900m	7.500m 2.900m
斜 角	90° 00'		
舗 装	車 道 アスファルト舗装 (t=50mm) 歩 道 アスファルト舗装 (t=30mm)		
支 承	ゴム支承		
橋 台	箱式橋台		
橋 脚	張出式矩形橋脚		
基 礎	A1橋台～P3橋脚 直接基礎、P4橋脚～A2橋台 杭基礎		

注記 1) : 各種修復においては、施工前に詳細調査を行い、施工位置・寸法を確認すること。
施工位置・寸法が現状と不適合と判断される場合には、別途監督員と協議すること。
2) : 各種修復においては、既設鉄筋及び既設PC鋼線を切断しないようにすること。
3) : 伸縮装置設置工等の施工においては、必ず片側車線通行を確保すること。

※本図面はA 1サイズを原図として縮尺を明記しています。

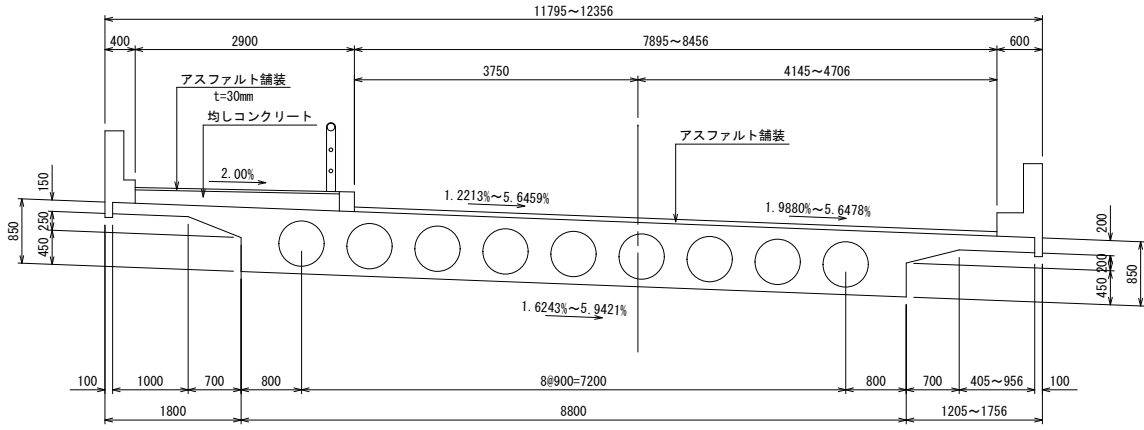
工 事 名	矢浜跨線橋維持修繕工事		
図 面 名	修 繕 工 一 般 図 (1)		
年 月 日			
尺 度	図 示	図面番号	7 表之内 1
事業所名	尾 鷲 市		

矢浜跨線橋 修繕工一般図(2)

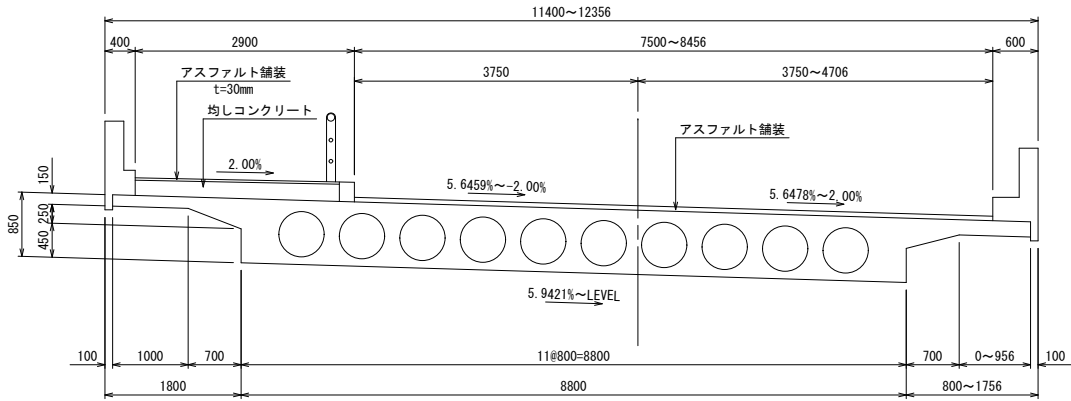
断面図

S=1 : 50

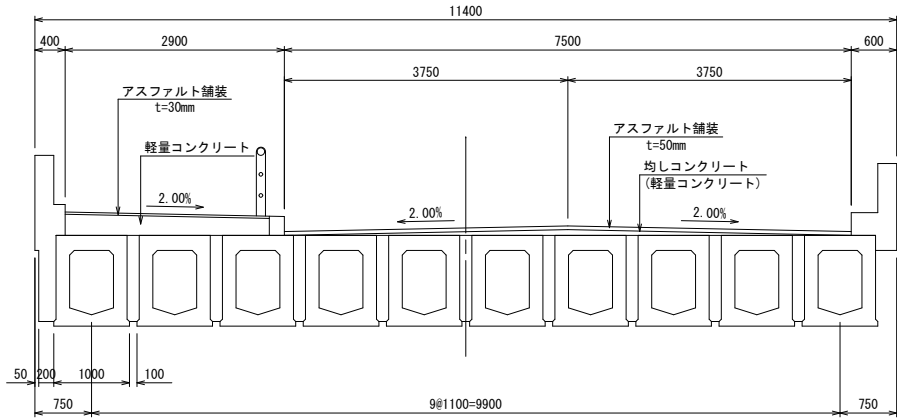
第1径間, 第2径間



第3径間～第5径間



第6徑間



※本図面はA 1サイズを原図として縮尺を明記しています。

工 事 名	矢浜跨線橋維持修繕工事		
図 面 名	修 繕 工 一 般 図 (2)		
年 月 日			
尺 度	図 示	図面番号	7 2 葉之内
事業所名	尾 鷲 市		

注記 1) 各種修復においては、施工前に詳細調査を行い、施工位置・寸法を確認すること。
施工位置・寸法が現状と不適合と判断される場合においては、別途監督員と協議をすること。

2) 各種修復においては、既設鉄筋及び既設PC鋼線を切断しないようにすること。

3) 各種目地設置工等の施工においては、必ず片側車線通行を確保すること。

修繕工詳細図(1)

高欄側面図

S=1:100

歩道側

第1径間

第2径間

第3径間

第4径間

第5径間

車道側

第2径間

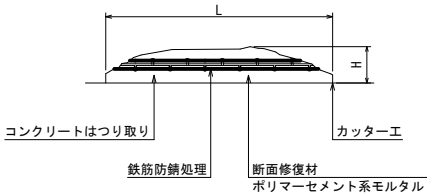
第1径間

第5径間

第4径間

第3径間

断面修復工詳細図



※ 断面修復については補修箇所の周囲にコンクリートカッターを使用すること。
なお、コンクリートカッター使用時に鉄筋を切断しないようにすること。
※ 断面損傷部の補修においては、施工前に詳細調査を行い、施工位置・寸法を確認すること。
施工位置・寸法が現状と不適合と判断される場合においては、別途監督員と協議すること。
※ 鉄筋防錆処理について
カップワイヤー等で十分に鉄筋をケレンした後、水洗いを行い下地及び鉄筋を清掃する。
防錆材は鉄筋に均一に塗布する。

注記 1)：各種修復においては、施工前に詳細調査を行い、施工位置・寸法を確認すること。
施工位置・寸法が現状と不適合と判断される場合においては、別途監督員と協議すること。
2)：各種修復においては、既設鉄筋及び既設PC鋼線を切断しないようにすること。
3)：伸縮目地設置工等の施工においては、必ず片側車線通行を確保すること。

※本図面はA 1サイズを原図として縮尺を明記しています。

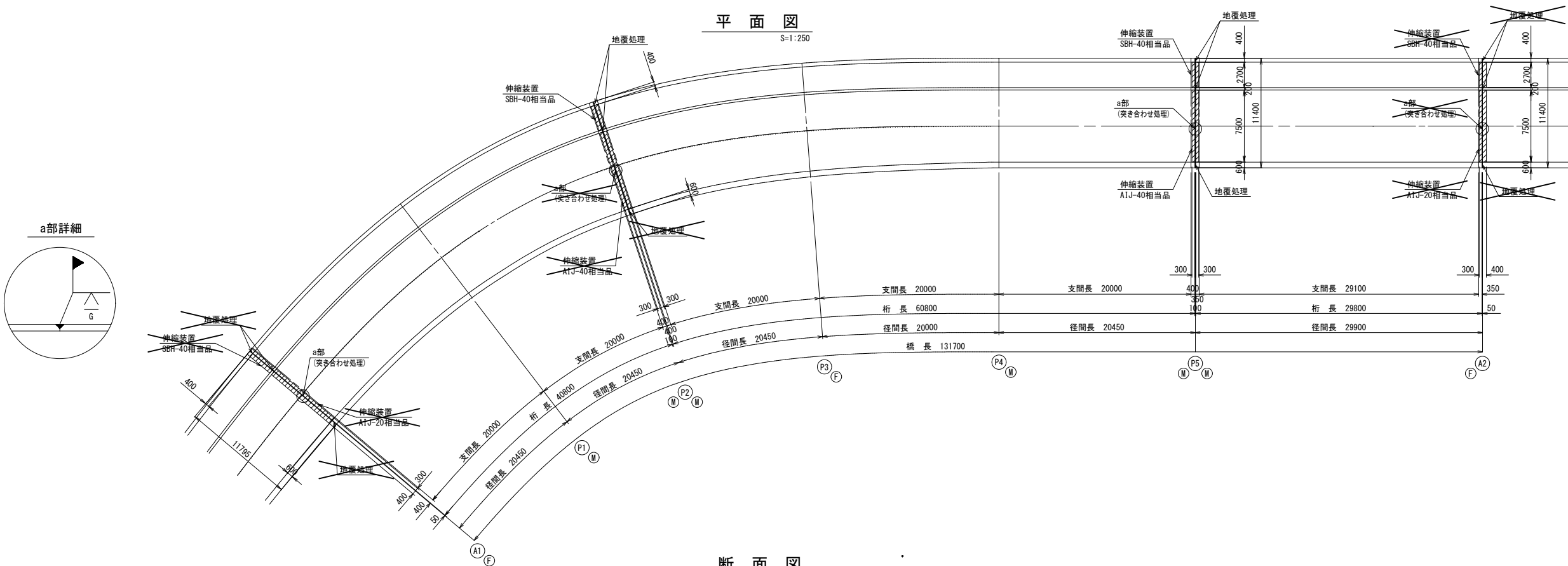
工事名	矢浜跨線橋維持修繕工事		
工事場所	尾鷲市 矢浜 地内		
図面名	修繕工詳細図(1)		
	図示	図面番号	7 3 裏之内
事業所名	尾 鷲 市		

修繕工詳細図(2)

伸縮装置設置工(1)

平面図

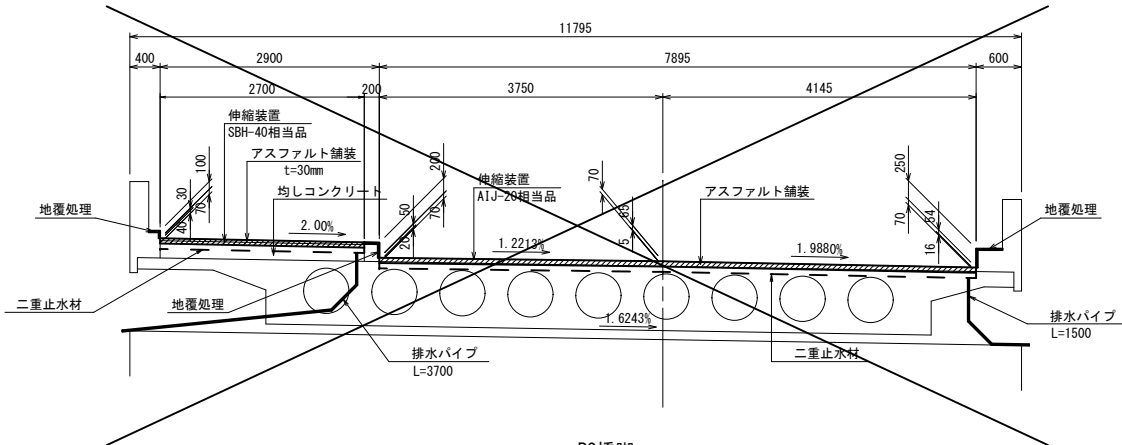
S=1:250



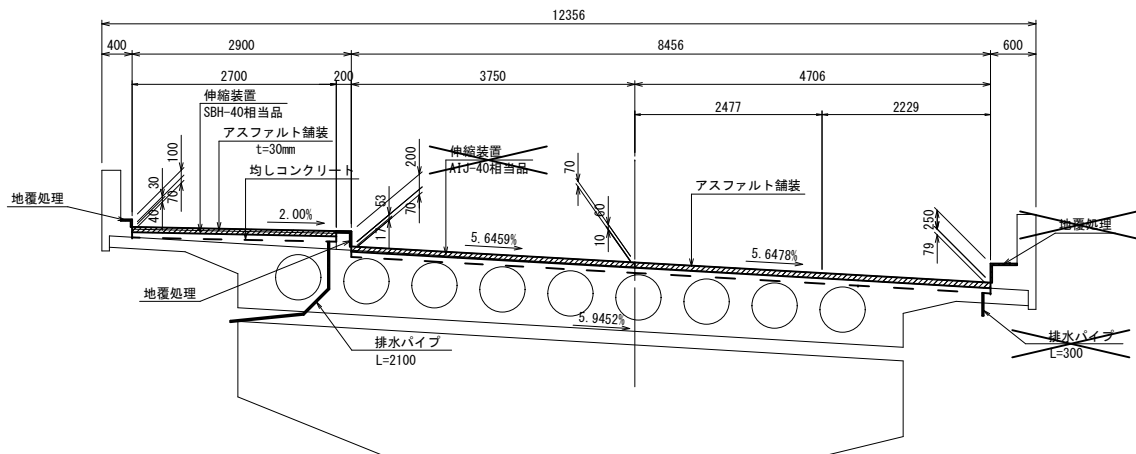
断面図

S=1:50

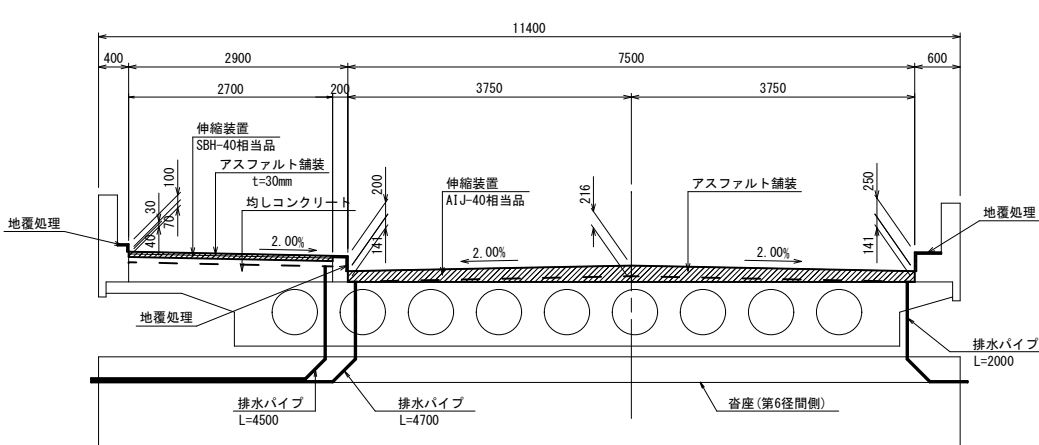
A1橋台



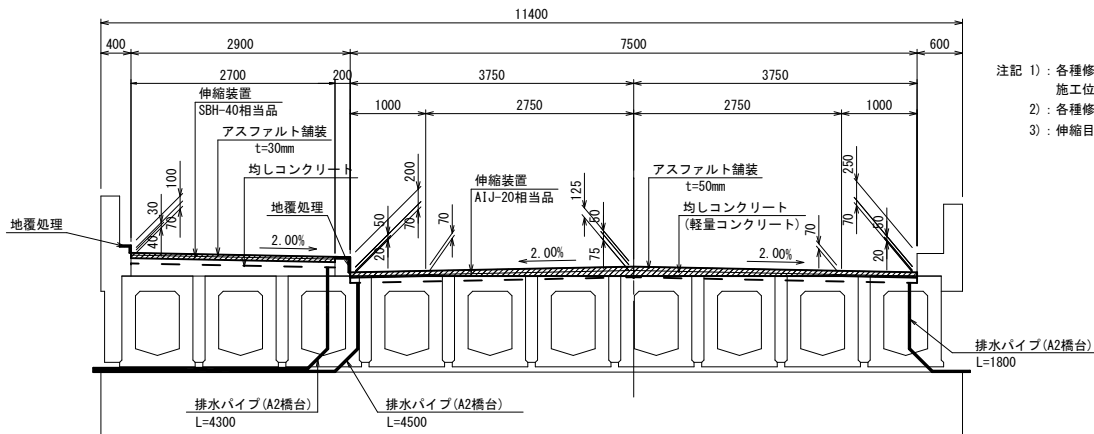
P2橋脚



P5橋脚(第5径間側)



P5橋脚(第6径間側), A2橋台



- 注記)
1. 詳細寸法は現地調査の上決定すること。
 2. 床版遊間は温度を考慮して調整すること。
 3. ジョイントセット遊間Dは施工時の温度及び床版遊間dにより調整すること。
 4. 既設ジョイント撤去時パラベット及び床版の脆弱な箇所は全て新りすること。
 5. 伸縮装置設置時、突き合わせ部のフェースプレート波形を合わせる。
 6. 伸縮装置突き合わせ部は現場溶接及び、弾性シール材の充填を実施すること。

- 注記 1): 各種修復においては、施工前に詳細調査を行い、施工位置・寸法を確認すること。
施工位置・寸法が現状と不適合と判断される場合には、別途監督員と協議すること。
2): 各種修復においては、既設鉄筋及び既設PC鋼線を切断しないようにすること。
3): 伸縮目地設置工等の施工においては、必ず片側車線通行を確保すること。

※本図面はA 1サイズを原図として縮尺を明記しています。

工事名	矢浜跨線橋維持修繕工事			
図面名	修繕工詳細図(2)			
年月日				
尺度	図示	図面番号	7	4
事業所名	尾 鷲 市			

修繕工詳細図(3)

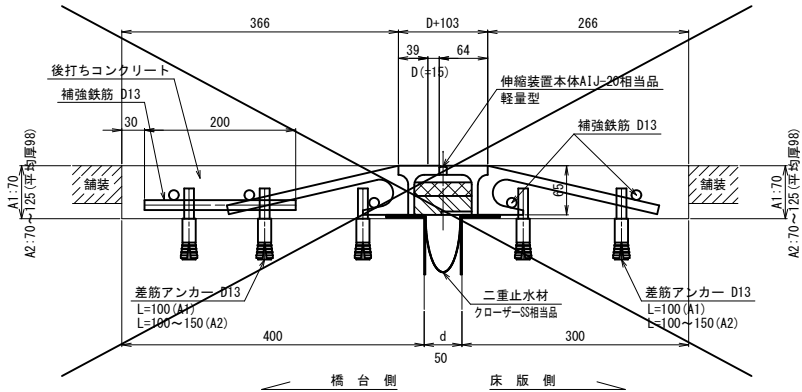
伸縮装置設置工(2)

設置工断面図

S=1:5

伸縮装置断面図

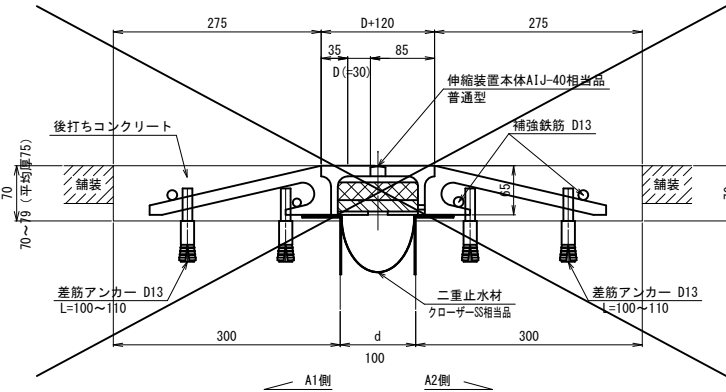
A1, A2橋台(車道部): AIJ-20相当品 S=1:5



※Dの()内数値は伸縮装置中心基準温度(15℃)の値を示す。

伸縮装置断面図

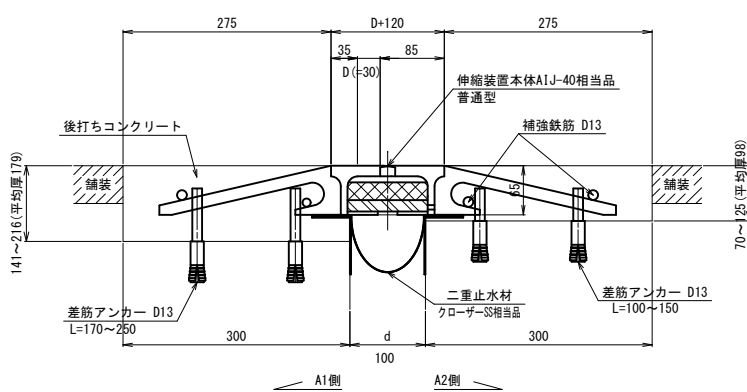
P2橋脚(車道部): AIJ-40相当品 S=1:5



※Dの()内数値は伸縮装置中心基準温度(15℃)の値を示す。

伸縮装置断面図

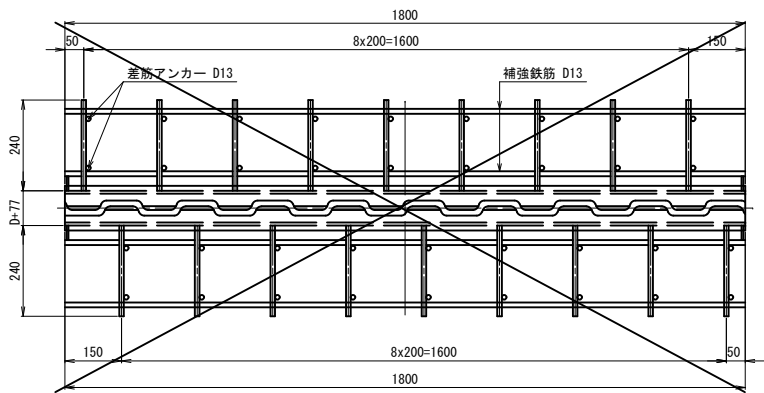
P5橋脚(車道部): AIJ-40相当品 S=1:5



※Dの()内数値は伸縮装置中心基準温度(15℃)の値を示す。

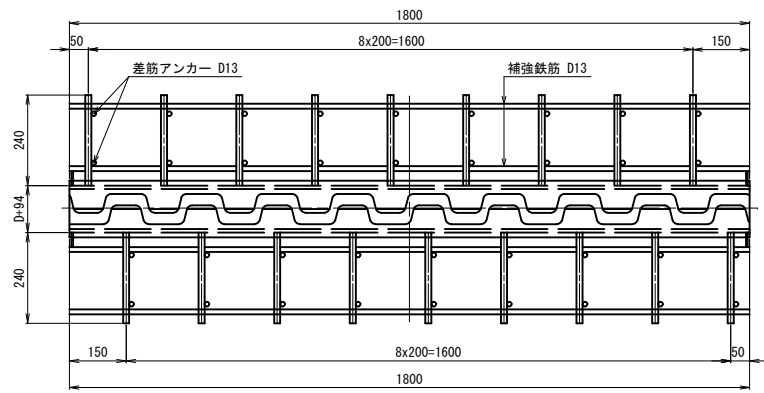
伸縮装置平面図

A1, A2橋台(車道部): AIJ-20相当品 S=1:10



伸縮装置平面図

P2, P5橋脚(車道部): AIJ-40相当品 S=1:10



注記

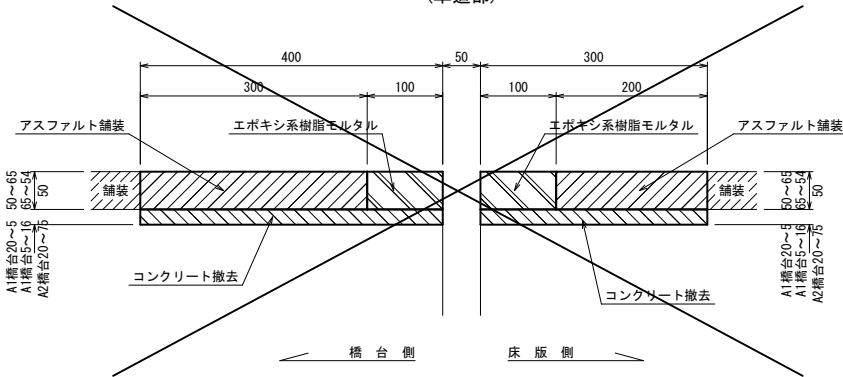
1. 詳細寸法は現地調査の上決定すること。
2. 床版遊間は温度を考慮して調整すること。
3. ジョイントセット遊間Dは施工時の温度及び床版遊間dにより調整すること。
4. 既設ジョイント撤去時パラベット及び床版の脆弱な箇所は全て新りすること。
5. 伸縮装置設置時、突き合わせ部のフェースプレート波形を合わせること。
6. 伸縮装置突き合わせ部は現場溶接及び、弾性シール材の充填を実施すること。

撤去工断面図

S=1:5

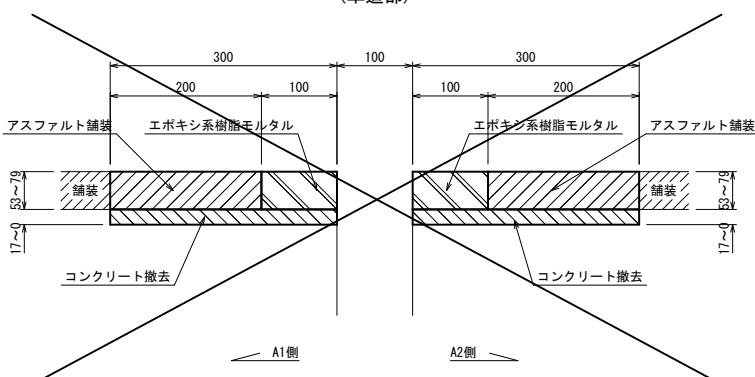
A1橋台・A2橋台

(車道部)



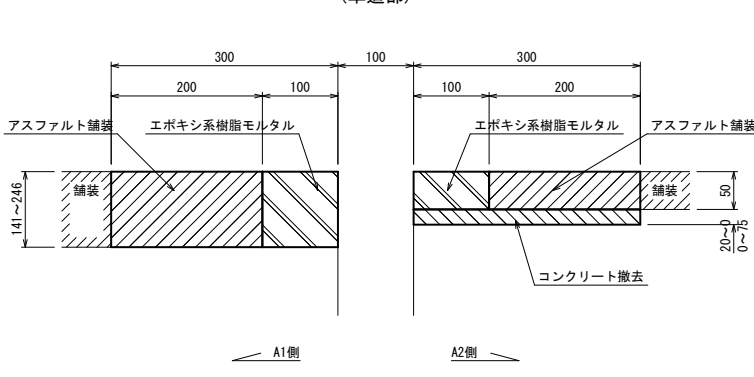
P2橋脚

(車道部)

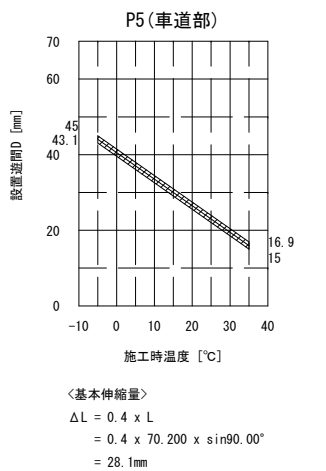
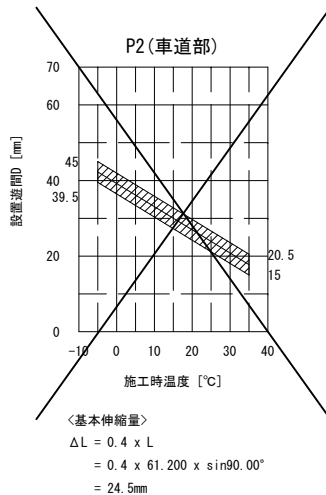
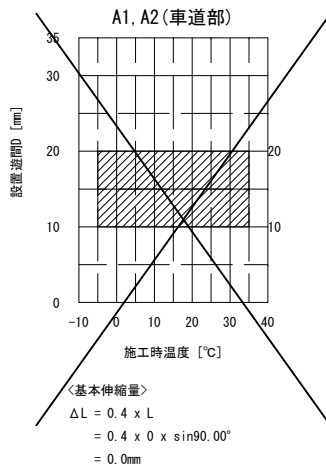


P5橋脚

(車道部)



設置遊間表



※本図面はA1サイズを原図として縮尺を明記しています。

工事名	矢浜跨線橋維持修繕工事			
図面名	修繕工詳細図(3)			
年月日				
尺度	図示	図面番号	7	5
事業所名	尾鷲市			

- 注記 1): 各種修復においては、施工前に詳細調査を行い、施工位置・寸法を確認すること。
施工位置・寸法が現状と不適合と判断される場合においては、別途監督員と協議すること。
- 2): 各種修復においては、既設鉄筋及び既設PC鋼線を切断しないようにすること。
- 3): 伸縮目地設置工等の施工においては、必ず片側車線通行を確保すること。

修繕工詳細図(4)

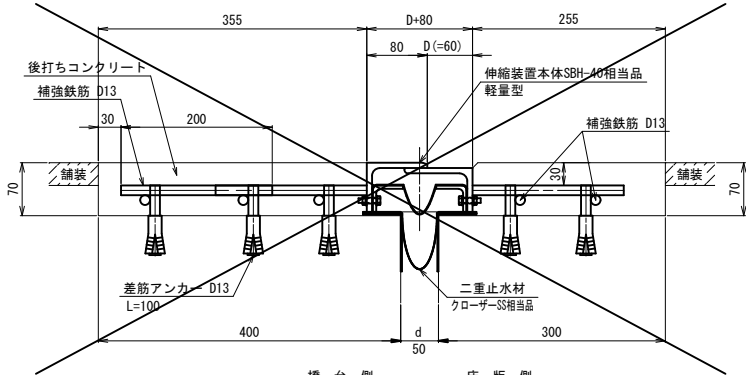
伸縮装置設置工(3)

設置工断面図

伸縮装置断面図

A1, A2橋台(歩道部):SBH-40相当品

S=1:5

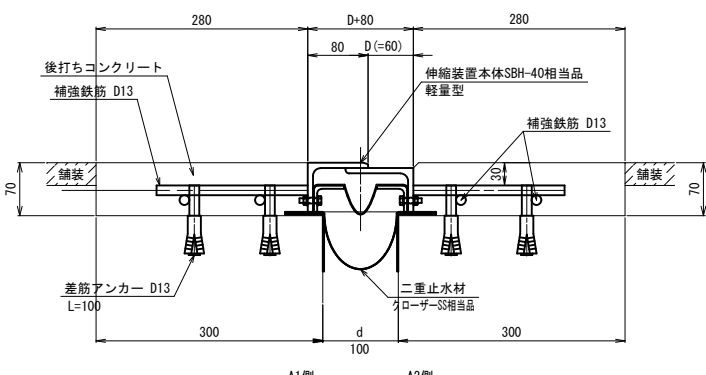


※Dの()内数値は伸縮装置中心基準温度(15℃)の値を示す。

伸縮装置断面図

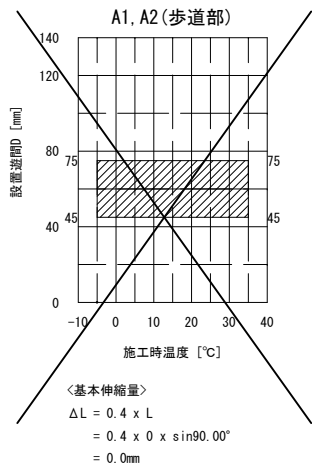
P2, P5橋脚(歩道部):SBH-40相当品

S=1:5



※Dの()内数値は伸縮装置中心基準温度(15℃)の値を示す。

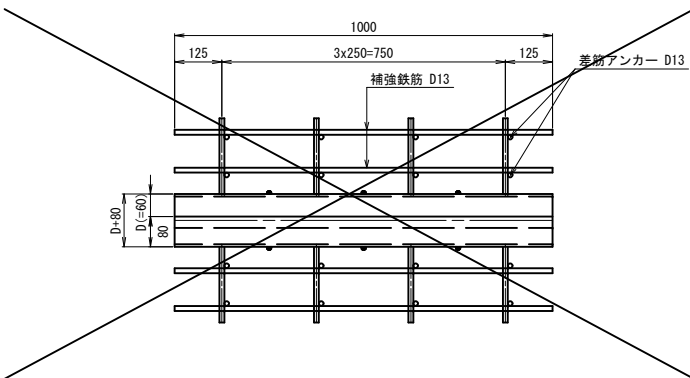
設置遊間表



伸縮装置平面図

A1, A2橋台(歩道部):SBH-40相当品

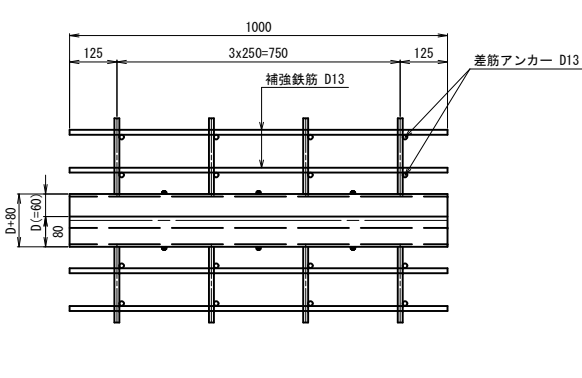
S=1:10



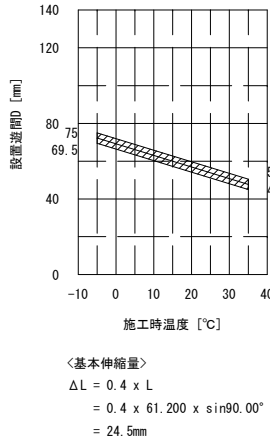
伸縮装置平面図

P2, P5橋脚(歩道部):SBH-40相当品

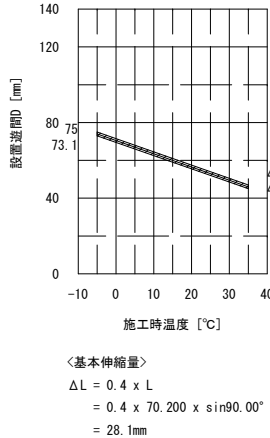
S=1:10



P2(歩道部)



P5(歩道部)

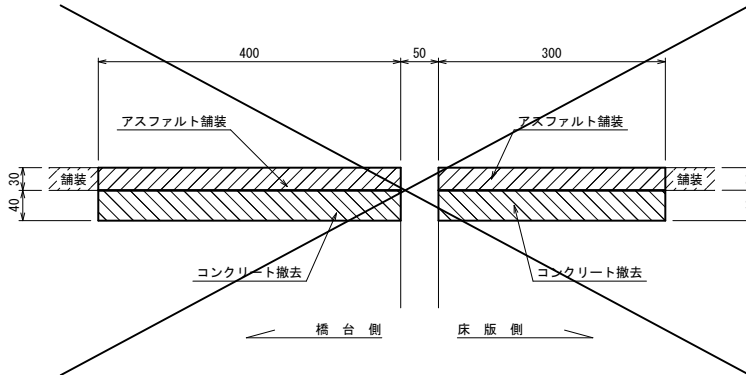


撤去工断面図

S=1:5

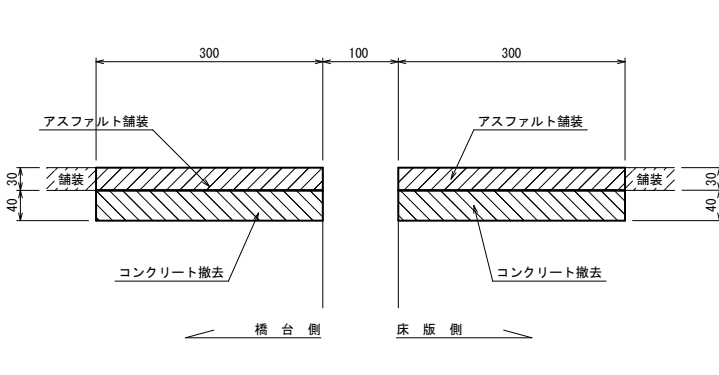
A1橋台・A2橋台

(歩道部)



P2橋脚・P5橋脚

(歩道部)



注記)

1. 詳細寸法は現地調査の上決定すること。
2. 床版遊間は温度を考慮して調整すること。
3. ジョイントセット遊間Dは施工時の温度及び床版遊間dにより調整すること。
4. 既設ジョイント撤去時バラベツ及び床版の脆弱な箇所は全て所りすること。
5. 伸縮装置設置時、突き合わせ部のフェースプレート波形を合わせること。
6. 伸縮装置突き合わせ部は現場溶接及び、弾性シール材の充填を実施すること。

※本図面はA 1サイズを原図として縮尺を明記しています。

工 事 名	矢浜跨線橋維持修繕工事				
図 面 名	修繕工詳細図(4)				
年 月 日					
尺 度	図 示	図面番号	7	表之内	6
事業所名	尾 鷲 市				

- 注記 1): 各種修復においては、施工前に詳細調査を行い、施工位置・寸法を確認すること。
施工位置・寸法が現状と不適合と判断される場合においては、別途監督員と協議すること。
2): 各種修復においては、既設鉄筋及び既設PC鋼線を切断しないようにすること。
3): 伸縮目地設置工等の施工においては、必ず片側車線通行を確保すること。

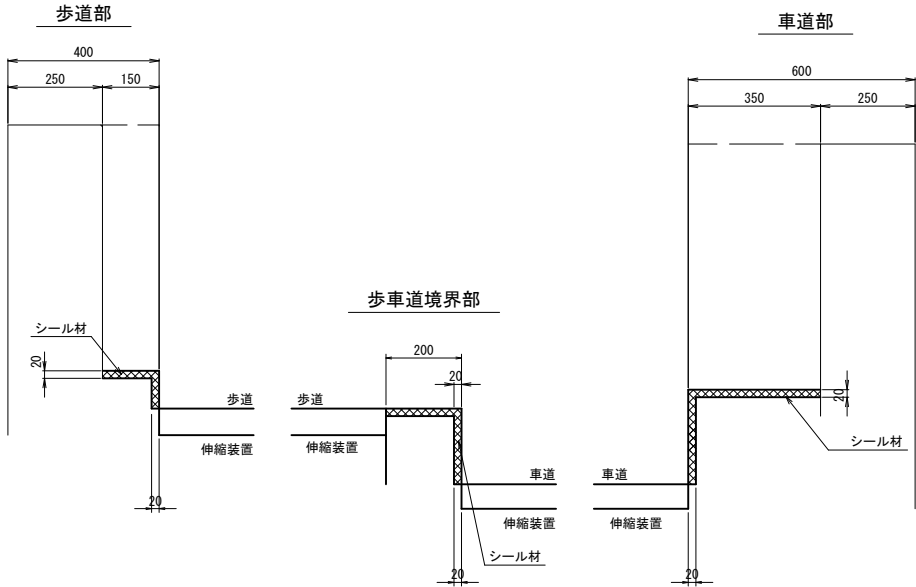
修繕工詳細図(5)

伸縮装置設置工(4)

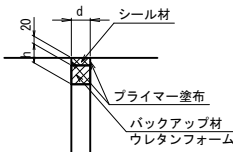
地覆処理詳細図

S=1:10

断面図



正面図



断面図数量表

	A1	P2	P5	A2
d	50	100	100	50
h	30	50	50	30

材 料 表

材 料 名	規格・仕様	単位				P2(歩)	P5(車)	P5(歩)			合 計	備 考
	アスファルト舗装15cm以下	m				5.40	7.50	5.40				
	アスファルト舗装15cmを超え30cm以下	m				-	7.50	-				
舗装版破碎		m3				0.05	0.35	0.05				
コンクリート取壊し		m3				0.06	0.07	0.06				
殻運搬処理	アスファルト	m3				0.05	0.35	0.05				
	無筋コンクリート	m3				0.06	0.07	0.06				
	エポキシ系樹脂モルタル	m3				-	0.17	-				
伸縮装置補修延長		m				2.70	7.50	2.70				
伸縮装置本体	A1J-20相当品	m				-	-	-				軽量型
	A1J-40相当品	m				-	7.50	-				普通型
	SBH-40相当品	m				2.70	-	2.70				軽量型
二重止水材	クローザーSS相当品	m				2.70	7.50	2.70				
排水パイプ	ステンレス 15A	m				2.10	6.70	4.50				フレキシブルパイプ
後打ちコンクリート	超速硬コンクリート	m3				0.11	0.52	0.11				$\sigma_{ck}=24N/mm^2$
鉄筋	SD345 D13	kg				11	30	11				0.995 kg/m
差筋アンカー	D13×100～250	本				44	152	44				c. t. c 200, 250 pitch
地覆処理延長		m				0.25	1.00	0.25				
シリコーン用プライマー	シリコーン樹脂用	g				2	8	2				200g/m2
弾性シーリング材	シリコーン系(2液)	L				0.50	2.00	0.50				JIS A 5758 耐久性区分 10030相当品
バックアップ材	ウレタンフォーム	m3				1.25	5.00	1.25				

注記)

- 詳細寸法は現地調査の上決定すること。
- 床版遊間は温度を考慮して調整すること。
- ジョイントセット遊間Dは施工時の温度及び床版遊間dにより調整すること。
- 既設ジョイント撤去時パラベット及び床版の脆弱な箇所は全て研りとのこと。
- 伸縮装置設置時、突き合わせ部のフェースプレート波形を合わせること。
- 伸縮装置突き合わせ部は現場溶接及び、弾性シーリング材の充填を実施すること。

※本図面はA1サイズを原図として縮尺を明記しています。

工 事 名	矢浜跨線橋維持修繕工事		
図 面 名	修繕工詳細図(5)		
年 月 日			
尺 度	図 示	図面番号	7 裏之内 7
事業所名	尾 鷲 市		

- 注記 1) : 各種修復においては、施工前に詳細調査を行い、施工位置・寸法を確認すること。
施工位置・寸法が現状と不適合と判断される場合においては、別途監督員と協議をすること。
- 2) : 各種修復においては、既設鉄筋及び既設PC鋼線を切断しないようにすること。
- 3) : 伸縮目地設置工等の施工においては、必ず片側車線通行を確保すること。